

426126-2026 - Result

Poland – Repair and maintenance services of rolling stock – Wykonanie usługi przeglądu piątego poziomu utrzymania (P5) pięciu pojazdów typu 32WEa wraz z pracami dodatkowymi

OJ S 118/2026 22/06/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

Email: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

Legal type of the buyer: Body governed by public law, controlled by a regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Wykonanie usługi przeglądu piątego poziomu utrzymania (P5) pięciu pojazdów typu 32WEa wraz z pracami dodatkowymi

Description: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie obsługi technicznej piątego poziomu utrzymania (P5), pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 32WEa o numerach 32WEa – 001 (serii EN77-001), 32WEa – 002 (serii EN77-002), 32WEa – 003 (serii EN77-003), 32WEa – 004 (serii EN77-004), 32WEa – 005 (serii EN77-005) według zatwierdzonej przez Zamawiającego „Dokumentacji Systemu Utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 32WEa” oraz Opisu Przedmiotu Zamówienia. Zakres i sposób wykonania wszystkich prac, o których mowa powyżej, zawiera się lub wynika z DSU, jak również z Dokumentacji Techniczno-Ruchowej. W ramach Prac Podstawowych Wykonawca wykona wszelkie prace i usługi, o których mowa w pkt 6 OPZ. Przedmiotem zamówienia może być także wykonanie prac dodatkowych, związanych z obsługą techniczną poziomu P5 poszczególnych lub wszystkich Pojazdów, wykraczających poza zakres prac przewidzianych w DSU, o których mowa w pkt 7 OPZ. Zlecenie wykonania prac, o których mowa w niniejszym ustępie, może nastąpić w ramach realizacji przez Zamawiającego prawa opcji, wskazanego w § 10 Projektowanych Postanowień Umowy. Szczegółowy opis Prac Podstawowych oraz Prac Dodatkowych Opcjonalnych zawarty jest w OPZ. Wykonawca wykona przedmiotowe prace zgodnie z faktycznym stanem Pojazdów na dzień ich przekazania Wykonawcy przez Zamawiającego. Przedmiot zamówienia obejmuje również przekazanie Zamawiającemu wszelkiego nowego bądź podlegającego modernizacji oprogramowania instalowanego podczas lub w związku z realizacją P5 wraz z wszelkimi uwierzytelnieniami administracyjnymi (do systemów operacyjnych, baz danych, firmware, etc.) celem zapewnienia Zamawiającemu zdolności samodzielnych napraw Pojazdów oraz dokonywania przeglądów P1-P5, w tym korzystania z Pojazdów i oprogramowania zgodnie z ich przeznaczeniem, w szczególności eksploataowania, serwisowania oraz modyfikowania Pojazdów. Przez oprogramowanie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony rozumieją wszelkie oprogramowanie, jakie w ramach P5 zostanie zainstalowane na danym Pojeździe w zakresie jego systemów, jak i oprogramowanie zainstalowane (wbudowane) w poszczególne elementy lub komponenty lub systemy znajdujące się w danym Pojeździe, o ile podlega ono zmianom. Przedmiot zamówienia

obejmuje także przeniesienie na Zamawiającego praw własności intelektualnej i/lub udzielenie licencji na Oprogramowanie zgodnie z PPU. W celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych Strony wskazują, że z obowiązku udzielenia licencji/zawarcia umowy licencji na Oprogramowanie wyłączone jest oprogramowanie, które było dotychczas używane na Pojazdach przez Zamawiającego, a które nie zostanie przez Wykonawcę zmienione w ramach przedmiotu zamówienia oraz inne oprogramowanie, o ile jest ono powszechnie dostępne do pobrania i używania bez konieczności uzyskania dodatkowej licencji (np. Linux, Android, itp.). Wszelkie otrzymane przez Zamawiającego licencje zostaną udzielone na zasadach określonych w § 20 PPU. Zamawiający wymaga przekazania Oprogramowania na zewnętrznym nośniku pamięci w formie instalacyjnej wraz ze wszystkimi ustawieniami konfiguracyjnymi oraz instrukcją instalacji oraz konfiguracji tego Oprogramowania na komponentach (urządzeniach, sterownikach) Pojazdu lub jego częściach. Jeżeli w celu przeprowadzenia instalacji Oprogramowania sterującego potrzebne jest Oprogramowanie narzędziowe/komunikacyjne dedykowane do urządzenia, sterownika Pojazdu, jego części lub komponentów, Wykonawca ma obowiązek przekazać to Oprogramowanie w wersji instalacyjnej wraz ze szczegółową instrukcją instalacji i konfiguracji oraz przekazać niezbędne okablowanie umożliwiające połączenie z urządzeniem, sterownikiem, częścią lub komponentem Pojazdu. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia, zobowiązuje się do przeprowadzenia, na koszt własny, stosownych szkoleń pracowników Zamawiającego w miejscu realizacji P5, przy czym maksymalna zakładana liczba osób do przeszkolenia to 15 osób, w tym do 10 pracowników utrzymania taboru oraz do 5 maszynistów. Szczegółowe wymagania dotyczące szkoleń, ujętych w niniejszym ustępie, określa pkt 11 OPZ. Ostateczny zakres szkoleń zostanie ustalony pomiędzy Stronami w trybie roboczym, z uwzględnieniem zakresu zleconych ewentualnie Prac Dodatkowych Opcjonalnych.

Procedure identifier: 67e158de-4c1f-40cf-a128-3e2fcf17bd2c

Internal identifier: DZ.26.361.2025

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Country: Poland

2.1.4. General information

Additional information: Zgodnie z art. 139 ustawy Pzp, Zamawiający może najpierw dokonać badania i oceny ofert, a następnie dokonać kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane (zgodnie z art. 257 ustawy Pzp oraz informacją zawartą w ogłoszeniu o zamówieniu). Zgodnie z art. 108 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę, który udaremnia lub utrudnia stwierdzenie przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywa ich pochodzenie, w związku z brakiem możliwości ustalenia beneficjenta rzeczywistego, w rozumieniu art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124, 1285, 1723 i 1843 oraz z 2024 r. poz. 850 i 1222). Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w

zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego Zamawiający wykluczy z postępowania: 1) wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy i rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3; 2) wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13.04.2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego; 3) wykonawcę, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13.04.2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Ponadto na mocy art. 5k rozporządzenia 2022/576 do rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1) udzielenie lub dalsze wykonywanie zamówienia nie będzie możliwe na rzecz lub z udziałem: a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji; b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do osoby fizycznej lub prawnej, podmiotu lub organu, o których mowa w pkt a); lub c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b), w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. WIZJA LOKALNA Przed przystąpieniem do przygotowania oferty obowiązkiem Wykonawcy będzie dokonanie wizji lokalnej Zamawiający zorganizuje wizje lokalne w dniach 08.12.2025 – 16.12.2025 r. na terenie PTE Kraków "Koleje Małopolskie" ul. Doktora Twardego 6, 30-010 Kraków od poniedziałku do piątku, w godz. 8:00 – 14:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu (wizja lokalna ma charakter obligatoryjny). Zamawiający dopuszcza złożenie zgłoszenia do udziału w wizji za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie> lub poczty elektronicznej, jako: a) zgłoszenie/informacja przesłana, jako wiadomość do Zamawiającego poprzez platformę zakupową (Komunikaty/Wyślij wiadomość do Zamawiającego), albo b) zgłoszenie /informacja przesłana, jako wiadomość do Zamawiającego za pomocą poczty Z udziału w ewentualnej wizji lokalnej zostanie sporządzone oświadczenie z odbycia wizji lokalnej, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy oraz Zamawiającego. Koszt ewentualnej wizji lokalnej (związany z dojazdem na miejsce, użyciem własnych pracowników, itp.) oraz odpowiedzialność za interpretację uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponoszą sami Wykonawcy.

Zamawiający odrzuci ofertę na podstawie art. 226 ust 1 pkt 18 Pzp, jeżeli zostanie złożona bez odbycia wizji lokalnej. DOKUMENTY POUFNE Ze względu na poufny charakter danych informacje szczegółowe mające znaczenie dla procedury udzielenia zamówienia, takie jak: Projekt okleiny pojazdu 32WEa oraz Wymagania i wytyczne w obszarze cyberbezpieczeństwa - Zamawiający oznaczył, jako informacje poufne i nie podlegają one publikacji na platformie zakupowej, gdzie zamieszczono SWZ. 1. Zasady przekazywania danych: Zamawiający prześle powyższe informacje za pośrednictwem platformy zakupowej Wykonawcom, którzy do upływu terminu składania ofert złożą wnioski o uzupełnienie treści SWZ o dane poufne (wzór wniosku stanowi załącznik nr 12 do SWZ) 2. Środki zachowania poufności: a) Zobowiązuje się Wykonawców, którym przekazano dane do wykorzystania ich jedynie do przygotowania oferty na potrzeby przedmiotowego postępowania. b) Niedopuszczalne jest bez pisemnej zgody Zamawiającego udostępnianie i/lub przetwarzanie w jakiegokolwiek formie przekazanych danych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ujawnienie poufnych informacji. c) Zamawiający wymaga, aby wraz z prośbą o udostępnienie informacji poufnych Wykonawca dołączył zobowiązanie do zachowania poufności zgodnie z treścią zawartą w załączniku nr 12 do SWZ, podpisane zgodnie z reprezentacją Wykonawcy w formie elektronicznej (Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy). Zamawiający nie udostępni informacji Wykonawcy, który nie dołączy podpisanego zobowiązania. d) Zamawiający zastrzega, że udostępni informacje oznaczone jako poufne Wykonawcom, którzy złożą oświadczenie, o którym mowa w pkt c) Zamawiający wyznacza dodatkowy termin wizji lokalnej: Wizja lokalna odbędzie się w dniu 03.02.2026 r. w godzinach 7:00 – 15:00 na terenie PTE Kraków "Koleje Małopolskie" ul. Doktora Twardego 6, 30-010 Kraków. Obowiązkiem Wykonawcy jest uczestnictwo co najmniej w jednym terminie wizji lokalnej. Zamawiający dopuszcza złożenie zgłoszenia do udziału w wizji za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie> lub poczty elektronicznej, jako: 1. zgłoszenie/informacja przesłana, jako wiadomość do Zamawiającego poprzez platformę zakupową (Komunikaty/Wyślij wiadomość do Zamawiającego), albo 2. zgłoszenie /informacja przesłana, jako wiadomość do Zamawiającego za pomocą poczty Z udziału w ewentualnej wizji lokalnej zostanie sporządzone oświadczenie z odbycia wizji lokalnej, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy oraz Zamawiającego. Koszt ewentualnej wizji lokalnej (związany z dojazdem na miejsce, użyciem własnych pracowników, itp.) oraz odpowiedzialność za interpretację uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponoszą sami Wykonawcy. Zamawiający odrzuci ofertę na podstawie art. 226 ust 1 pkt 18 Pzp, jeżeli zostanie złożona bez odbycia wizji lokalnej. Zamawiający wyznaczając dodatkowy termin odbycia wizji lokalnej kieruje się możliwością wyboru oferty najkorzystniejszej w warunkach większej konkurencji.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

Ustawa Prawo zamówień publicznych art. 378 przetarg nieograniczony -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Wykonanie usługi przeglądu piątego poziomu utrzymania (P5) pięciu pojazdów typu 32WEa wraz z pracami dodatkowymi

Description: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie obsługi technicznej piątego poziomu utrzymania (P5), pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 32WEa o numerach 32WEa – 001 (serii EN77-001), 32WEa – 002 (serii EN77-002), 32WEa – 003 (serii EN77-003), 32WEa – 004 (serii EN77-004), 32WEa – 005 (serii EN77-005) według zatwierdzonej przez

Zamawiającego „Dokumentacji Systemu Utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 32WEa” oraz Opisu Przedmiotu Zamówienia. Zakres i sposób wykonania wszystkich prac, o których mowa powyżej, zawiera się lub wynika z DSU, jak również z Dokumentacji Techniczno-Ruchowej. W ramach Prac Podstawowych Wykonawca wykona wszelkie prace i usługi, o których mowa w pkt 6 OPZ. Przedmiotem zamówienia może być także wykonanie prac dodatkowych, związanych z obsługą techniczną poziomu P5 poszczególnych lub wszystkich Pojazdów, wykraczających poza zakres prac przewidzianych w DSU, o których mowa w pkt 7 OPZ. Zlecenie wykonania prac, o których mowa w niniejszym ustępie, może nastąpić w ramach realizacji przez Zamawiającego prawa opcji, wskazanego w § 10 Projektowanych Postanowień Umowy. Szczegółowy opis Prac Podstawowych oraz Prac Dodatkowych Opcjonalnych zawarty jest w OPZ. Wykonawca wykona przedmiotowe prace zgodnie z faktycznym stanem Pojazdów na dzień ich przekazania Wykonawcy przez Zamawiającego. Przedmiot zamówienia obejmuje również przekazanie Zamawiającemu wszelkiego nowego bądź podlegającego modernizacji oprogramowania instalowanego podczas lub w związku z realizacją P5 wraz z wszelkimi uwierzytelnieniami administracyjnymi (do systemów operacyjnych, baz danych, firmware, etc.) celem zapewnienia Zamawiającemu zdolności samodzielnych napraw Pojazdów oraz dokonywania przeglądów P1-P5, w tym korzystania z Pojazdów i oprogramowania zgodnie z ich przeznaczeniem, w szczególności eksploataowania, serwisowania oraz modyfikowania Pojazdów. Przez oprogramowanie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony rozumieją wszelkie oprogramowanie, jakie w ramach P5 zostanie zainstalowane na danym Pojeździe w zakresie jego systemów, jak i oprogramowanie zainstalowane (wbudowane) w poszczególne elementy lub komponenty lub systemy znajdujące się w danym Pojeździe, o ile podlega ono zmianom. Przedmiot zamówienia obejmuje także przeniesienie na Zamawiającego praw własności intelektualnej i/lub udzielenie licencji na Oprogramowanie zgodnie z PPU. W celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych Strony wskazują, że z obowiązku udzielenia licencji/zawarcia umowy licencji na Oprogramowanie wyłączone jest oprogramowanie, które było dotychczas używane na Pojazdach przez Zamawiającego, a które nie zostanie przez Wykonawcę zmienione w ramach przedmiotu zamówienia oraz inne oprogramowanie, o ile jest ono powszechnie dostępne do pobrania i używania bez konieczności uzyskania dodatkowej licencji (np. Linux, Android, itp.). Wszelkie otrzymane przez Zamawiającego licencje zostaną udzielone na zasadach określonych w § 20 PPU. Zamawiający wymaga przekazania Oprogramowania na zewnętrznym nośniku pamięci w formie instalacyjnej wraz ze wszystkimi ustawieniami konfiguracyjnymi oraz instrukcją instalacji oraz konfiguracji tego Oprogramowania na komponentach (urządzeniach, sterownikach) Pojazdu lub jego częściach. Jeżeli w celu przeprowadzenia instalacji Oprogramowania sterującego potrzebne jest Oprogramowanie narzędziowe/komunikacyjne dedykowane do urządzenia, sterownika Pojazdu, jego części lub komponentów, Wykonawca ma obowiązek przekazać to Oprogramowanie w wersji instalacyjnej wraz ze szczegółową instrukcją instalacji i konfiguracji oraz przekazać niezbędne okablowanie umożliwiające połączenie z urządzeniem, sterownikiem, częścią lub komponentem Pojazdu. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia, zobowiązuje się do przeprowadzenia, na koszt własny, stosownych szkoleń pracowników Zamawiającego w miejscu realizacji P5, przy czym maksymalna zakładana liczba osób do przeszkolenia to 15 osób, w tym do 10 pracowników utrzymania taboru oraz do 5 maszynistów. Szczegółowe wymagania dotyczące szkoleń, ujętych w niniejszym ustępie, określa pkt 11 OPZ. Ostateczny zakres szkoleń zostanie ustalony pomiędzy Stronami w trybie roboczym, z uwzględnieniem zakresu zleconych ewentualnie Prac Dodatkowych Opcjonalnych.

Internal identifier: DZ.26.361.2025

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

Options:

Description of the options: Zamawiający, w celu wykonania Prac Dodatkowych, może skorzystać z przysługującego mu prawa opcji, zgodnie z którym Zamawiający może zażądać od Wykonawcy wykonania: 1. Prac Dodatkowych Opcjonalnych, w zakresie, określonym w pkt 7 OPZ w całości lub w części, wedle decyzji Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pełnego albo wyłącznie częściowego (zarówno w stosunku do całej serii Pojazdów, jak i poszczególnych pojedynczych jednostek EZT) wykorzystania zamówień objętych prawem opcji, co każdorazowo zostanie sprecyzowane w oświadczeniu o zamiarze skorzystania z prawa opcji w odniesieniu do poszczególnych Prac Dodatkowych Opcjonalnych, o których mowa w pkt 7 OPZ, przekazanym Wykonawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej w ciągu 10 dni roboczych od dnia podpisania Umowy; w odpowiedzi na oświadczenie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, do 60 dni roboczych od dnia otrzymania oświadczenia, projekt/analizę/wizualizację wykonania wskazanych przez Zamawiającego Prac Dodatkowych Opcjonalnych. 2. Prac Dodatkowych Pozaplanowych wynikających z aktualnych potrzeb lub wynikających z faktycznego stanu Pojazdów określonego na podstawie przeprowadzonej przez Wykonawcę diagnostyki danego Pojazdu stosownie do postanowień § 4 ust. 2 Umowy, w całości lub części, na jednym, kilku lub wszystkich Pojazdach, o ile można je wycenić na podstawie kosztorysu. Zamawiający szczegółowo opisuje Prawo opcji w PPU.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Country: Poland

5.1.3. Estimated duration

Duration: 28 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: 1. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: 1.1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 1.2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1.1.; 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w

Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 4.1. 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 4.2. 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
Organisation providing additional information about the procurement procedure: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 133 481 260,50 PLN

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Public Transport Service Sp. z o.o.

Tender:

Tender identifier: Public Transport Service sp. z o.o.

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 133 481 260,50 PLN

The tender was ranked: yes

The tender is a variant: no

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CRU/DU/156/2026

Date of the conclusion of the contract: 21/05/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders from small tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

Registration number: 6772379445

Department: Departament Zamówień

Postal address: ul. Wodna 2

Town: Kraków

Postcode: 30-556

Country subdivision (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Country: Poland

Contact point: Departament Zamówień

Email: zamowienia@kolejemaalopolskie.com.pl

Telephone: (12) 307 17 14

Internet address: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Information exchange endpoint (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Buyer profile: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Registration number: 5262239325

Department: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17A 02-676

Town: Warszawa

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: Sekretariat Biura Odwołań

Email: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: (22) 458 78 01

Fax: (22) 458 78 00

Internet address: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Roles of this organisation:

Review organisation

Mediation organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Public Transport Service Sp. z o.o.

Size of the economic operator: Micro, small, or medium

Registration number: 5223055644

Department: Public Transport Service Sp. z o.o.

Postal address: ul. Przemysłowa 1

Town: Paterek Nakło n/Notecią

Postcode: 89-100

Country subdivision (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Country: Poland

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: bc34815e-315c-4164-a8cd-500c726c3a0e - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 19/06/2026 12:06:08 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 426126-2026

OJ S issue number: 118/2026

Publication date: 22/06/2026