

440194-2026 - Competition

Switzerland – Engineering services – K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse
OJ S 121/2026 26/06/2026
Contract or concession notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Email: vif@lu.ch

Legal type of the buyer: Body governed by public law, controlled by a regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse

Description: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

Procedure identifier: d30f742d-f7f0-450b-b79c-6ced6e8434b1

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71300000 Engineering services

2.1.2. Place of performance

Town: Kriens

Postcode: 6010

Country subdivision (NUTS): Luzern (CH061)

Country: Switzerland

Additional information: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Analogous situation like bankruptcy, insolvency or arrangement with creditors under national law: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse

Description: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71300000 Engineering services

Additional classification (cpv): 71322500 Engineering-design services for traffic installations

5.1.2. Place of performance

Town: Kriens

Postcode: 6010

Country subdivision (NUTS): Luzern (CH061)

Country: Switzerland

Additional information: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 720 Days

5.1.4. **Renewal**

Maximum renewals: 1

5.1.6. **General information**

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Not yet known

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. **Selection criteria**

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. **Award criteria**

Criterion:

Type: Quality

Description: Zuschlagskriterien

Description of the method to be used if weighting cannot be expressed by criteria: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. **Procurement documents**

Access to certain procurement documents is restricted

Information about restricted documents is available at: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Ad hoc communication channel:

Name: Simap.ch

5.1.12. **Terms of procurement**

Terms of submission:

Electronic submission: Allowed

Address for submission: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: German

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Tenderers may submit more than one tender: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 18/08/2026 15:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 180 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: Not yet known

Conditions relating to the performance of the contract: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. **Techniques**

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Bundesverwaltungsgericht

Information about review deadlines: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Ausschreibung kann innert 20 Tagen seit Publikation beim Kantonsgericht Luzern, 4.Abteilung, Obergrundstrasse 46, Postfach 3569, 6002 Luzern, Beschwerde eingereicht werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und dessen Begründung zu enthalten und ist im Doppel einzureichen. Die angefochtene Ausschreibung und die vorhandenen Beweismittel sind beizulegen.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Registration number: 332039ff-2226-41bd-9d41-566efda67309

Postal address: Arsenalstrasse 43

Town: Kriens 2 Sternmatt

Postcode: 6010

Country subdivision (NUTS): Luzern (CH061)

Country: Switzerland

Email: vif@lu.ch

Telephone: +41413181212

Internet address: <https://vif.lu.ch>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Bundesverwaltungsgericht

Registration number: BVGER

Postal address: Postfach

Town: St. Gallen

Postcode: 9023

Country subdivision (NUTS): St. Gallen (CH055)

Country: Switzerland

Email: info@bvger.admin.ch

Telephone: +41584652626

Internet address: <https://www.bvger.ch>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Simap.ch

Registration number: CH001

Postal address: Holzikofenweg 36

Town: Bern

Postcode: 3003

Country subdivision (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Country: Switzerland

Email: support@simap.ch

Telephone: +41584646388

Internet address: <https://www.simap.ch>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 541de389-58e5-4efc-bf9d-336918b6cfc3 - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 16

Notice dispatch date: 25/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German, French

Notice publication number: 440194-2026

OJ S issue number: 121/2026

Publication date: 26/06/2026