

Poland-Krakow: Tramline
OJ S 196/2018 11/10/2018
Contract award notice
Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

Postal address: ul. Centralna 53

Town: Kraków

NUTS code: PL213 Miasto Kraków

Postal code: 31-586

Country: Poland

Contact person: siedziba zamawiającego

E-mail: sekretariat@zikit.krakow.pl

Telephone: +48 126167416

Fax: +48 126167417

Internet address(es):

Main address: <http://kzdwk.home.pl/zikit/sprawy-urzedowe/przetargi>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie od 1 października do 31.12.2018 r.

Reference number: 3/IX/2018

II.1.2. Main CPV code

34941300 Tramline

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie od 1 października do 31.12.2018 r. Znak sprawy: 3/IX/2018 - zamówienie z wolnej ręki.

Przedmiot zamówienia został określony w zakresie rzeczowym wraz z załącznikami.

Przedmiotowa usługa polega na utrzymaniu, konserwacji i naprawach infrastruktury tramwajowej w Krakowie.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 4 178 721,14 PLN

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL213 Miasto Kraków

Main site or place of performance: Kraków

II.2.4. Description of the procurement

Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie od 1 października do 31.12.2018 r. Znak sprawy: 3/IX/2018 - zamówienie z wolnej ręki.

Przedmiot zamówienia został określony w zakresie rzeczowym wraz z załącznikami.

Przedmiotowa usługa polega na utrzymaniu, konserwacji i naprawach infrastruktury tramwajowej w Krakowie.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- The procurement falls outside the scope of application of the directive

Explanation:

Zamówienie udzielono na podst. art. 67 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp. Obowiązująca obecnie umowa nr 595/ZIKiT/2015, zawarta w dniu 14.7.2015 r. wraz z Aneksem nr 4 2018 z dnia 23.5.2018 z operatorem infrastruktury w zakresie torowisk, sieci trakcyjnej, podstacji trakcyjnych wraz systemem zasilania energetycznego, tj. Firmą ZUE S.A. pn. „Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwaj. w Krakowie w latach 2015 - 2018 "której termin upływa w dniu 30.9.2018 r. została zawarta na łączną kwotę: 58 427 436,00 PLN brutto (51 977 436,00 PLN brutto + 6 450 000,00 PLN brutto) Umowa przewiduje pakiety robót dla każdej z branż na które składają się prace ryczałtowe, których realizacja musi zapewnić przede wszystkim utrzymanie ciągłości dla komunikacji tramwajowej oraz sprawną likwidację skutków zdarzeń komunikacyjnych, prace rozliczane na podstawie cen jednostkowych robót określonych jako typowe oraz prace naprawcze rozliczane kosztorysowo na podstawie

obowiązujących cen, zgodnie z aktualnymi danymi SECONBUD. Prace określone jako naprawcze są wyliczane jako 40 % z sumy kwot za prace z zakresu ryczałtowych i rozliczanych na podstawie stabelaryzowanych robót jednostkowych Dla zachowania ciągłości prac utrzymaniowych, konserwacyjnych i naprawczych na infrastrukturze tramwajowej obejmującej branżę torowisk tramwajowych, sieci trakcyjnej, podstacji trakcyjnych, kabli trakcyjnych oraz prowadzenia dyspozycji systemów zasilania niezbędnych dla zapewnienia funkcjonowania i bezpieczeństwa komunikacji tramwajowej koniecznym jest wyłonienie wykonawcy dla kontynuacji ww. prac od 1.10.2018 r. Konieczność wyłonienia operatora utrzymującego i konserwującego infrastrukturę tech.trakcji tramwajowej jest w tym wypadku kwestią zasadniczą dla utrzymania regularnej komunikacji tramwajowej. Brak wykonawcy operatora infrastruktury torowo-sieciowej doprowadzi do wstrzymania komunikacji tramwajowej w Krakowie na skutek nieprzejezdności odcinków i węzłów torowych, która nastąpi z powodu niesprawności rozjazdów (zwrotnic), uszkodzeń konstrukcji stalowej i podbudowy toru, braku zasilania i usterek sieci trakcyjnej, wyłączenia pracy podstacji trakcyjnych oraz układu kabli trakcyjnych. Przejazd wagonów tramwajowych po niesprawnej i nienadzorowanej infrastrukturze doprowadzi do katastrofy w ruchu lądowym o trudnych do przewidzenia skutkach. Zaistnieje sytuacja braku możliwości zapewnienia bezpieczeństwa komunikacyjnego, co doprowadzi do całkowitego paraliżu miasta Po ogłoszeniu przez ZIKiT w 2018 r. procedury postępowania zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą „Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2018 -2021” i otwarciu w dniu 24.8.2018 r. jedynej złożonej oferty stwierdzono znaczące przekroczenie ceny realizacji zadania w odniesieniu do szacunku zamawiającego dostępnej w budżecie kwoty (cena oferenta: 98 888 974, 89 PLN brutto, kwota szacunku ZIKiT dla finansowania zadania: 58 357 731,60 PLN brutto, kwota zarezerwowana w WPF to 73 700 000,00 PLN brutto). Należy zauważyć, że cena zadania zawarta w jedynej ofercie jest większa od szacunku zamawiającego niemal o 70 %, co nawet przy obecnej sytuacji rynkowej i naturalnym wzroście cen realizacji zadań było trudne do przewidzenia z powodu bardzo wysokiego skoku cenowego. W związku z powyższym przetarg musiał zostać unieważniony. Zaistniała zatem konieczność wyłonienia w trybie pilnym wykonawcy przedmiotowego zadania, ze względu na wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć. Wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie procedury zamówienia z wolnej ręki, gdyż nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielania zamówienia. Zamówienie z wolnej ręki na trzy miesiące pozwoli na ponowne ogłoszenie przetargu nieograniczonego z uwzględnieniem aktualizacji wartości rynkowej zamówienia i zachowanie niezbędnej ciągłości dla komunikacji tramwajowej.

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie od 1 października do 31.12.2018

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

27/09/2018

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: ZUE S.A.

Postal address: ul. Kazimierza Czapińskiego 3

Town: Krakow

NUTS code: PL213 Miasto Kraków

Postal code: 30-048

Country: Poland

E-mail: zue@zue.krakow.pl

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 6 074 164,44 PLN

Total value of the contract/lot: 4 178 721,14 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontractedShort description of the part of the contract to be subcontracted:

Zasoby zdolności zawodowej i technicznej to: wykonanie szlifowania torów samojezdną szlifierką torową.

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Cd z Sekcji IV. Pkt 1.1) Przesłanka określona w art. 67 ust. 1 pkt 3 ma zastosowanie przede wszystkim do zamówień, których konieczność udzielenia wynika z wystąpienia zagrożenia awarii, wypadku lub innego nadzwyczajnego zdarzenia, wymagającego natychmiastowego działania. Natychmiastowość działania wynika ze specyfiki usługi, której brak ciągłości może spowodować określone skutki, związane z niewykonaniem określonych prac. Istotą takiego zamówienia jest więc nieprzewidywanie (nieplanowanie) jego udzielenia albo planowanie ale w zupełnie innym terminie. Samo wykonanie zamówienia nie może być też rozciągnięte w czasie i powinna zmierzać jedynie do likwidacji skutków nadzwyczajnego zdarzenia. Istotną cechą charakteryzującą zamówienie udzielone w oparciu o przesłankę art. 67 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp jest natychmiastowość wykonania, szybka reakcja i krótki okres trwania zamówienia, mający na celu jedynie usunięcie absolutnie niezbędnych skutków zdarzenia niemożliwego do przewidzenia. Okoliczności te wypełniają przesłanki określone w art. 67 ust.

1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych dla trybu zamówienia z wolnej ręki: 1) Zachodzi wyjątkowa sytuacja, 2) Sytuacji takiej zamawiający nie mógł wcześniej przewidzieć, 3) Przyczyny takiej sytuacji nie leżą po stronie Zamawiającego, 4) Wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia, 5) Nie można zachować terminów przewidzianych dla innych trybów

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza
Postal address: ul. Postępu 17 A
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
Telephone: +48 224587706
Fax: +48 224587700
Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych
Postal address: ul. Postępu 17 A
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
Telephone: +48 224587706
Fax: +48 224587700
Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

08/10/2018