

423928-2026 - Direct award preannouncement

Netherlands – Electric vehicles – Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf “VW Transporters”

OJ S 117/2026 19/06/2026

Voluntary ex-ante transparency notice

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Gemeente Breda

Email: ms.sumpena.adinata@breda.nl

Legal type of the buyer: Local authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf “VW Transporters”

Description: Inleiding Deze aankondiging wordt enkel gebruikt om de voorgenomen procedurekeuze, zijnde het voornemen om een overeenkomst te sluiten met Volkswagen dealer Van den Udenhout te Breda met een beroep op de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging op grond van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 in combinatie met artikel 4.16 e.v. Aanbestedingswet 2012 kenbaar te maken aan belanghebbenden. Dit met als doel de belanghebbenden in de gelegenheid te stellen om eventuele bezwaren binnen de hieraan verbonden termijn kenbaar te maken. Opdrachtgever voor de overeenkomst is de Gemeente Breda, hierna te noemen: “Opdrachtgever”. Motivatie gekozen procedure & voorgenomen overeenkomst Opdrachtgever motiveert haar keuze om gebruik te maken van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 als volgt, aan de hand van drie cumulatieve criteria: de mededinging ontbreekt om technische redenen, er is geen redelijk alternatief of substituut en ontbreken van mededinging is niet het gevolg van kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Voor nadere toelichting zie hiervoor de bijlage. Korte beschrijving inkoopopdracht Binnen de gemeente Breda zijn dubbele cabine chassis cabine (DCCC) voertuigen , enkele cabine chassis cabine (ECCC) voertuigen en gesloten bussen, zowel met enkele als dubbele cabine, in aanzienlijke aantallen operationeel. Met name de DCCC-voertuigen zijn ruim vertegenwoordigd. Een groot deel van deze voertuigen is ouder dan acht jaar en in meerdere gevallen ouder dan twaalf jaar. Zowel de technische als de economische staat van deze voertuigen maakt vervanging op korte termijn noodzakelijk. De huidige inzet brengt een verhoogd risico met zich mee voor de continuïteit van de operationele dienstverlening. Hoewel deze voertuigtypen binnen overheden en groenvoorzieningsbedrijven veelvuldig worden ingezet, betreft het in absolute zin een relatief klein marktsegment. Hierdoor worden deze voertuigconfiguraties door fabrikanten en importeurs beperkt meegenomen in elektrificatieprogramma's. Een groot deel van deze voertuigen is ouder dan acht jaar en in meerdere gevallen ouder dan twaalf jaar. Zowel de technische als de economische staat van deze voertuigen maakt vervanging op korte termijn noodzakelijk. De huidige inzet brengt een verhoogd risico met zich mee voor de continuïteit van de operationele dienstverlening. Hoewel deze voertuigtypen binnen overheden en groenvoorzieningsbedrijven veelvuldig worden ingezet, betreft het in absolute zin een relatief

klein marktsegment. Hierdoor worden deze voertuigconfiguraties door fabrikanten en importeurs beperkt meegenomen in elektrificatieprogramma's. De gemeente Breda heeft de behoefte aan elektrische bedrijfsvoertuigen met dubbele cabine (DCCC) en open laadbak of kipper, bedoeld voor inzet bij diverse uitvoerende teams. Eén leverancier beschikt over een aanbod dat voldoet aan de functionele en technische eisen van de gemeente Breda, te weten Volkswagen. De levering en service vinden plaats via Volkswagen dealer Van den Udenhout te Breda. De overige benaderde marktpartijen en raamcontractanten hebben aangegeven de gevraagde voertuigtypen niet te kunnen leveren, dan wel hebben niet gereageerd op de uitvraag. Op basis hiervan concludeert de gemeente Breda dat feitelijk slechts één leverancier in staat is de opdracht uit te voeren.

Procedure identifier: b745de1d-10aa-473c-9694-82b78e425b24

Internal identifier: 792df364-3e75-4a2b-bf56-1184cc8c726f

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144900 Electric vehicles

2.1.2. Place of performance

Country: Netherlands

Anywhere in the given country

Additional information: Zie documentatie

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf "VW Transporters"

Description: Inleiding Deze aankondiging wordt enkel gebruikt om de voorgenomen procedurekeuze, zijnde het voornemen om een overeenkomst te sluiten met Volkswagen dealer Van den Udenhout te Breda met een beroep op de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging op grond van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 in combinatie met artikel 4.16 e.v. Aanbestedingswet 2012 kenbaar te maken aan belanghebbenden. Dit met als doel de belanghebbenden in de gelegenheid te stellen om eventuele bezwaren binnen de hieraan verbonden termijn kenbaar te maken. Opdrachtgever voor de overeenkomst is de Gemeente Breda, hierna te noemen: "Opdrachtgever". Motivatie gekozen procedure & voorgenomen overeenkomst Opdrachtgever motiveert haar keuze om gebruik te maken van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 als volgt, aan de hand van drie cumulatieve criteria: de mededinging ontbreekt om technische redenen, er is geen redelijk alternatief of substituut en ontbreken van mededinging is niet het gevolg van kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Voor nadere toelichting zie hiervoor de bijlage. Korte beschrijving inkoopopdracht Binnen de gemeente Breda zijn dubbele cabine chassis cabine (DCCC) voertuigen, enkele cabine chassis cabine (ECCC) voertuigen en gesloten bussen, zowel met enkele als dubbele cabine, in aanzienlijke aantallen operationeel. Met name de DCCC-voertuigen zijn ruim vertegenwoordigd. Een groot deel van deze voertuigen is ouder dan acht jaar en in meerdere gevallen ouder dan twaalf jaar. Zowel de technische als de economische staat van deze voertuigen maakt vervanging op korte termijn noodzakelijk. De huidige inzet brengt een verhoogd risico met zich mee voor de

continuïteit van de operationele dienstverlening. Hoewel deze voertuigtypen binnen overheden en groenvoorzieningsbedrijven veelvuldig worden ingezet, betreft het in absolute zin een relatief klein marktsegment. Hierdoor worden deze voertuigconfiguraties door fabrikanten en importeurs beperkt meegenomen in elektrificatieprogramma's. Een groot deel van deze voertuigen is ouder dan acht jaar en in meerdere gevallen ouder dan twaalf jaar. Zowel de technische als de economische staat van deze voertuigen maakt vervanging op korte termijn noodzakelijk. De huidige inzet brengt een verhoogd risico met zich mee voor de continuïteit van de operationele dienstverlening. Hoewel deze voertuigtypen binnen overheden en groenvoorzieningsbedrijven veelvuldig worden ingezet, betreft het in absolute zin een relatief klein marktsegment. Hierdoor worden deze voertuigconfiguraties door fabrikanten en importeurs beperkt meegenomen in elektrificatieprogramma's. De gemeente Breda heeft de behoefte aan elektrische bedrijfsvoertuigen met dubbele cabine (DCCC) en open laadbak of kipper, bedoeld voor inzet bij diverse uitvoerende teams. Eén leverancier beschikt over een aanbod dat voldoet aan de functionele en technische eisen van de gemeente Breda, te weten Volkswagen. De levering en service vinden plaats via Volkswagen dealer Van den Udenhout te Breda. De overige benaderde marktpartijen en raamcontractanten hebben aangegeven de gevraagde voertuigtypen niet te kunnen leveren, dan wel hebben niet gereageerd op de aanvraag. Op basis hiervan concludeert de gemeente Breda dat feitelijk slechts één leverancier in staat is de opdracht uit te voeren.

Internal identifier: 0c92ac54-959d-4e0b-a9fb-94568ec715d0

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144900 Electric vehicles

Quantity: 30

5.1.2. Place of performance

Country: Netherlands

Anywhere in the given country

Additional information: Zie documentatie

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: Rechtbank Zeeland-West-Brabant

Review organisation: Rechtbank Zeeland-West-Brabant

Organisation providing more information on the review procedures: Rechtbank Zeeland-West-Brabant

Organisation signing the contract: Gemeente Breda

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 210 000,00 EUR

Direct award

:

Justification for direct award: The contract can be provided only by a particular economic operator because of an absence of competition for technical reasons

Other justification: Opdrachtgever motiveert haar keuze om gebruik te maken van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 als volgt, aan de hand van drie cumulatieve

criteria. De mededinging ontbreekt om technische redenen. In de eerste plaats is de gemeente Breda van mening dat de mededinging om technische redenen ontbreekt. In de context van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 zijn 'technische redenen' situaties waarbij één bepaalde leverancier of aanbieder kan voldoende aan de technische eisen en specificaties van de opdracht. De gemeente Breda heeft in dit kader vastgesteld dat er slechts één leverancier is die dergelijke voertuigen kan/wil leveren zoals de gemeente Breda die uitvraagt. Er is geen redelijk alternatief of substituut. De technische redenen moeten het volstrekt noodzakelijk maken om de opdracht aan een bepaalde leverancier of aanbieder te gunnen. De gemeente Breda moet hierbij aantonen dat de technische redenen daadwerkelijk van toepassing zijn en dat er geen andere oplossingen beschikbaar zijn die voldoen aan de (technische) vereisten. Zo dient bijvoorbeeld er geen alternatief product of dienst te zijn die praktisch en haalbaar is en voldoet aan de vereisten van de opdracht. Daarnaast moet gemotiveerd worden dat er geen alternatief is dat in dezelfde behoeften vervult als het oorspronkelijke product of dienst. De gemeente Breda motiveert dit als volgt. Het ontbreken van mededinging is niet het gevolg van kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Deze voorwaarde houdt verband met de toets of er sprake is van een redelijk alternatief of substituut. De gemeente Breda heeft alternatieve producten verkend om als nog aan de voorwaarden en eisen van de opdracht te voldoen, waar onder voertuigen met een hoger gewicht. Dit alternatief is momenteel niet leverbaar door de markt en blijft onzeker of, dan wel geleverd kan worden in de nabije toekomst. De gemeente Breda heeft in dit kader vastgesteld dat er geen alternatief of substituut voorhanden is. Wanneer de gemeente Breda (doelbewust) voorwaarden of eisen stelt aan de opdracht die niet noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de opdracht, maar die wel de toegang tot de aanbesteding van andere aanbieders of leveranciers beperken is er sprake van een kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Als de technische redenen niet volstrekt noodzakelijk zijn om uitvoering te geven aan de opdracht, dan houdt en beroep op de uitzondering een kunstmatige beperking in. De opdracht kan dan immers ook op een andere manier worden uitgevoerd. Met het oog op vernieuwing van voertuigen die voldoen aan de wet- en regelgeving kan de gemeente Breda niet anders dan elektrische voertuigen uitvragen. Ieder ander voertuig met een ander motortype, zoals diesel in deze situatie, zal in de nabije toekomst voor problemen zorgen (niet meer toegestaan in de binnenstad) en de aanschaf van deze voertuigen is niet in lijn met de wet- en regelgeving die gemeenten verplichten om schone en energiezuinige voertuigen te hebben en gebruiken. Daarnaast is de operationele situatie voor deze voertuigen, en met name voor de DCCC-voertuigen waarvan er ruim dertig in gebruik zijn, urgent te noemen, waardoor uitstel van vervanging niet verantwoord is en directe actie noodzakelijk is. Het vorengaande betekent naar oordeel van de Opdrachtgever dat zij gerechtvaardigd een beroep doet op artikel 2.32, eerste lid onder b, onder 1 Aanbestedingswet en om die reden voornemens is om met Van den Udenhout Breda een overeenkomst af te sluiten voor de periode tot ten minste tot 3 augustus 2028. Deze opdracht heeft een maximale contractwaarde van circa € 2.100.000,-. De gemeente is voornemens de overeenkomst op korte termijn zonder voorafgaande aanbesteding te sluiten met Van den Udenhout Breda en plaatst deze aankondiging uit rechtszekerheid opdat een belanghebbende die wellicht van mening is dat toch in strijd met het aanbestedingsrecht wordt gehandeld de mogelijkheid heeft om binnen 20 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging een kort geding te entameren op straffe van verval van recht.

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Van den Udenhout Breda

Tender:

Tender identifier: M2603 2219

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 2 100 000,00 EUR

The tender was ranked: no

Contract information:

Identifier of the contract: M2603 2219 contract

Date on which the winner was chosen: 29/04/2026

Organisation signing the contract: Gemeente Breda

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Gemeente Breda

Registration number: 20169706

Postal address: Claudius Prinsenlaan 10

Town: Breda

Postcode: 4811DJ

Country subdivision (NUTS): West-Noord-Brabant (NL411)

Country: Netherlands

Contact point: Melina Sumpena Adinata

Email: ms.sumpena.adinata@breda.nl

Telephone: +31625687210

Internet address: <https://www.breda.nl>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation signing the contract

8.1. ORG-0002

Official name: Rechtbank Zeeland-West-Brabant

Registration number: 83173811

Postal address: Stationslaan 10

Town: Breda

Postcode: 4815 GW

Country subdivision (NUTS): West-Noord-Brabant (NL411)

Country: Netherlands

Contact point: Not available

Email: info@rechtspraak.nl

Telephone: +31883616000

Internet address: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Zeeland-West-Brabant/locatie-breda>

Information exchange endpoint (URL): <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Contact>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

Mediation organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Van den Udenhout Breda
Town: Breda
Postcode: 4814 RS
Country subdivision (NUTS): Midden-Noord-Brabant (NL415)
Country: Netherlands
Roles of this organisation:
Tenderer
Winner of these lots: LOT-0000

Notice information

Notice identifier/version: 0ca273ad-3fae-42fa-bc86-ee31081daa1f - 01
Form type: Direct award preannouncement
Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice
Notice subtype: 25
Notice dispatch date: 17/06/2026 13:28:48 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Notice dispatch date (eSender): 17/06/2026 13:38:50 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: Dutch
Notice publication number: 423928-2026
OJ S issue number: 117/2026
Publication date: 19/06/2026