

432073-2026 - Contract modification

Germany – Electrical fitting work – Bauleistungen 50Hz für Neubau ESTW-A Rüdesheim

OJ S 120/2026 25/06/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: Diana.Kozalan@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Bauleistungen 50Hz für Neubau ESTW-A Rüdesheim

Description: Im Rahmen des ETCS Korridors Rhine-Alpine muss ein ESTW-A in Rüdesheim am Rhein gebaut werden um ETCS L2 zu ermöglichen. Die Maßnahmen befinden sich im Bereich von km 60 (Geisenheim) bis km 70 (Assmannshausen) der Strecke 3507 (rechte Rheinstrecke). Hierzu müssen ebenfalls die elektrischen Energieanlagen neu errichtet werden, das ESTW-A L90 elektrisch versorgt werden und die elektrischen Energieanlagen-Steuerung mit dem L90 Stellwerk sichergestellt werden. Diese Ausschreibung umfasst die Ausführungsplanung, sowie der Bau von 2 Zähleranschlusssäulen, 2 Zählerverteilern, 2 ESHA in Betonschalhäusern (inkl. Steuerung), die Versorgung und Steuerung der Gleisfeldbeleuchtung, eine Netzersatzanlage aus der Oberleitung (ebenfalls im Betonschalhaus) und die Versorgung des ESTW-A.

Procedure identifier: 59ee9e59-0b97-4c37-b137-213200a95db2

Internal identifier: 24FEI76949

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45311200 Electrical fitting work

2.1.2. Place of performance

Town: Rheinland-Pfalz

Postcode: RP

Country subdivision (NUTS): Rheingau-Taunus-Kreis (DE71D)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo - Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauten Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Bauleistungen 50Hz für Neubau ESTW-A Rüdesheim

Description: Im Rahmen des ETCS Korridors Rhine-Alpine muss ein ESTW-A in Rüdesheim am Rhein gebaut werden um ETCS L2 zu ermöglichen. Die Maßnahmen befinden sich im Bereich von km 60 (Geisenheim) bis km 70 (Assmannshausen) der Strecke 3507 (rechte Rheinstrecke). Hierzu müssen ebenfalls die elektrischen Energieanlagen neu errichtet werden, das ESTW-A L90 elektrisch versorgt werden und die elektrischen Energieanlagen-Steuerung mit dem L90 Stellwerk sichergestellt werden. Diese Ausschreibung umfasst die Ausführungsplanung, sowie der Bau von 2 Zähleranschlussäulen, 2 Zählerverteilern, 2 EWHA in Betonschalthäusern (inkl. Steuerung), die Versorgung und Steuerung der Gleisfeldbeleuchtung, eine Netzersatzanlage aus der Oberleitung (ebenfalls im Betonschalthaus) und die Versorgung des ESTW-A.

Internal identifier: cd5efeb6-d726-406a-b06e-497510c410fc

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45311200 Electrical fitting work

5.1.2. Place of performance

Town: Rheinland-Pfalz

Postcode: RP

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 16/12/2024

Duration end date: 31/12/2027

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer

Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135

Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: ESA Elektroschaltanlagen - Grimma GmbH

Tender:

Tender identifier: 20241021444

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - ESA Elektroschaltanlagen - Grimma GmbH

Date on which the winner was chosen: 08/01/2025

Date of the conclusion of the contract: 08/01/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 0250c44d-ef89-43dc-8415-2550e7762637-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - ESA Elektroschaltanlagen - Grimma GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 01 Ein Auftragnehmerwechsel ist nicht möglich, da die zusätzlich geforderte Zuwegungsbeleuchtung unmittelbar in die bereits laufende bzw. abgeschlossene Ausführungsplanung sowie in die bestehenden technischen und organisatorischen Abläufe des Gesamtprojektes eingebunden ist. Darüber hinaus wären bei einem Wechsel zusätzliche Abstimmungs- und Koordinationsleistungen mit den beteiligten Gewerken sowie erneute Prüf- und Freigabeprozesse erforderlich. Dies würde zu unverhältnismäßigen Mehrkosten sowie erheblichen Verzögerungen im Projektablauf führen. Ein AN-Wechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten führen, da ein neuer AN zunächst eingerichtet, eingewiesen und in die laufende Maßnahme integriert werden müsste. Der aktuell tätige Auftragnehmer ist bereits vor Ort, mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut und kann die zusätzliche Leistung ohne Unterbrechung und mit deutlich geringerem Aufwand ausführen. MKA 02 Durch die Verlagerung der ZAS vom bisherigen Standort im HV/ZV am ESTW-A Gebäude zum neuen Anschlusspunkt des Verteilnetzbetreibers (VNB) an der Geisenheimer Straße ändern sich u. a. die Anschlussparameter, die Leitungsführung sowie die erforderlichen Kabellängen. Ein AN-Wechsel ist nicht sinnvoll, weil die Verlegung der ZAS erhebliche technische Anpassungen an

der bestehenden Infrastruktur nach sich ziehen und zudem zusätzliche Planungs-, Umbau- und Anpassungsarbeiten verursachen würde. Ein AN-Wechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten führen, da ein neuer AN zunächst eingerichtet, eingewiesen und in die laufende Maßnahme integriert werden müsste. Der aktuell tätige Auftragnehmer ist bereits vor Ort, mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut und kann die zusätzliche Leistung ohne Unterbrechung und mit deutlich geringerem Aufwand ausführen. MKA 03 Ein AN-Wechsel ist nicht sinnvoll, da der bestehende AN bereits vollständig in die bisherige Planung und Fertigung der Komponenten eingebunden ist. Ein Wechsel würde eine erneute technische Prüfung, Anpassung der Planung sowie eine vollständige Neubewertung der bereits gefertigten beziehungsweise beschafften Komponenten erforderlich machen. Darüber hinaus wären erhebliche Schnittstellen- und Kompatibilitätsrisiken sowie Verzögerungen im Projektablauf zu erwarten. Ein AN-Wechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten führen, da ein neuer AN zunächst eingerichtet, eingewiesen und in die laufende Maßnahme integriert werden müsste. Der aktuell tätige Auftragnehmer ist bereits vor Ort, mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut und kann die zusätzliche Leistung ohne Unterbrechung und mit deutlich geringerem Aufwand ausführen. MKA 04 Die Ausführung dieser zusätzlichen Leistung steht in unmittelbarem Zusammenhang mit den bereits beauftragten Arbeiten und ist zur Erreichung des geschuldeten Werkerfolgs zwingend notwendig. Aufgrund der technischen, organisatorischen sowie terminlichen Verzahnung mit den bestehenden Leistungen würde ein Wechsel des Auftragnehmers zu erheblichen Schnittstellenrisiken, Mehraufwand sowie möglichen Verzögerungen im Projektablauf führen. Ein AN-Wechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten führen, da ein neuer AN zunächst eingerichtet, eingewiesen und in die laufende Maßnahme integriert werden müsste. Der aktuell tätige Auftragnehmer ist bereits vor Ort, mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut und kann die zusätzliche Leistung ohne Unterbrechung und mit deutlich geringerem Aufwand ausführen. MKA 05 Die Ausführung dieser zusätzlichen Leistung steht in unmittelbarem Zusammenhang mit den bereits beauftragten Arbeiten und ist zur Erreichung des geschuldeten Werkerfolgs zwingend notwendig. Aufgrund der technischen, organisatorischen sowie terminlichen Verzahnung mit den bestehenden Leistungen würde ein Wechsel des Auftragnehmers zu erheblichen Schnittstellenrisiken, Mehraufwand sowie möglichen Verzögerungen im Projektablauf führen. Ein AN-Wechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten führen, da ein neuer AN zunächst eingerichtet, eingewiesen und in die laufende Maßnahme integriert werden müsste. Der aktuell tätige Auftragnehmer ist bereits vor Ort, mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut und kann die zusätzliche Leistung ohne Unterbrechung und mit deutlich geringerem Aufwand ausführen. MKA 08 Die Ausführung dieser zusätzlichen Leistung steht in unmittelbarem Zusammenhang mit den bereits beauftragten Arbeiten und ist zur Erreichung des geschuldeten Werkerfolgs zwingend notwendig. Aufgrund der technischen, organisatorischen sowie terminlichen Verzahnung mit den bestehenden Leistungen würde ein Wechsel des Auftragnehmers zu erheblichen Schnittstellenrisiken, Mehraufwand sowie möglichen Verzögerungen im Projektablauf führen. Ein AN-Wechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten führen, da ein neuer AN zunächst eingerichtet, eingewiesen und in die laufende Maßnahme integriert werden müsste. Der aktuell tätige Auftragnehmer ist bereits vor Ort, mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut und kann die zusätzliche Leistung ohne Unterbrechung und mit deutlich geringerem Aufwand ausführen.

7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 01 Änderungen Verteilungen gemäß Abstimmungen und Planung - Planung Beleuchtung Zuwegung. MKA 02 Änderung Ausführungsplanung und Verteilungen wegen Anordnung. MKA 03 Änderung Ausführungsplanung und Verteilungen

wegen Anordnung. MKA 04 Änderung Ausführungsplanung und Verteilungen wegen Anordnung. MKA 05 Ausrüstung Weichen mit Heizeinrichtungen. MKA 08 Rückbau Bestandsweichenheizung.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-M-E

Email: Diana.Kozalan@deutschebahn.com

Telephone: +49 7219382882

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: ESA Elektroschaltanlagen - Grimma GmbH

Registration number: 9d5428ae-119d-4a77-b870-655ebe21856b

Postal address: Broner Ring 30

Town: Grimma

Postcode: 04668

Country subdivision (NUTS): Leipzig (DED52)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 55506acf-9586-4eed-86da-bf8675cfe97c - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 23/06/2026 14:45:14 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 432073-2026

OJ S issue number: 120/2026

Publication date: 25/06/2026