

## 424474-2026 - Contract modification

Spain – Railway construction works – EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

OJ S 117/2026 19/06/2026

Contract modification notice

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Email: [elopez@adif.es](mailto:elopez@adif.es)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Description: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Procedure identifier: 1e6cfd86-e35b-43e3-b3f6-f60a6014cb10

Internal identifier: 3.22/27507.0171

#### 2.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

#### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

### 5. Lot

---

#### 5.1. Lot: LOT-0000

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Description: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

#### 5.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

Additional classification (cpv): 45234116 Track construction works, 45221242 Railway tunnel construction work

#### 5.1.2. Place of performance

Country: Spain

#### 5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

#### 5.1.15. Techniques

**Framework agreement:**

No framework agreement

**5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Organisation providing more information on the review procedures: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN DE MANTENIMIENTO)

---

**6. Results**

Value of all contracts awarded in this notice: 15 762 161,19 EUR

**6.1. Result lot identifier: LOT-0000****6.1.2. Information about winners****Winner:**

Official name: UTE JABUGO

**Tender:**

Tender identifier: 3.22/27507.0171

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 13 242 166,66 EUR

Subcontracting: No

**Contract information:**

Identifier of the contract: 3.22/27507.0171

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Date of the conclusion of the contract: 25/01/2023

---

**7. Modification****7.1. Modification**

Identifier of the previous contract award notice: 63504-2023

Identifier of the modified contract: 3.22/27507.0171

Reason for modification: Modifications that are not substantial.

Description: Las actuaciones más importantes de esta modificación se resumen a continuación: 1. Estabilización de taludes Las soluciones de los sistemas de estabilización propuestas en el informe técnico resultante de la evaluación de la estabilidad de las trincheras redactado en fase de obra difieren con algunas de las soluciones preestablecidas en el proyecto. Si bien muchas de éstas son válidas desde el punto de vista teórico (basado en el soporte de los anclajes), en dicho informe se han optimizado dichas soluciones evitando los fallos puntuales de sus componentes mediante la revisión del estado actual de las trincheras a través de los cálculos de mecanismos de rotura que en ellas actúan, además de la comprobación para que todos los componentes de los sistemas propuestos sean solidarios y trabajen en conjunto, minimizando los fallos individuales. Por todo lo anterior surge la necesidad de modificar las medidas de los tratamientos de proyecto mediante la implantación de nuevas unidades de obra no contempladas en proyecto y que se estiman necesarias para la correcta ejecución de los trabajos. 2. Actuaciones en túnel n.º 10 Durante la ejecución de los trabajos en el túnel n.º10, y tras la posterior campaña de prospecciones en el mismo tramo, se identificaron problemas de estabilidad del terreno, así como oquedades o rellenos de material no competente de más de 3 m en el trasdós de la mampostería, no contemplados en

el proyecto en su magnitud real. Además, se han producido continuos derrumbes de envergadura en aquellas zonas donde se ha realizado la demolición previa de la mampostería actual conforme indicación del proyecto, comprometiendo la seguridad en la ejecución de los trabajos. Este derrame de material, y en previsión corroborada por las campañas de sondeos llevadas a cabo en obra de que se siga produciendo en los tramos completos, ocasiona grandes volúmenes de sobreexcavación, necesidad de rellenos y un problema de seguridad en la operación, ante la naturaleza imprevisible de un derrumbe. Por tanto, se propone un tratamiento alternativo que no implique demolición de la mampostería y que garantice la estabilidad a largo del túnel, así como la seguridad durante la ejecución de los trabajos.

#### 7.1.1. Change

Description of modifications: Las actuaciones más importantes de esta modificación se resumen a continuación: 1. Estabilización de taludes Las soluciones de los sistemas de estabilización propuestas en el informe técnico resultante de la evaluación de la estabilidad de las trincheras redactado en fase de obra difieren con algunas de las soluciones preestablecidas en el proyecto. Si bien muchas de éstas son válidas desde el punto de vista teórico (basado en el soporte de los anclajes), en dicho informe se han optimizado dichas soluciones evitando los fallos puntuales de sus componentes mediante la revisión del estado actual de las trincheras a través de los cálculos de mecanismos de rotura que en ellas actúan, además de la comprobación para que todos los componentes de los sistemas propuestos sean solidarios y trabajen en conjunto, minimizando los fallos individuales. Por todo lo anterior surge la necesidad de modificar las medidas de los tratamientos de proyecto mediante la implantación de nuevas unidades de obra no contempladas en proyecto y que se estiman necesarias para la correcta ejecución de los trabajos. 2. Actuaciones en túnel n.º 10 Durante la ejecución de los trabajos en el túnel nº10, y tras la posterior campaña de prospecciones en el mismo tramo, se identificaron problemas de estabilidad del terreno, así como oquedades o rellenos de material no competente de más de 3 m en el trasdós de la mampostería, no contemplados en el proyecto en su magnitud real. Además, se han producido continuos derrumbes de envergadura en aquellas zonas donde se ha realizado la demolición previa de la mampostería actual conforme indicación del proyecto, comprometiendo la seguridad en la ejecución de los trabajos. Este derrame de material, y en previsión corroborada por las campañas de sondeos llevadas a cabo en obra de que se siga produciendo en los tramos completos, ocasiona grandes volúmenes de sobreexcavación, necesidad de rellenos y un problema de seguridad en la operación, ante la naturaleza imprevisible de un derrumbe. Por tanto, se propone un tratamiento alternativo que no implique demolición de la mampostería y que garantice la estabilidad a largo del túnel, así como la seguridad durante la ejecución de los trabajos.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Registration number: Q2801660H

Postal address: AVENIDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16 (ESTACION DE CHAMARTIN)

Town: Madrid

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [elopez@adif.es](mailto:elopez@adif.es)

Telephone: +34 647304758

Internet address: [www.adif.es](http://www.adif.es)

**Roles of this organisation:**

Buyer

**8.1. ORG-0002**

Official name: UTE JABUGO

Registration number: U72966070

Postal address: C/ CONDESA DE VENADITO, 7

Town: Madrid

Postcode: 28027

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [ofertases@sacyr.com](mailto:ofertases@sacyr.com)

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0000**

**8.1. ORG-0004**

Official name: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Registration number: S2826022J

Postal address: Avenida General Perón, 38, 8ª planta

Town: Madrid

Postcode: 28020

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [tribunal\\_recursos.contratos@hacienda.gob.es](mailto:tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es)

Telephone: +34 913491319

**Roles of this organisation:**

Review organisation

**8.1. ORG-0005**

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
(SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN DE MANTENIMIENTO)

Registration number: Q2801660 H

Postal address: AVENIDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16

Town: Madrid

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [cfernandez@adif.es](mailto:cfernandez@adif.es)

Telephone: +34 913007005

Internet address: [www.adif.es](http://www.adif.es)

**Roles of this organisation:**

Organisation providing more information on the review procedures

**8.1. ORG-0000**

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg  
Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)  
Telephone: +352 29291  
Internet address: <https://op.europa.eu>  
**Roles of this organisation:**  
TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 3abb23d2-ff75-43a4-94be-d52e0aaa70e3 - 01  
Form type: Contract modification  
Notice type: Contract modification notice  
Notice subtype: 38  
Notice dispatch date: 18/06/2026 09:40:10 (UTC+00:00) Western European Time, GMT  
Languages in which this notice is officially available: Spanish  
Notice publication number: 424474-2026  
OJ S issue number: 117/2026  
Publication date: 19/06/2026