

446177-2026 - Contract modification

Spain – Site preparation and clearance work – Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

OJ S 123/2026 30/06/2026

Contract modification notice

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: ADIF-ALTA VELOCIDAD

Email: contrataciondcc@adif.es

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Description: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Procedure identifier: e4187cf4-672c-407b-b330-b569f7e41d38

Internal identifier: 3.23/20830.0136 (ON 023/23)

2.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45111200 Site preparation and clearance work

2.1.4. General information

Additional information: Adjudicatario: UTE COPCISA, S.A. (A-08190696) (50%) - LANTANIA SAU (A-87268116) (50%) abreviadamente "UTE PANTALLAS TRAMO BERGARA-IRUN", CIF: U56850811,

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Description: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

5.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45111200 Site preparation and clearance work

5.1.2. Place of performance

Anywhere

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN DE ADIF

Review organisation: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC)

Organisation providing additional information about the procurement procedure: ADIF-ALTA VELOCIDAD

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 20 255 293,47 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

6.1.2. Information about winners

Winner:

Leader of tendering party: COPCISA, S.A.

Official name: LANTANIA SAU

Tender:

Tender identifier: LOT0000

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 19 416 343,69 EUR

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 1

Title: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Date of the conclusion of the contract: 19/01/2024

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 543604-2024

Identifier of the modified contract: 1

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: DEMOLICIONES. El trazado de la pantalla coincide con una barandilla existente que es necesario retirar para mantener el ancho mínimo. DESMONTE/TRINCHERA - EXCAVACIÓN LOCALIZADA EN TIERRAS y AJUSTE DE MEDICIONES POR MODIFICACIONES INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-2, 03.01-3, 03.02-1 Y 06.01-1. DESBROCES, TALAS Y PODAS. Para la correcta ejecución de las cimentaciones pendientes de efectuar, así como para el montaje de estructura metálica e instalación de paneles, se precisa de una partida para efectuar esa misma actividad en horario diurno en zonas exteriores a la plataforma o en zona de seguridad, es decir, a más de 3 m del carril exterior. Dado que en algunas ocasiones el trazado de las pantallas acústicas definido en proyecto es coincidente o contiguo a masas arbóreas, para la correcta ejecución de las obras se precisa de precios de tala o poda de árboles aislados de especial dificultad. Estas partidas se consideran necesarias para árboles aislados cercanos a la vía en servicio y en zonas donde

la instalación de electrificación ferroviaria se encuentra muy próxima y se precisa además de intervalo nocturno con corte de tensión. PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE ASIENTO PARA SOLUCIONES PREFABRICADAS INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-3 Y 06.01-1. En la zona comprendida entre los apeaderos de Gros y Ategorrieta se propone la sustitución de las protecciones acústicas definidas en proyecto por un sistema de minibarrera acústica que se instala junto a la vía. Para llevar a cabo la instalación de estos sistemas prefabricados de protección acústica junto a la plataforma ferroviaria, es necesaria una adecuación previa de la superficie de asiento. En primer lugar, se deberá retirar o demoler cualquier elemento asociado a los subsistemas de energía o CMS que se encuentre fuera de servicio. A continuación, se efectuarán los rellenos o perfilados necesarios con balasto tipo "1" silíceo para el asiento de los elementos prefabricados, incluso su cimentación. DRENAJE LONGITUDINAL Los Tramos 4, 5, 12, 16 y 17 (a excepción de las pantallas P-17-5, P-17-7 y P-17-8) se localizan en la plataforma de alta velocidad de nueva construcción, en la cual todavía no se ha efectuado el montaje de superestructura y los trabajos se pueden ejecutar en horario diurno. Las protecciones acústicas que se ejecutan en esta zona son las denominadas P-4-1, P-4-2, P-5-1, P-5-2 (viaducto), P-5-3, P-12-1, P-12-2, P-16-1, P-16-2 y P-17-1 (viaducto). El sistema de drenaje definido en proyecto constructivo para esta zona, a excepción de en los viaductos existentes, está formado por una cuneta longitudinal prefabricada de hormigón de sección interior 35x30 cm y arquetas y tubería de hormigón en masa de 400 mm de diámetro para la evacuación de las aguas. El eje de la cuneta se localiza al pie de la protección acústica y por detrás de la canaleta de telecomunicaciones tipo Adif y del espacio reservado para la futura ejecución de las cimentaciones de electrificación, las cuales se deben situar al pie del derrame del hombro de balasto de la futura vía. El proyecto constructivo no ha tenido en cuenta la posición real de la canaleta de telecomunicaciones ya instalada en toda la línea de alta velocidad. Por otro lado, el espacio disponible entre dicha canaleta de telecomunicaciones y el vértice de la cabeza del talud en terraplén es insuficiente para cumplir la sección tipo definida anteriormente. Se propone la inclusión de un sistema de drenaje formado por mechinales al pie de las protecciones acústicas, de manera que evacuen el agua recogida de la plataforma y la conduzcan a las cunetas existentes al pie del talud del terraplén. En la protección acústica P-17-8 (Tramo 17) se estima necesario dar continuidad a una cuneta ejecutada en hormigón en masa, actuación definida en proyecto. PERFORACIÓN DE PILOTE CON ENTUBACIÓN RECUPERABLE, PARAMETRIZACIÓN. La parte de la protección acústica comprendida entre los montantes 1 a 40 está encajonada entre la vía y un muro de contención, ya que en esta zona el Paseo de Antzieta discurre a mayor cota. El espacio disponible en este tramo, inferior a 5 m, no es suficiente para la ejecución de las cimentaciones pilotadas, ya que el ancho de trabajo de la pilotadora necesaria para la ejecución de este tipo de pilotes ronda los 7 m. Por ello, la cimentación de los primeros 40 pilotes (240 m de perforación) se propone sustituir por una cimentación directa con piezas prefabricadas de hormigón, actuación analizada en el apartado 03.01-3. BARRERA NEW JERSEY METÁLICA CON PANTALLA ACÚSTICA INTEGRADA. Atendiendo a la solicitud del Ayuntamiento, una de las principales directrices de la presente propuesta de modificación es acercar todo lo posible a la plataforma ferroviaria la ubicación de las medidas de protección acústica. CIMENTACIONES DIRECTAS CON PIEZAS PREFABRICADAS. PERFORACIONES EN HORMIGÓN PARA ANCLAJES MECÁNICOS. SOPORTE VEGETAL EN PANTALLAS ACÚSTICAS. Durante el desarrollo de los trabajos desde vía, principalmente cimentaciones pilotadas con maquinaria encarrilada, se han detectado posibles zonas críticas donde pueden existir afecciones a la instalación de electrificación de la línea. se requieren ejecutar trabajos de ripado o traslado de tendido aéreo de FO. CERRAMIENTO. SITUACIONES PROVISIONALES. Se precisa de una partida de barandilla provisional en aquellas zonas de trabajo, donde al haber retirado el cerramiento existente y de forma

provisional hasta que se instale la pantalla acústica un pasamanos sobre la misma, pueda haber algún riesgo de caída en altura.

7.1.1. Change

Description of modifications: DEMOLICIONES. El trazado de la pantalla coincide con una barandilla existente que es necesario retirar para mantener el ancho mínimo. DESMONTE /TRINCHERA - EXCAVACIÓN LOCALIZADA EN TIERRAS y AJUSTE DE MEDICIONES POR MODIFICACIONES INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-2, 03.01-3, 03.02-1 Y 06.01-1. DESBROCES, TALAS Y PODAS. Para la correcta ejecución de las cimentaciones pendientes de efectuar, así como para el montaje de estructura metálica e instalación de paneles, se precisa de una partida para efectuar esa misma actividad en horario diurno en zonas exteriores a la plataforma o en zona de seguridad, es decir, a más de 3 m del carril exterior. Dado que en algunas ocasiones el trazado de las pantallas acústicas definido en proyecto es coincidente o contiguo a masas arbóreas, para la correcta ejecución de las obras se precisa de precios de tala o poda de árboles aislados de especial dificultad. Estas partidas se consideran necesarias para árboles aislados cercanos a la vía en servicio y en zonas donde la instalación de electrificación ferroviaria se encuentra muy próxima y se precisa además de intervalo nocturno con corte de tensión. PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE ASIENTO PARA SOLUCIONES PREFABRICADAS INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-3 Y 06.01-1. En la zona comprendida entre los apeaderos de Gros y Ategorrieta se propone la sustitución de las protecciones acústicas definidas en proyecto por un sistema de minibarrera acústica que se instala junto a la vía. Para llevar a cabo la instalación de estos sistemas prefabricados de protección acústica junto a la plataforma ferroviaria, es necesaria una adecuación previa de la superficie de asiento. En primer lugar, se deberá retirar o demoler cualquier elemento asociado a los subsistemas de energía o CMS que se encuentre fuera de servicio. A continuación, se efectuarán los rellenos o perfilados necesarios con balasto tipo "1" silíceo para el asiento de los elementos prefabricados, incluso su cimentación. DRENAJE LONGITUDINAL Los Tramos 4, 5, 12, 16 y 17 (a excepción de las pantallas P-17-5, P-17-7 y P-17-8) se localizan en la plataforma de alta velocidad de nueva construcción, en la cual todavía no se ha efectuado el montaje de superestructura y los trabajos se pueden ejecutar en horario diurno. Las protecciones acústicas que se ejecutan en esta zona son las denominadas P-4-1, P-4-2, P-5-1, P-5-2 (viaducto), P-5-3, P-12-1, P-12-2, P-16-1, P-16-2 y P-17-1 (viaducto). El sistema de drenaje definido en proyecto constructivo para esta zona, a excepción de en los viaductos existentes, está formado por una cuneta longitudinal prefabricada de hormigón de sección interior 35x30 cm y arquetas y tubería de hormigón en masa de 400 mm de diámetro para la evacuación de las aguas. El eje de la cuneta se localiza al pie de la protección acústica y por detrás de la canaleta de telecomunicaciones tipo Adif y del espacio reservado para la futura ejecución de las cimentaciones de electrificación, las cuales se deben situar al pie del derrame del hombro de balasto de la futura vía. El proyecto constructivo no ha tenido en cuenta la posición real de la canaleta de telecomunicaciones ya instalada en toda la línea de alta velocidad. Por otro lado, el espacio disponible entre dicha canaleta de telecomunicaciones y el vértice de la cabeza del talud en terraplén es insuficiente para cumplir la sección tipo definida anteriormente. Se propone la inclusión de un sistema de drenaje formado por mechinales al pie de las protecciones acústicas, de manera que evacuen el agua recogida de la plataforma y la conduzcan a las cunetas existentes al pie del talud del terraplén. En la protección acústica P-17-8 (Tramo 17) se estima necesario dar continuidad a una cuneta ejecutada en hormigón en masa, actuación definida en proyecto. PERFORACIÓN DE PILOTE CON ENTUBACIÓN RECUPERABLE, PARAMETRIZACIÓN. La parte de la protección acústica comprendida entre los montantes 1 a 40 está encajonada entre la vía y un muro de contención, ya que en esta zona el Paseo de Antzieta discurre a mayor cota. El

espacio disponible en este tramo, inferior a 5 m, no es suficiente para la ejecución de las cimentaciones pilotadas, ya que el ancho de trabajo de la pilotadora necesaria para la ejecución de este tipo de pilotes ronda los 7 m. Por ello, la cimentación de los primeros 40 pilotes (240 m de perforación) se propone sustituir por una cimentación directa con piezas prefabricadas de hormigón, actuación analizada en el apartado 03.01-3. BARRERA NEW JERSEY METÁLICA CON PANTALLA ACÚSTICA INTEGRADA. Atendiendo a la solicitud del Ayuntamiento, una de las principales directrices de la presente propuesta de modificación es acercar todo lo posible a la plataforma ferroviaria la ubicación de las medidas de protección acústica. CIMENTACIONES DIRECTAS CON PIEZAS PREFABRICADAS. PERFORACIONES EN HORMIGÓN PARA ANCLAJES MECÁNICOS. SOPORTE VEGETAL EN PANTALLAS ACÚSTICAS. Durante el desarrollo de los trabajos desde vía, principalmente cimentaciones pilotadas con maquinaria encarrilada, se han detectado posibles zonas críticas donde pueden existir afecciones a la instalación de electrificación de la línea. se requieren ejecutar trabajos de ripado o traslado de tendido aéreo de FO. CERRAMIENTO. SITUACIONES PROVISIONALES. Se precisa de una partida de barandilla provisional en aquellas zonas de trabajo, donde al haber retirado el cerramiento existente y de forma provisional hasta que se instale la pantalla acústica un pasamanos sobre la misma, pueda haber algún riesgo de caída en altura.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: ADIF-ALTA VELOCIDAD

Registration number: Q2802152E

Postal address: Avda. Pío XII, 110 – Caracola 16

Town: MADRID

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: contrataciondcc@adif.es

Telephone: +34 917744804

Fax: +34 917674490

Internet address: www.adifaltavelocidad.es

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: COPCISA, S.A.

Registration number: A08190696

Town: BARCELONA

Postcode: 08224

Country subdivision (NUTS): Barcelona (ES511)

Country: Spain

Roles of this organisation:

Tenderer

Leader of tendering party

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Official name: LANTANIA SAU
Registration number: A87268116
Town: Madrid
Postcode: 28050
Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)
Country: Spain

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Official name: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC)
Registration number: S2826002H
Town: Madrid
Postcode: 28020
Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)
Country: Spain

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0005

Official name: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN DE ADIF
Registration number: Q2802152E
Postal address: Avda. Pío XII, 110 – Caracola 16
Town: Madrid
Postcode: 28036
Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)
Country: Spain
Fax: +34 917674490

Roles of this organisation:

Mediation organisation

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 19c5b29d-d957-4278-baa8-ae45261eabe9 - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 29/06/2026 09:08:14 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: Spanish
Notice publication number: 446177-2026
OJ S issue number: 123/2026
Publication date: 30/06/2026