

Italy-Rome: Repair and maintenance services of locomotives

OJ S 252/2013 31/12/2013

Contract notice – utilities

Services

Directive 2004/17/EC

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

Postal code: 00161

Country: Italy

Contact person: Direzione Acquisti – Acquisti Rotabili Vendita beni e servizi Extratrafico

For the attention of: Ing. Assunta Chiodo

E-mail: rotabili@cert.trenitalia.it

Fax: +39 0644102941

Internet address(es):

General address of the contracting entity: www.trenitalia.it

Address of the buyer profile: www.gare.trenitalia.it

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for a dynamic purchasing system) can be obtained from: the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Main activity

Railway services

I.3. Contract award on behalf of other contracting entities

The contracting entity is purchasing on behalf of other contracting entities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting entity**

GPN 2013/M/88 "Servizio di upgrade di 40 locomotive E402A della flotta Trenitalia".

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 1: Maintenance and repair services

NUTS code ITE21 Perugia

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

1. Progettazione e fornitura di tutta la relativa documentazione (progetto, istruzioni di montaggio e smontaggio, aggiornamento del piano di manutenzione, manuali, cataloghi dei ricambi e elenco pezzi di "scorta", dossier completo per conseguimento AMIS e circolabilità su rete RFI):
 - a. della nuova elettronica di potenza, degli azionamenti e del sistema dei servizi ausiliari per la trazione e relativa installazione in sostituzione di quella esistente;
 - b. della nuova Logica di Veicolo con una di ultima generazione e relativa installazione in sostituzione di quella esistente;
 - c. dell'installazione di una centralina di telediagnostica in grado di raccogliere a bordo e trasmettere a terra via connessione 2G/3G i dati di stato e diagnostici della locomotiva e relativa installazione;
 - d. dei monitor di banco e relativa installazione in sostituzione di quelli esistenti;
 - e. del sistema di climatizzazione e relativa installazione in sostituzione di quello esistente;
 - f. del miglioramento dell'insonorizzazione della cabina di guida e relativa installazione della soluzione individuata;
 - g. del nuovo impianto antincendio e relativa installazione in sostituzione di quello esistente;
 - h. della modifica della parte elettrica per la trasformazione di una delle due cabine di guida in testata piana.
2. Realizzazione degli interventi su una locomotiva prototipo (Testa di Serie);
3. Realizzazione delle prove statiche, in linea e omologazione ai fini del conseguimento AMIS sulla locomotiva Testa di Serie;
4. Fornitura dei kit di materiali e componenti necessari per le modifiche;
5. Realizzazione dei suddetti interventi sulle restanti 39 locomotive di serie oggetto dell'appalto;
6. Fornitura dei di tool/strumenti specifici per le attività di manutenzione di 1 e 2 livello;
7. Corsi di istruzione al personale del committente;
8. Assistenza tecnica in garanzia.

II.1.6. CPV code(s)

50221000 Repair and maintenance services of locomotives

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Valore stimato, IVA esclusa: 40 500 000 EUR di cui Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso: 12 887,29 EUR.

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Duration in months: 54 (from the award of the contract)

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

a) Cauzione provvisoria di 400 000 EUR (euro quattrocentomila), da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta, da parte di tutti i concorrenti. Tale cauzione, avente validità per almeno 180 giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, dovrà essere costituita, alternativamente:

— mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso UniCredit S.p.A. - cod. IBAN IT57Y0200805351000500083573; causale: cauzione provvisoria per la gara n. 2013/M/88 di Trenitalia S.p.A. (e in tal caso l'Impresa deve produrre a corredo dell'offerta copia del dispositivo di versamento rilasciato dall'istituto bancario),

— mediante fideiussione a prima domanda - bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1.9.1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24.2.1998, n. 58 - corredata da autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario.

In caso di presentazione di offerta da parte di un raggruppamento di imprese non ancora costituito, la cauzione provvisoria deve essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento.

b) Cauzione definitiva nella misura del 5 % (cinque per cento) dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto (in ragione del requisito richiesto di possesso della certificazione ISO 9001:2008 come da art. 40 c. 7 D.Lgs. 163/2006), da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un raggruppamento di imprese da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto, in ottemperanza a quanto verrà indicato nella Lettera di invito a presentare offerta, alternativamente:

— mediante fideiussione a prima domanda - bancaria o assicurativa - espressamente qualificata quale contratto autonomo di garanzia, stipulata da parte di un istituto di gradimento di Trenitalia,

— mediante bonifico bancario a favore di Trenitalia S.p.A. presso UniCredit S.p.A. - cod. IBAN IT57Y0200805351000500083573; causale: "Deposito Cauzionale - n. CIG 551762475C - n. P. I. 05403151003".

c) Idonea copertura assicurativa, valida per tutta la durata del contratto con il massimale che verrà indicato nella Lettera di invito a presentare offerta, da stipularsi prima dell'inizio del servizio dal solo Soggetto aggiudicatario, con primaria Compagnia, di gradimento di Trenitalia, che si obbligherà tenere indenne l'assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile, a titolo di risarcimento (capitale, interesse e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali e per danneggiamenti materiali a beni tangibili, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in qualsiasi tempo, comunque riconducibili alle prestazioni oggetto del contratto.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

L'Appalto verrà speso su dedicati capitoli a bilancio Trenitalia.

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 34, comma 1 del D.Lgs. 163/2006.

Al momento della richiesta d'invito, i Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma è sufficiente che nella domanda, sottoscritta da tutte le imprese interessate, venga espressa la volontà di costituire il raggruppamento, con l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria - capogruppo. I Raggruppamenti medesimi potranno, se invitati, presentare offerta anche se non ancora costituiti, a condizione che l'offerta: i) sia sottoscritta dalle imprese che costituiranno l'associazione, il j) consorzio o il GEIE; ii) contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un'associazione di cui alla richiamata lettera d), conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

In relazione all'eventuale costituzione di Raggruppamenti - di cui al già richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) di tipo orizzontale, ai sensi dell'art. 37, comma 2 del D.Lgs. 163/2006, si precisa che i requisiti di cui ai successivi paragrafi III.2.2) e III.2.3), sempreché frazionabili, dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti al raggruppamento (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

All'atto della presentazione dell'offerta, i Raggruppamenti dovranno indicare, a pena di esclusione, la quota di prestazioni che ciascun componente il Raggruppamento intende eseguire, comunque nei limiti dei requisiti posseduti e quali dichiarati in sede di richiesta di invito, nel rispetto di quanto previsto ai precedenti commi. I concorrenti riuniti in Raggruppamento temporaneo, in caso di aggiudicazione, dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento medesimo. In ogni caso l'impresa mandataria dovrà assumere ed eseguire una percentuale delle attività di commessa in misura maggioritaria.

È vietata la presentazione di offerte alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio o GEIE di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f), ovvero la presentazione di offerte in forma individuale e quale componente di un'associazione, consorzio o GEIE.

I consorzi di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e si applica l'art. 353 del codice penale.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: Alla domanda di partecipazione (allegato 1) che potrà essere reperito sul profilo di committente www.gare.trenitalia.it, unitamente al bando di gara, va acclusa una dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28.12.2000 n. 445, o più dichiarazioni ai sensi di quanto previsto successivamente, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione equivalente secondo la legislazione dello stato di

appartenenza, con la quale il legale rappresentante del concorrente, assumendone piena responsabilità:

- a) dichiara ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, l'inesistenza delle cause preclusive della partecipazione alle gare ivi previste, indicandole specificamente, in conformità con il modello di dichiarazione (allegato 2 e suballegati), che potrà essere reperito sul profilo di committente www.aare.trenitalia.it, unitamente al bando di gara;
- b) (ove il concorrente non alleggi il Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese, in corso di validità, riportante anche i soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 163/2006, ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara) indica: denominazione dell'impresa; forma giuridica; oggetto sociale; sede; data, durata e numero di iscrizione al Registro delle Imprese; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC); ubicazione delle unità produttive; nominativo, carica ricoperta, data di nascita e comune di residenza: del titolare e del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci e del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari e del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza, del direttore tecnico, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio; ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara;
- c) (per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006) indica I consorziati per i quali il consorzio concorre.

NB: con riferimento al punto a) prima della compilazione della dichiarazione si consiglia agli operatori economici, di effettuare una visura ai sensi dell'art. 33 del D.P.R. 313/02, presso l'Ufficio del Casellario Giudiziale, senza efficacia certificativa, prendendo visione di tutte le iscrizioni riportate, comprese quelle di cui non è fatta menzione nei certificati di cui agli articoli 24, 25, 26, 27 e 31 dello stesso D.P.R. 313/02, per evitare di incorrere nelle false dichiarazioni che possono essere causa di esclusione dalla gara e di segnalazione all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici.

La dichiarazione di tutti i suesposti punti dovrà esser redatta, pena l'irricevibilità, in lingua italiana, ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia Sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata

"conforme al testo straniero" dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente.

Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione, il consorzio o il GEIE.

Nel caso di consorzi di cui a detto art. 34, comma 1, lettere b) e c), la dichiarazione deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità economico-finanziaria, alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata una dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizione del D.P.R. n. 445/2000, attestante il

raggiungimento della soglia minima di riferimento prevista al punto 6 della Procedura di Valutazione Economico-Finanziaria che potrà essere reperita sul profilo di committente www.aare.trenitalia.it unitamente al bando di gara (allegato 3).

A tal fine si precisa che gli indici medi di settore cui fa riferimento la procedura già richiamata sono esclusivamente quelli relativi all'anno 2012 resi disponibili dalla Centrale Bilanci, che potrà essere reperita sul profilo di committente www.gare.trenitalia.it unitamente al bando di gara (allegato 4).

Resta fermo che il concorrente aggiudicatario dovrà produrre, a comprova del possesso dei requisiti economico finanziari richiesti per la partecipazione a gara, i bilanci approvati negli anni 2011 e 2012 - o documentazione equipollente idonea in relazione alla forma giuridica del singolo concorrente - corredati delle relative note di deposito, che saranno sottoposti alla valutazione secondo i criteri previsti ai punti 4 e 5 della citata Procedura di Valutazione Economico-Finanziaria. In caso di concorrenti costituiti da Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs 163/2006, tutta la suddetta documentazione dovrà essere prodotta da ciascuna impresa componente il Raggruppamento.

Per i Consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c), la suddetta documentazione dovrà essere prodotta dal Consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il Consorzio partecipa alla gara.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions: Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità tecnica, alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, in conformità con il modello di dichiarazione (allegato 2 e suballegati) nella quale il concorrente attesti:

- a) di aver realizzato nel triennio 2010-2012 un fatturato specifico complessivo, generato dall'espletamento di servizi analoghi a quelli oggetto dell'appalto in favore di aziende di trasporto almeno pari o superiore a 10 000 000 EUR (euro diecimilioni), indicando espressamente il dettaglio del fatturato specifico per anno e non solo l'indicazione del mero superamento della soglia richiesta; in relazione al suddetto requisito allega l'elenco dei principali servizi prestati nel triennio di riferimento con l'indicazione degli importi, delle date, dei committenti, pubblici o privati e dei loro riferimenti, nonché dell'oggetto del servizio prestato descritto in maniera chiara e sintetica o in alternativa;
- b) di aver realizzato nel triennio 2010-2012 un fatturato specifico complessivo, generato dalla costruzione e vendita di mezzi di trazione ferroviaria a nuovo, almeno pari o superiore a 30 000 000 EUR (euro trentamiliioni), indicando espressamente il dettaglio del fatturato specifico per anno e non solo l'indicazione del mero superamento della soglia richiesta; in relazione al suddetto requisito allega l'elenco delle principali commesse relative al triennio di riferimento con l'indicazione degli importi, delle date, dei clienti pubblici o privati e dei loro riferimenti, nonché dell'oggetto della fornitura descritto in maniera chiara e sintetica;
- c) di essere in possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati.

Si precisa che:

- in caso di partecipazione alla gara da parte di raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006:
 - il requisito di cui alla precedente lettera a) o b), potrà essere frazionato secondo quanto specificato al precedente paragrafo III. 1.3),
 - i requisiti di cui alle precedenti lettere c) dovranno essere posseduti da tutti i soggetti raggruppati,
- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c):

- il requisito di cui alla precedente lettera a) o b) dovrà essere posseduto dal consorzio,
 - i requisiti di cui alle precedenti lettere c), dovranno essere posseduti dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.
- Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta in originale dal legale rappresentante del concorrente, siglata a margine di ogni pagina e sottoscritta per esteso sull'ultima, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore in caso di mancata autenticazione della sottoscrizione. Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura. Le dichiarazioni devono essere, in tal caso, rese comunque con le stesse modalità richieste al legale rappresentante.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract: no

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated

Some candidates have already been selected (if appropriate under certain types of negotiated procedures): no

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of the criteria stated in the specifications or in the invitation to tender or to negotiate

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting entity

GPN 2013/M/88

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents

(except for a DPS)

Time limit for receipt of requests for documents or for accessing documents: ..

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

20.2.2014 - 12:00

IV.3.5.

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted
Italian.

IV.3.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

IV.3.7. Conditions for opening of tenders

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.3. Additional information

1. La domanda di partecipazione deve essere prodotta su carta intestata e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente e deve riportare il domicilio eletto presso il quale Trenitalia potrà inviare la corrispondenza inerente la presente procedura di gara, ed altresì almeno un numero di telefono, di fax e un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC). In alternativa all'autenticazione della sottoscrizione della domanda, deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.
2. In caso di Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti, la domanda dovrà - a pena di esclusione - essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono riunirsi e contenere l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria /capogruppo.
3. Le domande possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.
4. Il plico contenente la domanda di partecipazione e i relativi allegati deve pervenire a mezzo di raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio del giorno 20.2.2014 - ore 12:00, al seguente indirizzo: Trenitalia SpA - Direzione Acquisti - Acquisti Rotabili e Vendita Beni e Servizi Extratraffico - Piazza della Croce Rossa 1, 00161 Roma c.a. Assunta Chiodo. È altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano del plico, dalle ore 9:00 alle ore 17:00, con esclusione del sabato e dei giorni festivi, all'ufficio recapito corrispondenza di Trenitalia S.p.A., sito in Piazza della Croce Rossa 1, 00161 Roma, che provvederà ad apporre sul plico data e ora di consegna, rilasciandone conforme ricevuta all'Impresa o suo incaricato. Il plico deve essere sigillato in modo da non consentire manomissioni e deve recare all'esterno - oltre all'intestazione del mittente, all'indirizzo dello stesso - la dicitura "Domanda di partecipazione alla Gara a procedura negoziata n. GPN 2013/M/88", il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.
5. Si specifica che il termine di esecuzione indicato al paragrafo II.3 del presente bando è da considerarsi come il termine massimo per il completamento delle prestazioni oggetto dell'appalto.
6. Trenitalia si riserva la facoltà di richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione e dichiarazioni prodotte dai concorrenti a corredo della domanda di partecipazione.
7. I dati forniti dai concorrenti verranno trattati da Trenitalia nel rispetto della D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, per finalità strettamente connesse ad obblighi stabiliti da leggi, regolamenti e norme comunitarie, all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e per l'esecuzione del

- contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato.
8. In relazione all'applicazione della previsione di cui all'art. 79, comma 5-quater del D.Lgs. 163/2006, il concorrente dovrà indicare specificamente i documenti in relazione ai quali ricorra la fattispecie di cui all'art. 13, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006, unitamente ad una motivata e comprovata dichiarazione in ordine alla presenza di segreti tecnici o commerciali.
9. Non verrà autorizzato l'affidamento in subappalto ad imprese che abbiano effettivamente partecipato alla presente procedura di gara.
10. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.
11. Trenitalia si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.
12. Trenitalia si riserva altresì di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi degli artt. 87 e 88 del D.Lgs. 163/2006. Ove la verifica di anomalia riguardi più offerte, Trenitalia si riserva la facoltà prevista dall'art. 88, comma 7, secondo periodo del D.Lgs. 163/2006.
13. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Analoga facoltà Trenitalia si riserva in caso di fallimento, di risoluzione o rinuncia del secondo. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate per la gara.
14. Trenitalia si riserva la facoltà di escludere i concorrenti per i quali - secondo propria motivata valutazione - non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio:
- a) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia medesima nonché di altre Società del Gruppo FSI;
 - b) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
 - c) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
 - d) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme convenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia medesima.
15. I concorrenti potranno richiedere chiarimenti entro e non oltre il giorno 31.1.2014, via fax e via e-mail agli indirizzi di cui al precedente punto 1.1). Trenitalia pubblicherà le risposte ai quesiti sul proprio profilo di committente www.gare.trenitalia.it. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopra indicata.
16. Il presente bando di gara, oltre che in GUUE, è pubblicato anche su GURI, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, sul sito informatico www.gare.trenitalia.it, e sulle seguenti testate giornalistiche di informazione quotidiana: La Stampa e La Repubblica.
17. Con riferimento a quanto disposto dal D.L. 18.10.2012, n. 179, convertito nella L. 17.12.2012, n. 221, art. 34, comma 35, si rammenta che il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare le spese sostenute da questa Stazione Appaltante ai sensi dell'articolo 66, comma 7, secondo periodo del D.Lgs. 163/2006 per la pubblicazione sui quotidiani del presente Bando di gara.
18. In applicazione a quanto previsto dal combinato disposto dei commi 2, lettera a) e 5,

lettera a) dell'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura.

19. Si informa che il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.

20. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è la dott.ssa Luciana Perfetti in qualità di Direttore della Direzione Acquisti di Trenitalia.

Il presente avviso e la richiesta di invito non vincolano questa Società.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: TAR Lazio

Postal address: Via Flaminia 189

Town: Roma

Postal code: 00100

Country: Italy

Telephone: +39 06328721

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso le eventuali esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione dell'avenuta esclusione.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.5. Date of dispatch of this notice

20.12.2013