

## 425207-2026 - Consultation

Poland – Public transport services by railways – Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych pasażerskich przewozów kolejowych

OJ S 118/2026 22/06/2026

Pre-market consultation notice - Change notice  
Services

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Email: [wkr@cupt.gov.pl](mailto:wkr@cupt.gov.pl)

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

#### 1.1. Buyer

Official name: Centrum Unijnych Projektów Transportowych działające na podstawie udzielonego powierzenia oraz pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

Ministerstwa Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Email: [wkr@cupt.gov.pl](mailto:wkr@cupt.gov.pl)

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych pasażerskich przewozów kolejowych

Description: Celem Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest uzyskanie informacji m.in. w następującym zakresie: A. Ustalenie: - dostępnych technologii i zasobów (m. in. tabor, zaplecza utrzymaniowe, sprzedaż biletów), - możliwości świadczenia usług w określonej skali i jakości, - potencjalnych ograniczeń po stronie wykonawców (np. dostęp do taboru, zaplecza technicznego, pracowników). B. Zweryfikowanie realności i proporcjonalności planowanych wymagań: - sprawdzenie, czy przykładowe warunki zamówienia nie mają charakteru dyskryminującego i nie eliminują jakiegokolwiek części rynku, - doprecyzowanie parametrów jakościowych i wymogów (m.in. punktualność, czystość, dostępność, informacja pasażerska, system taryfowo-biletowy), - weryfikacja założeń dotyczących taboru (m.in. wiek, udogodnienia dla PRM, przewóz rowerów, wyposażenie, usługi gastronomiczne), - w zakresie gwarancji zatrudnienia pracowników dotychczasowych przewoźników. C. Ocena dostępności taboru i potencjału jego mobilizacji: - dostępność taboru, w tym na trasy niezelektryfikowane oraz międzynarodowe, - możliwość zakupu lub leasingu taboru, - możliwość dzierżawy taboru (z uwzględnieniem utrzymania taboru), - realne terminy dostaw nowych pojazdów, - kwestie homologacji i zgodności z infrastrukturą (w tym na inne kraje), - dostęp wykonawców do zaplecza utrzymaniowego. D. Ustalenie rekomendowanych modeli organizacyjnych i finansowych. WKR powinny pomóc zweryfikować: - sposób rozliczeń (m.in. ustalanie i rozliczanie rekompensaty, praca eksploatacyjna, jakość, efektywność, wskaźniki podziału kosztów i przychodów pomiędzy zleconą działalność PSO a pozostałą działalność operatora),

- ryzyka ekonomiczne i operacyjne po stronie operatorów oraz oczekiwania co do ich podziału, - koszty realizacji usług PSO, - przychody z realizacji usługi PSO, - zapewnienie oddzielnej rachunkowości. E. Ocena potencjalnej konkurencji na rynku: - identyfikacja liczby potencjalnych wykonawców, - określenie stopnia ich zainteresowania zamówieniem, - zbadanie barier wejścia (m.in. tabor, czas przygotowania, finansowanie). F. Pozyskanie informacji o realnych terminach przygotowania i realizacji zamówienia: - czas niezbędny na mobilizację taboru i zasobów ludzkich, - czynniki wpływające na długość okresu mobilizacji, - możliwe etapy wdrożenia usług. G. Ustalenie optymalnego zakresu i harmonogramu zamówienia: - planowane założenia podziału na zadania/linie/pakiety, - ocena wykonalności zwiększenia/zmniejszenia pracy eksploatacyjnej, - minimalnej ilości wykonania, - sugestie dotyczące wielkości zamówienia z perspektywy efektywności ekonomicznej. H. Zweryfikowanie efektywności oraz zasadności planowanych kryteriów oceny ofert: - sposób ich mierzenia i weryfikacji, - analiza ryzyk związanych z kryteriami. I. Identyfikacja potencjalnych barier i ryzyk po stronie rynku. Dotyczyć mogą m.in.: - niedoborów personelu /załóg, - braków taborowych, - zmian kosztów, - zmian wielkości przychodów, - zmian regulacyjnych, - infrastruktury kolejowej (przepustowość, remonty), - waloryzacji rekompensaty (czynniki ryzyka wpływające na zmianę limitu rekompensaty, np. ceny energii). J. Pozyskanie opinii co do konieczności udostępnienia przez Zamawiającego określonych danych oraz stopnia ich szczegółowości, w szczególności: - danych o potokach pasażerskich, rozkładach jazdy i pracy eksploatacyjnej, - danych niezbędnych do przygotowania oferty, - danych dotyczących taboru kolejowego (w tym ustalenie w toku WKR oczekiwań w zakresie pożądanego stopnia szczegółowości OPZ i Analizy taborowej). K. Pozyskanie informacji dotyczących warunków udziału w postępowaniu, min. w zakresie: - kwalifikacji personelu/osób skierowanych do realizacji zamówienia, - doświadczenia zapewniającego wysoką jakość realizacji usługi, nieograniczającego konkurencji i proporcjonalności, - wymogów formalnych umożliwiających świadczenie usług PSC. L. Pozyskanie informacji w zakresie propozycji pozacenowych kryteriów oceny ofert mających wpływ na sposób realizacji umowy PSC. M. Pozyskanie informacji dotyczących wymagań formalnych, w zakresie: - dokumentów podmiotowych środków dowodowych oraz przedmiotowych środków dowodowych, - możliwości zastosowania prawa opcji. W toku Wstępnych Konsultacji Rynkowych, CUPT jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu Konsultacji do wybranych przez siebie zagadnień, o ile – w jego ocenie – pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia. **WARUNKI UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH** 1. We Wstępnych Konsultacjach Rynkowych mogą wziąć udział Uczestnicy, którzy posiadają: 1) Licencję przewoźnika do wykonywania przewozów kolejowych osób, o której mowa w art. 17 ust. 4 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 343, str. 32 z późn. zm.), 2) Jednolity certyfikat bezpieczeństwa w rozumieniu art. 10 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (wersja przekształcona) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 138, str. 102 z późn. zm.). 2. CUPT zaprosi do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych Uczestników spełniających powyższe warunki udziału oraz niepodlegających wykluczeniu, zgodnie z § 6 ust. 1 Regulaminu Przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych. **WYMAGANE OŚWIADCZENIA ORAZ DOKUMENTY** 1. Licencja przewoźnika do wykonywania przewozów kolejowych osób, poświadczona za zgodność z oryginałem przez Uczestnika, o której mowa w Rozdziale III ust. 1 pkt 1 Ogłoszenia. 2. Jednolity certyfikat bezpieczeństwa, poświadczony za zgodność z oryginałem przez Uczestnika, o którym mowa w Rozdziale III ust. 1 pkt 2 Ogłoszenia.

Internal identifier: 1.2026.WKR

### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60210000 Public transport services by railways

### 2.1.2. Place of performance

Postal address: Plac Europejski Plac Europejski 2

Town: Warszawa

Postcode: 00-844

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

### 2.1.4. General information

Additional information: INFORMACJA O WKR ZOSTAŁA ZAMIESZCZONA NA STRONIE INTERNETOWEJ MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY ORAZ CENTRUM UNIJNYCH PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH. ZASADY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH zostały określone w Regulaminie przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych w CENTRUM UNIJNYCH PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH i Ogłoszeniu zamieszczonym na stronie <https://cupt.bip.gov.pl/wstepne-konsultacje-rynkowe/wstepne-konsultacje-rynkowe.html> oraz <https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/kolej-2030/wstepne-konsultacje-rynkowe-na-miedzynarodowe-i-miedzywojewódzkie-przewozy-kolejowe/> ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH 1.

Podmioty zainteresowane udziałem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu, składają zgłoszenia do udziału wypełnione według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 1 do Ogłoszenia wraz z: a) dokumentami wskazanymi w Rozdziale IV Ogłoszenia, b) dokumentem potwierdzającym uprawnienie do podpisania zgłoszenia do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych. Jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru albo ewidencji, dokumentem właściwym jest odpis albo informacja z Krajowego Rejestru Sądowego albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo z innego właściwego rejestru albo dokument na podstawie którego dokonuje się wpisu do właściwego rejestru albo ewidencji, np. uchwała właściwego organu Uczestnika. Uczestnik nie jest zobowiązany do złożenia dokumentów, z których wynika uprawnienie do reprezentowania danego podmiotu (innych niż pełnomocnictwo), jeżeli Zamawiający może uzyskać te dokumenty za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile podmiot, którego dokumenty te dotyczą wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów, c) pełnomocnictwem albo innym dokumentem potwierdzającym umocowanie do reprezentowania Uczestnika, w przypadku, gdy zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych podpisuje osoba, której umocowanie do reprezentowania Uczestnika nie wynika z dokumentów, o których mowa w pkt b) powyżej. Wraz z pełnomocnictwem należy złożyć dokument, o którym mowa w pkt b) powyżej. Jeżeli pełnomocnictwo zostało sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię takiego dokumentu, tj. elektroniczną kopię opatrzoną kwalifikowanym podpisem elektronicznym, zaufanym lub osobistym mocodawcy. Poświadczenia za zgodność z oryginałem pełnomocnictwa w postaci papierowej, o którym mowa powyżej, może dokonać również notariusz. 2. Każdy podmiot zainteresowany uczestnictwem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych może złożyć wyłącznie jedno zgłoszenie. 3. Zgłoszenie wraz z dokumentami wymienionymi w ust. 1 powyżej należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres [wkr@cupt.gov.pl](mailto:wkr@cupt.gov.pl), w formie elektronicznej opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

**Legal basis:**

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych pasażerskich przewozów kolejowych

Description: Celem Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest uzyskanie informacji m.in. w następującym zakresie: A. Ustalenie: - dostępnych technologii i zasobów (m. in. tabor, zaplecza utrzymaniowe, sprzedaż biletów), - możliwości świadczenia usług w określonej skali i jakości, - potencjalnych ograniczeń po stronie wykonawców (np. dostęp do taboru, zaplecza technicznego, pracowników). B. Zweryfikowanie realności i proporcjonalności planowanych wymagań: - sprawdzenie, czy przykładowe warunki zamówienia nie mają charakteru dyskryminującego i nie eliminują jakiegokolwiek części rynku, - doprecyzowanie parametrów jakościowych i wymogów (m.in. punktualność, czystość, dostępność, informacja pasażerska, system taryfowo-biletowy), - weryfikacja założeń dotyczących taboru (m.in. wiek, udogodnienia dla PRM, przewóz rowerów, wyposażenie, usługi gastronomiczne), - w zakresie gwarancji zatrudnienia pracowników dotychczasowych przewoźników. C. Ocena dostępności taboru i potencjału jego mobilizacji: - dostępność taboru, w tym na trasy niezelektryfikowane oraz międzynarodowe, - możliwość zakupu lub leasingu taboru, - możliwość dzierżawy taboru (z uwzględnieniem utrzymania taboru), - realne terminy dostaw nowych pojazdów, - kwestie homologacji i zgodności z infrastrukturą (w tym na inne kraje), - dostęp wykonawców do zaplecza utrzymaniowego. D. Ustalenie rekomendowanych modeli organizacyjnych i finansowych. WKR powinny pomóc zweryfikować: - sposób rozliczeń (m.in. ustalanie i rozliczanie rekompensaty, praca eksploatacyjna, jakość, efektywność, wskaźniki podziału kosztów i przychodów pomiędzy zleconą działalność PSO a pozostałą działalność operatora), - ryzyka ekonomiczne i operacyjne po stronie operatorów oraz oczekiwania co do ich podziału, - koszty realizacji usług PSO, - przychody z realizacji usługi PSO, - zapewnienie oddzielnej rachunkowości. E. Ocena potencjalnej konkurencji na rynku: - identyfikacja liczby potencjalnych wykonawców, - określenie stopnia ich zainteresowania zamówieniem, - zbadanie barier wejścia (m.in. tabor, czas przygotowania, finansowanie). F. Pozyskanie informacji o realnych terminach przygotowania i realizacji zamówienia: - czas niezbędny na mobilizację taboru i zasobów ludzkich, - czynniki wpływające na długość okresu mobilizacji, - możliwe etapy wdrożenia usług. G. Ustalenie optymalnego zakresu i harmonogramu zamówienia: - planowane założenia podziału na zadania/linie/pakiety, - ocena wykonalności zwiększenia/zmniejszenia pracy eksploatacyjnej, - minimalnej ilości wykonania, - sugestie dotyczące wielkości zamówienia z perspektywy efektywności ekonomicznej. H. Zweryfikowanie efektywności oraz zasadności planowanych kryteriów oceny ofert: - sposób ich mierzenia i weryfikacji, - analiza ryzyk związanych z kryteriami. I. Identyfikacja potencjalnych barier i ryzyk po stronie rynku. Dotyczyć mogą m.in.: - niedoborów personelu /załóg, - braków taborowych, - zmian kosztów, - zmian wielkości przychodów, - zmian regulacyjnych, - infrastruktury kolejowej (przepustowość, remonty), - waloryzacji rekompensaty (czynniki ryzyka wpływające na zmianę limitu rekompensaty, np. ceny energii). J. Pozyskanie opinii co do konieczności udostępnienia przez Zamawiającego określonych danych oraz stopnia ich szczegółowości, w szczególności: - danych o potokach pasażerskich, rozkładach jazdy i pracy eksploatacyjnej, - danych niezbędnych do przygotowania oferty, - danych dotyczących taboru kolejowego (w tym ustalenie w toku WKR oczekiwań w zakresie pożądanego stopnia szczegółowości OPZ i Analizy taborowej). K. Pozyskanie informacji

dotyczących warunków udziału w postępowaniu, min. w zakresie: - kwalifikacji personelu/osób skierowanych do realizacji zamówienia, - doświadczenia zapewniającego wysoką jakość realizacji usługi, nieograniczającego konkurencji i proporcjonalności, - wymogów formalnych umożliwiających świadczenie usług PSC. L. Pozyskanie informacji w zakresie propozycji pozacenowych kryteriów oceny ofert mających wpływ na sposób realizacji umowy PSC. M. Pozyskanie informacji dotyczących wymagań formalnych, w zakresie: - dokumentów podmiotowych środków dowodowych oraz przedmiotowych środków dowodowych, - możliwości zastosowania prawa opcji. W toku Wstępnych Konsultacji Rynkowych, CUPT jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu Konsultacji do wybranych przez siebie zagadnień, o ile – w jego ocenie – pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia. **WARUNKI UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH** 1. We Wstępnych Konsultacjach Rynkowych mogą wziąć udział Uczestnicy, którzy posiadają: 1) Licencję przewoźnika do wykonywania przewozów kolejowych osób, o której mowa w art. 17 ust. 4 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 343, str. 32 z późn. zm.), 2) Jednolity certyfikat bezpieczeństwa w rozumieniu art. 10 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (wersja przekształcona) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 138, str. 102 z późn. zm.). 2. CUPT zaprosi do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych Uczestników spełniających powyższe warunki udziału oraz niepodlegających wykluczeniu, zgodnie z § 6 ust. 1 Regulaminu Przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych. **WYMAGANE OŚWIADCZENIA ORAZ DOKUMENTY** 1. Licencja przewoźnika do wykonywania przewozów kolejowych osób, poświadczona za zgodność z oryginałem przez Uczestnika, o której mowa w Rozdziale III ust. 1 pkt 1 Ogłoszenia. 2. Jednolity certyfikat bezpieczeństwa, poświadczony za zgodność z oryginałem przez Uczestnika, o którym mowa w Rozdziale III ust. 1 pkt 2 Ogłoszenia.

Internal identifier: 1.2026.WKR

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60210000 Public transport services by railways

#### **5.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Additional information: Miejsce wskazane powyżej dotyczy miejsca organizacji WKR, natomiast realizacja przyszłego przedmiotu zamówienia obejmuje połączenia międzywojewódzkie i międzynarodowe.

#### **5.1.12. Terms of procurement**

##### **Terms of submission:**

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/kolej-2030/wstepne-konsultacje-rynkowe-na-miedzynarodowe-i-miedzywojewodzkie-przewozy-kolejowe/>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Deadline for receipt of answers: 26/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

## **8. Organisations**

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Registration number: 7010071270

Postal address: Plac Europejski 2

Town: Warszawa

Postcode: 00-844

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: Wydział Zamówień Publicznych

Email: [wkr@cupt.gov.pl](mailto:wkr@cupt.gov.pl)

Telephone: +48222620500

Fax: +48222620501

Internet address: <https://www.cupt.gov.pl/>

Buyer profile: <https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/kolej-2030/wstepne-konsultacje-rynkowe-na-miedzynarodowe-i-miedzywojewódzkie-przewozy-kolejowe/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

### 8.1. ORG-0002

Official name: Centrum Unijnych Projektów Transportowych działające na podstawie udzielonego powierzenia oraz pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

Ministerstwa Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Registration number: 7010071270

Postal address: Plac Europejski 2

Town: Warszawa

Postcode: 00-844

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: Wydział Zamówień Publicznych

Email: [wkr@cupt.gov.pl](mailto:wkr@cupt.gov.pl)

Telephone: +48222620500

Fax: +48222620501

Internet address: <https://www.cupt.gov.pl/>

Buyer profile: <https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/kolej-2030/wstepne-konsultacje-rynkowe-na-miedzynarodowe-i-miedzywojewódzkie-przewozy-kolejowe/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Procurement service provider

### 8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

#### **Roles of this organisation:**

## 10. Change

---

Version of the previous notice to be changed

:

409514-2026

Main reason for change

:

Publisher correction

## Notice information

---

Notice identifier/version: 7a67a52a-b3f4-4c49-b1d9-619d2dd6a9ef - 01

Form type: Consultation

Notice type: Pre-market consultation notice

Notice subtype: E1

Notice dispatch date: 19/06/2026 10:01:40 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 425207-2026

OJ S issue number: 118/2026

Publication date: 22/06/2026