

420340-2026 - Contract modification

Germany – Railways traffic-control equipment – Generalsanierung Nbg-Regensburg (Strecke 5850) Umbau

OJ S 116/2026 18/06/2026

Contract modification notice

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: Bianca.Brinkmann@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Generalsanierung Nbg-Regensburg (Strecke 5850) Umbau

Description: Anpassungen der Stellwerke zwischen ESTW-A Undorf und ESTW-A Ochenbruck für neue Überleistellen, Ausfahrtsignale und Blockteilungen auf der Strecke 5850

Procedure identifier: b127ea5b-4e32-4b0c-963c-24118162b4f8

Internal identifier: 25FEI80388

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

2.1.2. Place of performance

Town: Neumarkt in der Oberpfalz

Postcode: 92318

Country subdivision (NUTS): Neumarkt i. d. OPf. (DE236)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Generalsanierung Nbg-Regensburg (Strecke 5850) Umbau

Description: Anpassungen der Stellwerke zwischen ESTW-A Undorf und ESTW-A

Ochenbruck für neue Überleistellen, Ausfahrtsignale und Blockteilungen auf der Strecke 5850

Internal identifier: 57526c85-1993-486f-9eb7-7c143cac9c69

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

5.1.2. Place of performance

Town: Neumarkt in der Oberpfalz
Postcode: 92318
Country subdivision (NUTS): Neumarkt i. d. OPf. (DE236)
Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 15/08/2025
Duration end date: 08/10/2026

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.
The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No
Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt
Electronic invoicing: Required
Electronic ordering will be used: yes
Electronic payment will be used: yes
Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes
Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.
Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Tender:

Tender identifier: 20251084815
Identifier of lot or group of lots: LOT-0001
Value of the tender: 0,00 EUR
Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH
Date on which the winner was chosen: 08/10/2025
Date of the conclusion of the contract: 08/10/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 077c0704-10f9-480a-8353-8737f99df3bd-01
Identifier of the modified contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH
Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 012-Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerepezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 016-Ein Wechsel des Auftragnehmers ist weder wirtschaftlich noch organisatorisch sinnvoll: Die notwendige Einarbeitung in die Planunterlagen sowie zusätzliche Schnittstellen- und Abstimmungsaufwände würden zu höheren Kosten und erheblichen Koordinationsaufwand führen. 017-Ein Wechsel des Auftragnehmers ist weder wirtschaftlich noch organisatorisch sinnvoll: Die notwendige Einarbeitung in die Planunterlagen sowie zusätzliche Schnittstellen- und Abstimmungsaufwände würden zu höheren Kosten und erheblichen Koordinationsaufwand führen. 018-Ein Wechsel des Auftragnehmers ist weder wirtschaftlich noch organisatorisch sinnvoll: Die notwendige Einarbeitung in die Planunterlagen sowie zusätzliche Schnittstellen- und Abstimmungsaufwände würden zu höheren Kosten und erheblichen Koordinationsaufwand führen. 019-Ein Wechsel des Auftragnehmers ist weder wirtschaftlich noch organisatorisch sinnvoll: Die notwendige Einarbeitung in die Planunterlagen sowie zusätzliche Schnittstellen- und Abstimmungsaufwände würden zu höheren Kosten und erheblichen Koordinationsaufwand führen. 021-Ein Wechsel des Auftragnehmers ist weder wirtschaftlich noch organisatorisch sinnvoll: Die notwendige Einarbeitung in die Planunterlagen sowie zusätzliche Schnittstellen- und Abstimmungsaufwände würden zu höheren Kosten und erheblichen Koordinationsaufwand führen. 023-Ein Wechsel des Auftragnehmers ist weder wirtschaftlich noch organisatorisch sinnvoll: Die notwendige Einarbeitung in die Planunterlagen sowie zusätzliche Schnittstellen- und Abstimmungsaufwände würden zu höheren Kosten und erheblichen Koordinationsaufwand führen. 025-Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerepezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten.

7.1.1. Change

Description of modifications: 012-Durch die neuen Anforderungen an die Bestandsmodulgebäude der Stellwerke wird eine erneute Prüfung und Einmessung der Bestandselemente an allen Standorten erforderlich. 016-Aufgrund zusätzlicher Anforderungen an das Bestandsmodulgebäude für den Stellbereich Undorf ist es erforderlich, das bestehende Stellwerk entsprechend zu ertüchtigen und umzubauen, um die ordnungsgemäße Inbetriebnahme sicherzustellen und den vorgesehenen Inbetriebnahmetermin nicht zu gefährden. 017-Aufgrund zusätzlicher Anforderungen an das Bestandsmodulgebäude für den Stellbereich Beratzhausen ist es erforderlich, das bestehende Stellwerk entsprechend zu ertüchtigen und umzubauen, um die ordnungsgemäße Inbetriebnahme sicherzustellen und den vorgesehenen Inbetriebnahmetermin nicht zu gefährden. 018-Aufgrund zusätzlicher Anforderungen an das Bestandsmodulgebäude für den Stellbereich Parsberg ist es erforderlich, das bestehende Stellwerk entsprechend zu ertüchtigen und umzubauen, um die ordnungsgemäße Inbetriebnahme sicherzustellen und den vorgesehenen Inbetriebnahmetermin nicht zu gefährden. 019-Aufgrund zusätzlicher Anforderungen an das Bestandsmodulgebäude für den Stellbereich Seubersdorf ist es erforderlich, das bestehende Stellwerk entsprechend zu ertüchtigen und umzubauen, um die ordnungsgemäße Inbetriebnahme sicherzustellen und den vorgesehenen Inbetriebnahmetermin nicht zu gefährden. 021-Aufgrund zusätzlicher Anforderungen an das Bestandsmodulgebäude für den Stellbereich Neumarkt ist es erforderlich, das bestehende Stellwerk entsprechend zu ertüchtigen und umzubauen, um die ordnungsgemäße Inbetriebnahme sicherzustellen und den vorgesehenen Inbetriebnahmetermin nicht zu gefährden. 023-Aufgrund zusätzlicher Anforderungen an das Bestandsmodulgebäude für den Stellbereich Ochenbruck ist es erforderlich, das bestehende Stellwerk entsprechend zu ertüchtigen und umzubauen, um die ordnungsgemäße Inbetriebnahme sicherzustellen und den vorgesehenen Inbetriebnahmetermin nicht zu gefährden. 025-Der kurzfristige Einsatz zusätzlichen Personals für Projektierungs-, Montage- und Installationsarbeiten dient dazu, Liefer- und Umsetzungszeiten zu verkürzen und mögliche Verzögerungsfolgen zu minimieren, sowie eine ordnungsgemäße Inbetriebnahme sicherzustellen und den vorgesehenen Inbetriebnahmetermin nicht zu gefährden.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-SW-E

Email: Bianca.Brinkmann@deutschebahn.com

Telephone: +49 6926514953

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes
Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Town: Bonn
Postcode: 53113
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH
Registration number: 3035d51b-0604-4d74-8a0a-45c0a9b54b3d
Town: Ditzingen
Postcode: 71254
Country subdivision (NUTS): Ludwigsburg (DE115)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: f3a1241f-63be-4154-b35b-f71d26619725 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 17/06/2026 13:21:39 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 420340-2026

OJ S issue number: 116/2026

