

426157-2026 - Contract modification

Czechia – Road construction works – I/27 Klatovy přeložka 1. stavba

OJ S 118/2026 22/06/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Email: jaroslav.kobes@rsd.cz

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: I/27 Klatovy přeložka 1. stavba

Description: Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací ve smyslu § 222 ZZVZ č. 134/2016 Sb. na stavbě I/27 Klatovy přeložka 1. stavba. Změny se týkají SO 101.

Procedure identifier: 750bfe8a-e5e1-401f-af0d-b3e5c46392a9

Internal identifier: 06EU-004999

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233120 Road construction works

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Plzeňský kraj (CZ032)

Country: Czechia

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

134/2016 Sb. - Zákon o zadávání veřejných zakázek

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: I/27 Klatovy přeložka 1. stavba

Description: Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací ve smyslu § 222 ZZVZ č. 134/2016 Sb. na stavbě I/27 Klatovy přeložka 1. stavba. Změny se týkají SO 101.

Internal identifier: 06EU-004999

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233120 Road construction works

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Plzeňský kraj (CZ032)

Country: Czechia

5.1.3. Estimated duration

Start date: 22/10/2021

Duration: 42 Months

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: Zadavatel v zadávací dokumentaci zohlednil aspekty sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací.

Social objective promoted: Fair working conditions

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Information about review deadlines: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit

celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Organisation providing offline access to the procurement documents: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Organisation providing more information on the review procedures: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: SILNICE GROUP a.s.

Tender:

Tender identifier: Nabídka č. 7

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 1 132 250 623,53 CZK

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Yes

Subcontracting value is known: no

Subcontracting percentage is known: no

Contract information:

Identifier of the contract: 06EU-004999

Date on which the winner was chosen: 01/10/2021

Date of the conclusion of the contract: 22/10/2021

6.1.4. Statistical information

Summary of the review requests the buyer received:

Number of complainants: 1

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 39239-2021

Identifier of the modified contract: 06EU-004999

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: ZBV 106.3 V km 1,520 – 2,060 je silnice I/27 vedena v zářezu hloubky až 15,5 m. Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) SO 101 popisuje v

uvedeném staničení geologické poměry podle průzkumných děl J125, J126, J127, JHP 128, J129, J130, J131 (podrobný geotechnický průzkum) a J8 (archivní sonda). Kvartérní zeminy jsou tvořeny deluviofluviálními jíly, které byly zastiženy pouze ve vrtech J125, J126 (do hloubky 0,9 m – prachovité hlíny a jíly) a ve vrtu J130 (do hloubky 3,0 m – písčité jíly). Předkvartérní podloží je tvořeno eluviem žuly charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy a písku hlinitého až jílovitého, místy i charakteru hlíny písčité. Níže se vyskytují zcela a silně zvětralé polohy žuly tříd R5 a R4, od hloubky 6,0 - 10,0 m pak mírně zvětralé polohy třídy R3. Výjimku tvoří vrty J130 a J131, kde bylo zastiženo poruchové pásmo potvrzené geofyzikálním měřením – zde je zvětralinová zóna mocnější (eluvium zastiženo do hloubky až 8,0 m). PDPS tak předpokládala v části zářezu v km 1,740 – 1,820 zastižení hornin s podílem třídy těžitelnosti I 30 %, s podílem třídy těžitelnosti II 50 % a s podílem třídy těžitelnosti III pak 20 %. V částech zářezu km 1,520 – 1,740 a km 1,820 – 2,060 předpokládala PDPS zastižení hornin s podílem třídy těžitelnosti I 90 % a s podílem třídy těžitelnosti II 10 %. V km 2,398 – 2,640 je silnice I/27 vedena v zářezu hloubky až 9,5 m. Projektová dokumentace SO 101 ve stupni PDPS popisuje v uvedeném staničení geologické poměry podle průzkumných děl J142, J143, JH144, J145, J146 (podrobný geotechnický průzkum) a J10 (archivní sonda). Kvartérní zeminy jsou tvořeny deluviofluviálními jíly, které byly zastiženy pouze ve vrtu J145 (do hloubky 1,3 m – prachovitá hlína). Předkvartérní podloží je tvořeno eluviem žuly charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy a písku hlinitého až jílovitého, místy i charakteru hlíny písčité (J143). Níže se až do konečné hloubky zářezu vyskytuje zcela zvětralá žula R5, pouze v místech J10 (od hloubky 3,5 m) a J145 (od hloubky 3,3 m) byl zaznamenán výskyt o něco méně zvětralých poloh silně zvětralých žul charakteru R4, resp. R4-R5. Ve vrtu J145 byl od hloubky 4,6 m zaznamenán výskyt navětralých žul charakteru R2 – tato hloubka v daném místě zhruba koresponduje s úrovní pláně zářezu. Projektová dokumentace ve stupni PDPS tak předpokládala v zářezu v km 2,398 – 2,640 zastižení hornin s podílem třídy těžitelnosti I 90 % a s podílem třídy těžitelnosti II 10 %. Ve staničení (km 2,820 – 3,060) jsou v PDPS popsány geologické poměry podle průzkumných děl J148 a J151. V průzkumných dílech nebyly (s výjimkou 0,1 - 0,2 m ornice) zastiženy kvartérní zeminy. Předkvartérní podloží je tvořeno (do hloubky 4,2 – více než 7 m) eluviem žuly charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy. Ve vrtu J151 se od hloubky 4,2 m vyskytuje až do konečné hloubky vrtu 8 m střídání poloh žuly zcela zvětralé (R5) a žuly silně zvětralé (R4, značně rozpukaná). Projektová dokumentace ve stupni PDPS tak předpokládala zastižení hornin s podílem třídy těžitelnosti I 95 % a s podílem třídy těžitelnosti II 5 %. V km 3,435 – 3,750 je silnice I/27 vedena v zářezu hloubky až 8,5 m. Projektová dokumentace SO 101 ve stupni PDPS popisuje v uvedeném staničení geologické poměry podle průzkumných děl J160, J161, J162 (podrobný geotechnický průzkum) a J15 (archivní sonda). Kvartérní zeminy nebyly provedenými sondami (s výjimkou 0,2 - 0,3 m ornice a 0,6 m mocnou vrstvou deluvia v archivním vrtu J15 - písek hlinitý) zastiženy. Předkvartérní podloží je tvořeno v dosahu zářezu převážně eluviem žuly (charakteru hlinitopísčité zeminy) a žulou zcela zvětralou (R5). Výjimkou je vrt J15, kde byly méně zvětralé žuly charakteru R4 - R2 zastiženy již od hloubky 2,40 m pod terénem. Projektová dokumentace ve stupni PDPS tak předpokládala v zářezu v km 3,435 – 3,750 zastižení hornin s podílem třídy těžitelnosti I 80 %, s podílem třídy těžitelnosti II 15 % a s podílem třídy těžitelnosti III pak 5 %. V km 3,870 – 4,200 je silnice I/27 vedena v zářezu hloubky až 7,0 m. Projektová dokumentace SO 101 ve stupni PDPS popisuje v uvedeném staničení geologické poměry podle průzkumných děl J165, J166, J167, KS164, KS168 (podrobný geotechnický průzkum) a J16 (archivní sonda). Kvartérní zeminy: ve všech sondách s výjimkou J165 byla zastižena do hloubky 0,5 - 3,5 m pod terénem vrstva deluvia charakteru hlíny písčité s úlomky a písku hlinitého. V archivním vrtu J16 byla zastižena do hloubky 2,40 m velmi heterogenní navážka (stavební a domovní odpad). Předkvartérní podloží je tvořeno v dosahu zářezu eluviem žuly (charakteru hlinitopísčité zeminy) a žulou zcela zvětralou (R5). Projektová dokumentace ve stupni PDPS tak

předpokládala v zářezu v km 3,870 – 4,200 zastižení hornin s podílem třídy těžitelnosti I 100 %.

7.1.1. Change

Description of modifications: ZBV 106.3

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Registration number: 65993390
Postal address: Čerčanská 2023/12
Town: Praha - Krč
Postcode: 14000
Country subdivision (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Country: Czechia
Email: jaroslav.kobes@rsd.cz
Telephone: +420 954915770

Roles of this organisation:

Buyer

Central purchasing body awarding public contracts or concluding framework agreements for works, supplies or services intended for other buyers

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

8.1. ORG-0002

Official name: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Registration number: 65349423
Postal address: třída Kpt. Jaroše 7
Town: Brno
Postcode: 60455
Country subdivision (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Country: Czechia
Email: posta@uohs.cz
Telephone: +420 542167111

Internet address: <https://www.uohs.cz>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0004

Official name: SILNICE GROUP a.s.
Registration number: 62242105
Postal address: Na Florenci 2116/15
Town: Praha - Nové Město
Postcode: 11000
Country subdivision (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Country: Czechia
Email: zivnustka@silnicegroup.com
Telephone: +420 725769602

Roles of this organisation:

Tenderer
Winner of these lots: LOT-0001

Notice information

Notice identifier/version: 3ea20c96-1cf5-4226-87b5-18d0613e53f8 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 19/06/2026 08:11:40 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Czech

Notice publication number: 426157-2026

OJ S issue number: 118/2026

Publication date: 22/06/2026