

Poland-Świdnica: Snow-clearing services
OJ S 239/2015 10/12/2015
Contract award notice
Services

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Prezydent Miasta

Postal address: ul. Armii Krajowej 49

Town: Świdnica

Postal code: 58-100

Country: Poland

Contact person: Wydział Zamówień Publicznych i Przetargów, pok. 124

For the attention of: Maciej Gleba, Joanna Salus-Komorowska

Telephone: +48 748562849

Fax: +48 748522453

Internet address(es):

General address of the contracting authority: www.um.swidnica.pl

I.2. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.3. Main activity

General public services

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title

Świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem jezdni, ciągów pieszych, przejść dla pieszych, wiat i przystanków komunikacyjnych, placów i parkingów oraz wywóz śniegu z terenów w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 27: Other services

Main site or place of performance: Świdnica.

NUTS code PL517 Wałbrzyski

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)

II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)

III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem jezdni, ciągów pieszych, przejść dla pieszych, wiat i przystanków komunikacyjnych, placów i parkingów oraz wywóz śniegu z

terenów w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017.

2. Zamówienie podzielono na 5 zadań:

Zadanie nr I

Zimowe utrzymanie jezdni i ciągów pieszych w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017

Zamówienie obejmuje:

1. prowadzenie biernej akcji zimowego utrzymania jezdni poprzez pełnienie dyżuru dyspozycyjnego
2. prowadzenie czynnej akcji zimowego utrzymania jezdni oraz ciągów pieszych poprzez:
 - a) zwalczanie i likwidację śliskości (gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej) wyznaczonych odcinków jezdni i ciągów pieszych poprzez ich posypywanie materiałami zwalczającymi śliskość,
 - b) odśnieżanie nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszych,
 - c) zapobieganie powstawaniu śliskości jezdni oraz ciągów pieszych,
 - d) utrzymanie czystości na ciągach pieszych w okresie zimowym przy sprzyjających warunkach atmosferycznych,

Uwaga:

Szczegółowe określenie zasad prowadzenia prac objętych przedmiotem zamówienia zawiera załącznik nr 1 do umowy tj. Specyfikacje Techniczne (ST) Zimowe Utrzymanie Dróg Gminnych w sezonach zimowych 2015/2016, 2016/2017

Wykaz jezdni oraz ciągów pieszych objętych przedmiotem zamówienia zawiera załącznik nr 2 do umowy na Zimowe Utrzymanie Dróg Gminnych w sezonach zimowych 2015/2016, 2016 /2017

3. zapewnienie koordynacji i kontroli działań w ramach akcji zimowej,
4. dysponowanie bazą lub bazami materiałowo- sprzętowymi w takiej odległości, aby na najdalszym utrzymywanym odcinku drogi zakończyć działania w wymaganym przez zamawiającego czasie, zgodnie z przyjętym standardem zimowego utrzymania dróg w mieście Świdnica
5. dysponowanie specjalistycznym sprzętem gwarantującym bezawaryjne odśnieżanie, uszarstnianie jezdni oraz ciągów pieszych w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych tj;

Wymagane minimum sprzętowe to:

- a) nośnik + posypywarka środków chemicznych + pług szt 4
samochód ciężarowy o DMC poniżej 20,0t, pług średni z dociskiem, z płynną regulacją zmiany kąta odśnieżania, posypywarka środków chemicznych o pojemności ładunkowej materiału suchego – min. 4 m³, pojemności ładunkowej zespołu zwilżania soli min. 1750 l, płynnej regulacji ilości rozsypywanych środków, równomiernym wydatku jednostkowym (g/m² bez względu na prędkość posypywarki), z dawkowaniem środków chemicznych 5 – 40 g/m² i środków uszarstniających 40 – 320 g/m², płynnej regulacji zmiany szerokości posypywania podczas jazdy (symetrycznie i asymetrycznie) w zakresie od 2 – 10 m, zainstalowany rejestrator ilości zużytych materiałów, godzin pracy, przejechanych kilometrów
- b) nośnik + posypywarka + pług szt 2
samochód lub ciągnik o DMC poniżej 6,0t, pług lekki z płynną regulacją zmiany kąta odśnieżania, posypywarka o pojemności ładunkowej materiału suchego – max. 2 m³
- c) ładownica kołowa do załadunku posypywarek oraz do likwidacji zasp śnieżnych szt 2
pojemność łyżki min 1,0 m³ i możliwość załadunku na wysokość 3 m
- d) urządzenie do wytwarzania roztworu soli szt 1
przygotowanie min. 4500 l/godz. solanki o stężeniu 21 %
- e) pojazd samobieżny wyposażony w mechaniczną rozsypywarkę szt 3

materiałów uszarstniających i pług czołowy lekki o DMC poniżej 1,5 t
f) pojazd samobieżny wyposażony w mechaniczną rozsypywarkę szt 1
materiałów uszarstniających i pług lekki z płynną regulacją zmiany kąta
odśnieżania o DMC poniżej 5,0 t

g) zamiatarka mechaniczna o minimalnej szerokości szt 2
roboczej szczotki 1 mb

h) stacja meteorologiczna szt 1

z aktualną legalizacją, wyposażona w klatkę meteorologiczną, termohigrometr (pomiar wilgotności i temperatury otoczenia), termometr do pomiarów przygruntowych, rejestrator do wizualizacji i rejestracji wyników pomiarów w wersji elektronicznej i analogowej (celem archiwizacji u Zamawiającego),

Uwaga: Wszystkie urządzenia do w/w pomiarów winny posiadać świadectwa wzorcowania z odpowiedniego Laboratorium Wzorującego lub posiadać deklarację zgodności wystawioną przez producenta urządzenia.

Uwaga: Przed podpisaniem umowy zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia świadectwa wzorcowania z odpowiedniego Laboratorium Wzorującego albo deklarację zgodności wystawioną przez producenta urządzenia.

6. zamontowanie oraz zdemontowanie i depozyt zasłon przeciwsłoneżnych, przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego, na wyznaczonych odcinkach dróg – 450 mb,

Uwaga: Cenę realizacji w/w zadania Wykonawca włącza do kosztów związanych z osiągnięciem pełnej gotowości sprzętowo-technicznej do podjęcia akcji ZUD.

7. rozpoczęcie, w trakcie pełnienia dyżurów, odśnieżania jezdni oraz ciągów pieszych w okresie do 1 godziny od wystąpieniu opadów,

8. oczyszczenie ciągów pieszych z materiału uszarstniającego oraz innych nieczystości, na pisemne polecenie Pełnomocnika do spraw ZUD w okresie kiedy wystąpią sprzyjające warunki atmosferyczne

9. uzyskanie w wyznaczonym czasie określonych w planie ZUD standardów nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszych w ramach prowadzonych działań ZUD,

10. zamawiający może dokonać korekt (dodać, odjąć) do 20 % powierzchni odcinków objętych działaniami zud,

11. sporządzanie dziennych raportów z prowadzonej akcji zimowej w sposób uzgodniony z Zamawiającym (dziennik dyżurów, dziennik pracy sprzętu, dziennik pomiarów temperatury i wilgotności powietrza).

Dokumentacja winna w sposób analogowy i elektroniczny odzwierciedlać czas rozpoczęcia akcji, uzyskanie określonych standardów utrzymania nawierzchni jezdni, rozmiar prowadzonych działań, rodzaj i ilość materiałów uszarstniających użytych do zwalczania śliskości itp.

12. zapewnienie sprawnie działającej łączności telefonicznej z Zamawiającym (24 godz. na dobę) -kierowcy i koordynatorzy muszą posiadać tel. komórkowy -obsługa piasekarek i solarek.
Uwagi;

1. Wykonawca zgadza się na możliwość zamontowania na sprzęcie będącym w jego dyspozycji systemu GPS.

2. Pojazdy biorące udział w akcji zimowej winne być wyposażone na koszt Wykonawcy w urządzenia wymagane przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

3. Zobowiązuje się Wykonawcę do dokonania wizji lokalnej w terenie oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

4. Materiał użyty do uszarstniania zapewnia Wykonawca. Materiał ten nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, które na mokrej nawierzchni stwarzają możliwość poślizgu.

Uwaga: Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg nie może naruszać przepisów ustawy z 2001 roku Dz.U. Nr 62 poz.627 z późn. zm. Prawo ochrony środowiska oraz Rozporządzenia

Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnie z normami ciąży na Wykonawcy.

Zadanie nr II

Utrzymanie wiat oraz przystanków komunikacyjnych w okresie zimowym w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017

Zamówienie obejmuje:

Wykonywanie usługi zimowego utrzymania przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Świdnica wykazanych w załączniku nr 1 do umowy, polegające na:

1. utrzymanie przystanku z wiatą w okresie zimowym tj. od dnia powołania do dnia zakończenia AKCJI ZUD, powołanej i zakończonej przez Pełnomocnika ZUD.
2. utrzymanie przystanku bez wiaty w okresie zimowym tj. od dnia powołania do dnia zakończenia AKCJI ZUD, powołanej i zakończonej przez Pełnomocnika ZUD.

Utrzymanie, o którym mowa w pkt.1 i pkt.2 polega na usunięciu w okresie zimowym z nawierzchni peronów przystankowych oraz ławek przystankowych śniegu, lodu oraz błota pośniegowego. Utwardzona nawierzchnia peronów przystankowych nie będzie śliska, dachy wiat będą wolne od sopli lodowych. W przypadku wystąpienia konieczności (duży opad śniegu) usunięty z peronów śnieg przyzmoany będzie poza obrębem peronu lub wywieziony na wskazane przez Zamawiającego miejsce na odległość do 5 km.

Uwaga:

Pod pojęciem „przystanek komunikacyjny” należy rozumieć obszar na którym zlokalizowano:

- a. wiatę przystankową oraz chodnik na całej długości zatoki autobusowej lub
- b. słupek przystankowy ze znakiem D-15 oraz chodnik na całej długości zatoki autobusowej lub
- c. wiatę przystankową oraz chodnik na długości 15 m w każdą stronę od środka wiaty (w przypadku braku zatoki autobusowej) lub
- d. słupek przystankowy ze znakiem D-15 oraz chodnik na długości 15 m w każdą stronę od słupka przystankowego (w przypadku braku zatoki autobusowej).

Wykaz przystanków komunikacyjnych wraz z obmiarem objętych przedmiotem zamówienia zawiera załącznik nr 1 do umowy na utrzymanie wiat oraz przystanków komunikacyjnych w okresie zimowym w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017

Szczegółowe zasady utrzymania przystanków komunikacyjnych określa Specyfikacja Techniczna stanowiąca załącznik do umowy.

Wymagane minimum sprzętowe to:

- a) pojazd samobieżny wyposażony w mechaniczną rozsypywarę szt 2 materiałów uszarstniających i pług czołowy lekki o DMC poniżej 1,5 t z płynną regulacją zmiany kąta odśnieżania,

Technika odśnieżania jest uzależniona od długości, szerokości przystanków komunikacyjnych oraz rodzaju i ilości występującego śniegu. Do odśnieżania przystanków komunikacyjnych należy używać zarówno pługów jednostronnych jak i dwustronnych oraz szczotek mechanicznych, a w przypadkach, gdzie nie można używać sprzętu, należy prowadzić odśnieżanie ręczne.

Zadanie nr III

Odśnieżanie przejść dla pieszych oraz utrzymanie ich drożności na polecenie Zamawiającego w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2015/2017

Zamówienie obejmuje:

Odgarnięcie w rejonach przejść dla pieszych, na szerokość 4mb i głębokość 1,5 mb, odłożonego przez pługi odśnieżające jezdnie, śniegu oraz jego przyzmoanie w taki sposób, aby umożliwić pieszym swobodne przemieszczanie się z jednej strony jezdni na drugą.

Za jedno udroźnione przejście dla pieszych uważa się oczyszczenie wyznaczonych miejsc po obydwu stronach danej ulicy.

Zamówienie to będzie realizowane wyłącznie na polecenie Zamawiającego.

Wymagane minimum sprzętowe to:

Zestaw do pracy ręcznej w postaci łopat, sprzętu do odbijania lodu – w ilości zapewniającej ciągłość pracy dla 10 efektywnie pracujących osób

1. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić we własnym zakresie narzędzia do realizacji umowy.
2. Zamówienie będzie wykonywane na podstawie składanych dyspozycji Zamawiającego, określających miejsce i zakres zlecanej usługi, w zależności od warunków pogodowych.

Zadanie nr IV

Odśnieżanie, zgarnianie oraz przyzmywanie śniegu z wyznaczonych przez Zamawiającego rejonów miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017

Zamówienie obejmuje:

1. Uwalnianie nawierzchni ulic, placów oraz parkingów, wskazanych przez Zamawiającego, ze śniegu przy użyciu koparko-ładowarek w celu poprawy warunków przejezdności oraz parkowania pojazdów.

Minimum sprzętowe to:

- a) ładowarka lub koparko-ładowarka z obsługą szt 5
2. Ręczne zgarnianie i podgarnianie zalegającego śniegu z wyznaczonych przez Zamawiającego ciągów ulicznych.

- b) ilość ludzi z pełnym zestawem sprzętu do pracy ręcznej 7 osób (łopaty, odbijaki,)

1. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić we własnym zakresie sprzęt i narzędzia do realizacji umowy.
2. Wielkość zamówienia uzależniona będzie od panujących warunków pogodowych.
3. Wynagrodzenie za wykonanie usług będzie udokumentowane poprzez raporty pracy sprzętu oraz pracowników, potwierdzone przez Zamawiającego.
4. Przewidziane przez Zamawiającego godziny pracy sprzętu mogą ulec zmianie w zależności od zaistniałych warunków pogodowych

Zadanie nr V

Wywóz spryzmowanego śniegu z wyznaczonych przez Zamawiającego rejonów miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017

Zamówienie obejmuje:

1. Usuwanie śniegu zalegającego w postaci przyzmy na terenie miasta, poprzez jego załadunek i wywóz.
2. Usuwanie śniegu odbywać się będzie za pomocą ładowarek lub koparko- ładowarek na samochody ciężarowe samowyładowcze. Prace będą wykonywane zgodnie ze zleceniem Zamawiającego (nie wyłączając godzin nocnych).
3. Zamawiający będzie wskazywał miejsce do wywozu śniegu.
4. Czas pracy sprzętu będzie liczony od rozpoczęcia do zakończenia pracy na miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Minimum sprzętowe to:

- a) ładowarka lub koparko-ładowarka z obsługą szt 2
o pojemności łyżki do ładowania minimum $1,2 \text{ m}^3$
- b) samochód ciężarowy samowyładowczy z obsługą szt 5
o pojemności ładunkowej minimum 8 m^3

5. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić we własnym zakresie sprzęt i narzędzia do realizacji umowy.

6. Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania pojazdów i sprzętu zgodnie z obowiązującymi przepisami i ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość tego oznakowania.

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia 15.04.2017 r.

Warunkiem rozpoczęcia realizacji zadania jest otrzymanie informacji od Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania dróg,

II.1.5. CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 5 129 056,62 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 8

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of

1. Cena. Weighting 90

2. Czas reakcji – osiągnięcie wymaganego standardu. Weighting 10

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

P-90/XI/15

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2015/S 185-335989](#) of 24.9.2015

Section V: Award of contract

Contract No: Zadanie nr I

Lot No: 1

- Lot title: Zimowe utrzymanie jezdni i ciągów pieszych w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017

V.1. Date of conclusion of the contract

26.11.2015

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

V.3. Name and address of the contractor

Official name: FARMA MIEJSKA Maciej Karpiński

Postal address: ul. Śląska 11

Town: Świdnica

Postal code: 58-100

Country: Poland

Telephone: +48 748513988

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 6 780 000 PLN

excluding VAT

Total value of the procurement:

Value: 4 861 593,32 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 8

If annual or monthly value:

Number of months: 17

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Contract No: Zadanie nr II

Lot No: 2

- Lot title: Utrzymanie wiat oraz przystanków komunikacyjnych w okresie zimowym w granicach administracyjnych miasta Świdnica w sezonach: 2015/2016, 2016/2017

V.1. Date of conclusion of the contract

7.12.2015

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

V.3. Name and address of the contractor

Official name: konsorcjum firm: BeBa Marcin Bednarz 58-100 Świdnica, Witoszów Dolny 149B i AWART – Piotr Kot 58-100 Świdnica, Witoszów Dolny 40A

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 375 000 PLN

excluding VAT

Total value of the procurement:

Value: 267 463,30 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 8

If annual or monthly value:

Number of months: 17

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information**VI.3. Procedures for review****VI.3.1. Review body**

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17 A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

VI.3.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Wykonawcom, a także innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub mógł doznać uszczerbku, przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z postanowieniami działu VI ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2013 r, poz. 907 ze zm.).

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained**VI.4. Date of dispatch of this notice**

8.12.2015