

Italy-Florence: Repair and maintenance services of rolling stock**OJ S 180/2019 18/09/2019****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia S.p.A. — Direzione Tecnica

Postal address: Viale Spartaco Lavagnini 58

Town: Firenze

NUTS code: ITI14 Firenze

Postal code: 50129

Country: Italy

Contact person: Direzione Tecnica — Acquisti beni, servizi e lavori direzionali

E-mail: p.rodegger@trenitalia.it

Telephone: +39 0444652460

Fax: +39 0444566072

Internet address(es):Main address: www.acquistionline.trenitalia.itAddress of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Servizio di revisione/manutenzione alla cassa di rotabili di tipologia ALn 663 e 668

Reference number: 7533351

II.1.2. Main CPV code

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Servizio di revisione/manutenzione alla cassa di n. 12 rotabili di tipologia ALn 663 e di n. 7 rotabili di tipologia ALn 668, da eseguire presso la OMC Mezzi Leggeri di Foggia e n. 7 rotabili di tipologia ALn 663 e di n. 8 rotabili di tipologia ALn 668, da eseguire presso la OMC Locomotive di Rimini.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 6 710 515,34 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITF46 Foggia

Main site or place of performance: OMC Mezzi Leggeri Foggia — OMC Locomotive di Rimini.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di revisione/manutenzione alla cassa di n. 12 rotabili di tipologia ALn 663 e di n. 7 rotabili di tipologia ALn 668, da eseguire presso la OMC Mezzi Leggeri di Foggia e n. 7 rotabili di tipologia ALn 663 e di n. 8 rotabili di tipologia ALn 668, da eseguire presso la OMC Locomotive di Rimini, per un importo complessivo presunto di 3 355 257,67 EUR (euro tremilionitrecentocinquantacinquemiladuecentocinquantasette/67), di cui 3 308,06 EUR (euro tremilatrecentootto/06) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenza, non soggetti a ribasso, con opzione del medesimo servizio fino a ulteriori n. 12 rotabile di tipologia ALn 663 e n. 7 rotabili di tipologia ALn 668, da eseguire presso la OMC Mezzi Leggeri di Foggia e n. 8 rotabili di tipologia ALn 663 e di n. 7 rotabili di tipologia ALn 668, da eseguire presso la OMC Locomotive di Rimini, fino a un importo complessivo presunto di 3 355 257,67 EUR (euro tremilionitrecentocinquantacinquemiladuecentocinquantasette/06), di cui 3 308,06 EUR (euro tremilatrecentootto/06) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenza, non soggetti a ribasso.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 3 355 257,67 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Vedi precedente punto II.2.4).

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria – deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

a) fatturato globale medio annuo – calcolato sulla base degli ultimi 3 esercizi (2016, 2017 e 2018), non inferiore a 3 355 257,00 EUR.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito dovrà essere posseduto da ciascuna impresa componente il Raggruppamento, ovvero dai consorziati, in misura proporzionale alla quota di partecipazione,

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

Con riferimento al requisito di cui alla precedente lettera a), si precisa infine che questa Stazione Appaltante richiede il possesso di un fatturato medio annuo minimo in quanto ritenuto parametro attendibile per consentire la selezione di un operatore economico affidabile.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità tecnica, alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, nella quale sia attestato:

a) di aver realizzato nel triennio 2016-2018 un fatturato medio annuo non inferiore a 1 677 628,00 EUR (al netto dell'IVA), riguardante attività simili a quelle oggetto del presente bando di gara, espletate esclusivamente su mezzi destinati al trasporto viaggiatori, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445 non inferiore ai seguenti importi: (al netto dell'IVA); si precisa che:

i) in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g), del D.Lgs. 50/2016, il requisito dovrà essere posseduto da ciascuna impresa componente il raggruppamento, ovvero dai consorziati, in misura proporzionale alla quota di partecipazione;

ii) in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016;

b) possesso della certificazione di sistemi di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro rilasciata da organismi accreditati secondo la normativa internazionale OHSAS 18001, ovvero, in alternativa, di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;

- c) possesso di certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001 nella versione vigente, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto;
- d) possesso di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) conforme alla normativa nazionale in vigore applicabile e alla COCS n. 30.6/DT del 3.8.2018 (allegata al presente bando di gara) relativamente alle attività manutentive di cui al presente appalto;
- e) impegno ad avere la disponibilità e a utilizzare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente bando di gara manutentori abilitati ad operare su organi di sicurezza, ai sensi del decreto ANSF 4/2012 del 9.8.2012, recante «Norme ANSF per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria» — relativamente al processo manutentivo «MV1», «MV2», «MV3», «MV4», «MV5», «MV6», «MV7», «MV8» e «MV9»;
- f) possesso della certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme ISO 14001: 2004 e sue successive evoluzioni, ovvero, in alternativa, di impegnarsi a ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g), del D.Lgs. 50/2016 i requisiti di cui alle precedenti lettere b), c), d), e), ed f) dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici,

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c):

— i requisiti di cui alla precedente lettere a), dovrà essere posseduto e comprovato dal consorzio,

— i requisiti di cui alle precedenti lettere b), c), d), e), ed f) dovranno essere posseduti e comprovati dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Con riferimento ai requisiti di cui al precedente punto a) si precisa infine che questa Stazione Appaltante richiede il possesso di un fatturato specifico minimo in quanto ritenuto parametro attendibile ed essenziale al fine di consentire la selezione di un operatore economico affidabile e con esperienza specifica nel settore oggetto della gara, in considerazione delle specificità che le attività rivestono.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

- 1) si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;
 - 2) ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale;
 - 3) con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul Portale nel corso della procedura;
 - 4) è obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38, comma 2, D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005
- Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta da tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 gg dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, costituita nella misura del 2 % dell'importo a base di gara pari a 46 163,00 EUR;

b) cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione a un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto.

In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI

Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48, del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1) il subappalto è ammesso alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, nei limiti del 40 %;

2) ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016, gli operatori economici partecipanti si obbligano, in caso di aggiudicazione, ad assumere prioritariamente e con passaggio diretto gli stessi addetti che operavano alle dipendenze dell'appaltatore e dell'eventuale subappaltatore uscente, a condizione che siano armonizzabili e coerenti con l'organizzazione di impresa prescelta dall'imprenditore subentrante e in relazione al perimetro e/o ai volumi dei servizi/lavorazioni oggetto di appalto.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 30/10/2019 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7.

Conditions for opening of tenders

Date: 30/10/2019 Local time: 14:00

Place:

La data e l'ora sopra indicate sono puramente indicative.

Il dettaglio e modalità di apertura offerte sono indicate nel Disciplinare di gara.

Information about authorised persons and opening procedure: La ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita da una commissione appositamente costituita che svolgerà le operazioni in una o più sedute come specificato nel Disciplinare di gara.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

- 1) ai sensi dell'art. 89, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i seguenti requisiti di cui al precedente paragrafo III.1.3 lett. B), c), d), e), ed f);
- 2) Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente; in caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo;
- 3) Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1, anche a campione, nei confronti di altri offerenti; in caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC;
- 4) Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 del D.Lgs. 50/2016;
- 5) Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta;
- 6) Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- 7) Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta; quanto sopra fino a esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate;
- 8) Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio:
 - i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre società del Gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra società del Gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra società del Gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia;

- 9) Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da 2 o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte;
- 10) il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: La Repubblica e Corriere della Sera;
- 11) ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a), dell'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg. dal ricevimento della fattura;
- 12) il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria;
- 13) il responsabile del procedimento della presente procedura di gara il responsabile di Acquisti beni e lavori direzionali.
- Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale amministrativo regionale competente per territorio

Town: Competente per territorio

Country: Italy

VI.5. Date of dispatch of this notice

13/09/2019