

422792-2026 - Direct award preannouncement

Denmark – Transport services (excl. Waste transport) – Tillæg til A19-kontrakter vedr. skift af delindeks for løn

OJ S 117/2026 19/06/2026

Voluntary ex-ante transparency notice

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Trafikselskabet Movia

Email: movia@moviatrafik.dk

Legal type of the buyer: Body governed by public law

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Tillæg til A19-kontrakter vedr. skift af delindeks for løn

Description: Trafikselskabet Movia har identificeret et behov for at tilpasse indekseringsmekanismen for delindeks for løn i kontrakterne indgået efter udbud af almindelig rutekørsel – A19. Trafikselskabet Movia har for de samme kontrakter, og efter grundige undersøgelser og dialog med markedet, tidligere skiftet delindeks for løn fra ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, til SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer ("Tillægsaftale 1"), da der på grund af den tekniske håndtering af den høje inflation ved Danmarks Statistiks beregning af ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret havde vist sig at være en betydelig forskel mellem udviklingen i ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og udviklingen i operatørernes faktiske lønomkostninger. Det betød, at indekset i strid med sit formål ikke tog tilstrækkelig højde for den reelle stigning i operatørernes lønomkostninger. Sidenhen er ILON12-indekset desuden ophørt. Indeksudskiftningen skete med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt. Indeksudskiftningen har vist sig utilstrækkelig, idet SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, siden Parterne indgik Tillægsaftale 1 har udviklet sig betydeligt svagere end operatørernes faktiske lønomkostninger. Dette medfører, i) at operatørerne allerede har realiseret tab, ii) at dette tab vil fortsætte med at vokse i kontrakternes løbetid og iii) at kontrakterne således vil blive nødlidende for operatørerne, hvilket påfører disse en reel risiko for at måtte opgive kontrakterne, hvorefter Trafikselskabet Movia vil stå uden kritisk operatørdækning og med et alvorligt forsyningssikkerhedsproblem. Baggrunden for konklusionerne herom er analyser udarbejdet af tredjepart, herunder både analyse af det tab, som opstår, og en følsomhedsanalyse, der omfatter forskellige scenarier for den fremtidige forskel mellem udviklingen i SBLON1 og operatørernes faktiske lønomkostninger. På den baggrund, har Trafikselskabet Movia foretaget nye vurderinger af, hvordan den reelle udvikling i lønomkostninger kan afspejles i indekseringen. Også til brug for dette har Trafikselskabet Movia af tredjepart fået udarbejdet analyser. Med afsæt i disse omstændigheder har Trafikselskabet Movia vurderet det nødvendigt at foretage yderligere tilpasninger af kontrakternes indeksering.

Procedure identifier: c992a926-336f-4d9e-9294-415852afa583

Internal identifier: A19

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60000000 Transport services (excl. Waste transport)

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

2.1.2. Place of performance

Country: Denmark

Additional information: Sjælland

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Tillægsaftale til A19-I

Description: For så vidt angår enhederne A190101, A190102, A190103 og A190112 påtænker Trafikselskabet Movia at ændre kontraktens indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris "Lønindeks for DA-området" ("DALON"), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver/arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder den påtænkte tillægsaftale med busoperatørerne vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af den påtænkte ændring vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontraktens samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontraktens overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål. For så vidt angår enhederne A190108, A190109 og A190110 påtænker Trafikselskabet Movia at ændre kontraktens indeksregulering, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i

kontrakterne fastlagte indeks. Værdien af den påtænkte ændring vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontraktens samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks ikke udgør en væsentlig ændring af kontrakterne, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontraktens overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål. Internal identifikator: A19-I

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60000000 Transport services (excl. Waste transport)

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country: Denmark

Additional information: Sjælland

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Klagenævnet for Udbud

Information about review deadlines: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

Trafikselskabet Movia

Organisation providing more information on the review procedures: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

5.1. Lot: LOT-0003

Title: Tillægsaftale til A19-III

Description: For så vidt angår enheden A190305 påtænker Trafikselskabet Movia at ændre kontraktens indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til

Dansk Industris "Lønindeks for DA-området" ("DALON"), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver /arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder den påtænkte tillægsaftale med busoperatørerne vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af den påtænkte ændring vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontrakternes samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål. For så vidt angår enhederne A190306 og A190311 påtænker Trafikselskabet Movia at ændre kontrakternes indeksregulering, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. Værdien af den påtænkte ændring vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontrakternes samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks ikke udgør en væsentlig ændring af kontrakterne, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.

Internal identifikator: A19-III

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60000000 Transport services (excl. Waste transport)

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country: Denmark

Additional information: Sjælland

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Klagenævnet for Udbud

Information about review deadlines: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

Trafikselskabet Movia

Organisation providing more information on the review procedures: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

5.1. Lot: LOT-0004

Title: Tillægsaftale til A19-IV

Description: For så vidt angår enhederne A190413, A190414 og A190418 påtænker Trafikselskabet Movia at ændre kontraktens indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris "Lønindeks for DA-området" ("DALON"), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver/arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder den påtænkte tillægsaftale med busoperatørerne vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af den påtænkte ændring vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontraktens samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontraktens overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i

realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.
Internal identifier: A19-IV

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60000000 Transport services (excl. Waste transport)

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country: Denmark

Additional information: Sjælland

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Klagenævnet for Udbud

Information about review deadlines: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

Trafikselskabet Movia

Organisation providing more information on the review procedures: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

5.1. Lot: LOT-0005

Title: Tillægsaftale til A19-V

Description: For så vidt angår enhederne A190517, A190522, A190523 og A190524 påtænker Trafikselskabet Movia at ændre kontraktens indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris "Lønindeks for DA-området" ("DALON"), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver/arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder den påtænkte tillægsaftale med busoperatørerne vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af den påtænkte ændring vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontraktens samlede omsætning. Det er på dette grundlag

Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.
Internal identifikator: A19-V

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60000000 Transport services (excl. Waste transport)

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country: Denmark

Additional information: Sjælland

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Klagenævnet for Udbud

Information about review deadlines: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

Trafikselskabet Movia

Organisation providing more information on the review procedures: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

5.1. Lot: LOT-0006

Title: Tillægsaftale til A19-VI

Description: For så vidt angår enhederne A190619 og A190621 påtænker Trafikselskabet Movia at ændre kontrakternes indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris "Løndeindeks for DA-området" ("DALON"), der således alene skal have virkning

fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver /arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder den påtænkte tillægsaftale med busoperatørerne vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af den påtænkte ændring vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontrakternes samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.

Internal identifier: A19-VI

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60000000 Transport services (excl. Waste transport)

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country: Denmark

Additional information: Sjælland

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Klagenævnet for Udbud

Information about review deadlines: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

Trafikselskabet Movia

6. Results

Direct award

:

Justification for direct award: Extreme urgency brought about by events unforeseeable for the buyer

Other justification: Det er Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den påtænkte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Umove A/S

Tender:

Tender identifier: Umove A/S

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Contract information:

Identifier of the contract: Tillæg til A19-I

Title: Tillægsaftale til A19-I vedrørende skift af delindeks for løn

6.1. Result lot identifier: LOT-0003

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Nobina A/S

Tender:

Tender identifier: Nobina A/S

Identifier of lot or group of lots: LOT-0003

Contract information:

Identifier of the contract: Tillæg til A19-III

Title: Tillægsaftale til A19-III vedrørende skift af delindeks for løn

6.1. Result lot identifier: LOT-0004

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: DitoBus Linjetrafik A/S

Tender:

Tender identifier: DitoBus Linjetrafik A/S
Identifier of lot or group of lots: LOT-0004

Contract information:

Identifier of the contract: Tillæg til A19-IV
Title: Tillægsaftale til A19-IV vedrørende skift af delindeks for løn

6.1. Result lot identifier: LOT-0005

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Vikingbus Danmark A/S

Tender:

Tender identifier: Vikingbus Danmark A/S
Identifier of lot or group of lots: LOT-0005

Contract information:

Identifier of the contract: Tillæg til A19-V
Title: Tillægsaftale til A19-V vedrørende skift af delindeks for løn

6.1. Result lot identifier: LOT-0006

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Tide Bus Danmark A/S

Tender:

Tender identifier: Tide Bus A/S
Identifier of lot or group of lots: LOT-0006

Contract information:

Identifier of the contract: Tillæg til A19-VI
Title: Tillægsaftale til A19-VI vedrørende skift af delindeks for løn

8. Organisations

8.1. ORG-0002

Official name: Trafikselskabet Movia
Registration number: 29896569
Postal address: Hanne Varmings Plads 4
Town: Valby
Postcode: 2500
Country subdivision (NUTS): Byen København (DK011)
Country: Denmark
Email: movia@moviatrafik.dk
Telephone: +45 36 13 14 00
Internet address: www.moviatrafik.dk

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0003

Official name: Klagenævnet for Udbud
Registration number: 37795526
Postal address: Toldboden 2
Town: Viborg

Postcode: 8800
Country subdivision (NUTS): Vestjylland (DK041)
Country: Denmark
Email: klfu@naevneneshus.dk
Telephone: +45 72 40 56 00
Internet address: <https://klfu.naevneneshus.dk/>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0004

Official name: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Registration number: 10294819
Postal address: Carl Jacobsens Vej 35
Town: 2500
Postcode: Valby
Country subdivision (NUTS): Byen København (DK011)
Country: Denmark
Email: kfst@kfst.dk
Telephone: +45 41 71 50 00
Internet address: <https://kfst.dk/>

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0005

Official name: Umove A/S
Registration number: 30607651
Postal address: Farverland 7
Town: Glostrup
Postcode: 2600
Country subdivision (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Country: Denmark
Email: glostrup@umove.dk
Telephone: +45 43 47 02 07
Internet address: <https://www.umove.dk/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0007

Official name: Nobina A/S
Registration number: 29513376
Postal address: Fabriksparken 18B
Town: Glostrup
Postcode: 2600
Country subdivision (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Country: Denmark
Email: kontakt@nobina.dk
Telephone: +45 88 32 73 27
Internet address: <https://www.nobina.dk/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0003

8.1. ORG-0008

Official name: DitoBus Linjetrafik A/S
Registration number: 12244843
Postal address: K.P.Danøsvej 2
Town: Holbæk
Postcode: 4300
Country subdivision (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)
Country: Denmark
Email: info@ditobus.dk
Telephone: +45 59 44 02 00
Internet address: <https://www.ditobus.dk/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0004

8.1. ORG-0009

Official name: Tide Bus Danmark A/S
Registration number: 31347963
Postal address: Egegårdsvej 20 Hjallesø
Town: Odense S
Postcode: 5260
Country subdivision (NUTS): Fyn (DK031)
Country: Denmark
Email: post@tidebus.dk
Telephone: +45 63 11 82 00
Internet address: <https://www.tidebus.dk/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0006

8.1. ORG-0010

Official name: Vikingbus Danmark A/S
Registration number: 33758006
Postal address: Kanalholmen 1
Town: Hvidovre
Postcode: 2650
Country subdivision (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Country: Denmark
Email: info@vikingbus.dk
Telephone: +45 32 66 00 00
Internet address: <https://vikingbus.dk/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0005

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg

Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 097a0e67-7483-46e2-8fe1-1cf9dbea42dc - 01
Form type: Direct award preannouncement
Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice
Notice subtype: 26
Notice dispatch date: 18/06/2026 08:12:34 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: Danish
Notice publication number: 422792-2026
OJ S issue number: 117/2026
Publication date: 19/06/2026