

Spain-Murcia: Buses and coaches

OJ S 140/2023 24/07/2023

Contract notice

Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA-CONSEJERÍA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS

National registration number: S30110011

Postal address: PLAZA DE SANTOÑA, 6

Town: MURCIA

NUTS code: ES62 Región de Murcia

Postal code: 30071

Country: Spain

E-mail: contratacion.obraspublicas@carm.es

Telephone: +34 968362419

Fax: +34 968368548

Internet address(es):

Main address: www.carm.es

Address of the buyer profile: <https://contrataciondelestado.es>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://contrataciondelestado.es>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via:

<https://contrataciondelestado.es>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Suministro de autobuses eléctricos Clase I y Clase II a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia (4 lotes)

Reference number: 14011/2023

II.1.2.

Main CPV code

34121000 Buses and coaches

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

El presente Contrato tiene por objeto el suministro de autobuses eléctricos nuevos de Clase I y II según CEPE/ONU nº 107, de número mínimo de plazas determinadas y con rampa para personas con movilidad reducida, según las especificaciones indicadas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP) de este Contrato.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 23 760 000,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description**II.2.1. Title**

Suministro de 5 autobuses eléctricos nuevos de Clase I. Número mínimo de plazas 30.

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121100 Public-service buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ES62 Región de Murcia

Main site or place of performance: Región de Murcia

II.2.4. Description of the procurement

Lote nº 1: Suministro de 5 autobuses eléctricos nuevos de Clase I. Número mínimo de 30 plazas. Configurado para cargar con manguera tipo CCS COMBO II. Con rampa para personas con discapacidad.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Criterio K.1.2.- Garantía ofertada por el fabricante (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 15

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.1.- Potencia nominal del motor eléctrico, con un mínimo de 160 kW. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.2.- Autonomía teórica del autobús eléctrico, con un mínimo de 300 km. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 14

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.1.- Tiempos de respuesta a las intervenciones en garantía que haya que realizar a los autobuses (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables ...) / Weighting: 3

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.2.- Capacidad para asegurar la disponibilidad de la flota útil para el servicio, mediante la disponibilidad e inmediatez del suministro de recambios (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y. / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.5.- Programa de formación (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 2

Quality criterion - Name: Criterio K.1.6.- Reducción del plazo de entrega (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 6

Quality criterion - Name: Criterio K.2.1.- Criterios de asistencia técnica relativa a subsistemas del vehículo (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting : 2

Quality criterion - Name: Criterio K.2.2.- Criterios de diseño (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting: 2

Cost criterion - Name: Criterio K.1.1.- Precio de adquisición (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 43

Cost criterion - Name: Criterio K.1.3.3.- Coste estimado del ciclo de vida del vehículo, en euros (€) (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 3

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 2 400 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: FONDOS NEXT GENERATION EU (100%)

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Suministro de 28 autobuses eléctricos nuevos de Clase I. Número mínimo de plazas: 75.
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121100 Public-service buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ES62 Región de Murcia

Main site or place of performance: Región de Murcia

II.2.4. Description of the procurement

Suministro de 28 autobuses eléctricos nuevos de Clase I. Número mínimo de plazas: 75. Configurado para cargar con manguera tipo CCS COMBO II. Con rampa para personas con discapacidad.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Criterio K.1.2.- Garantía ofertada por el fabricante (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 15

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.1.- Potencia nominal del motor eléctrico, con un mínimo de 160 kW. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.2.- Autonomía teórica del autobús eléctrico, con un mínimo de 300 km. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 14

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.1.- Tiempos de respuesta a las intervenciones en garantía que haya que realizar a los autobuses (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables ...) / Weighting: 3

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.2.- Capacidad para asegurar la disponibilidad de la flota útil para el servicio, mediante la disponibilidad e inmediatez del suministro de recambios (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y.. / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.5.- Programa de formación (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 2

Quality criterion - Name: Criterio K.1.6.- Reducción del plazo de entrega (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 6

Quality criterion - Name: Criterio K.2.1.- Criterios de asistencia técnica relativa a subsistemas del vehículo (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting : 2

Quality criterion - Name: Criterio K.2.2.- Criterios de diseño (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting: 2

Cost criterion - Name: Criterio K.1.1.- Precio de adquisición (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 43

Cost criterion - Name: Criterio K.1.3.3.- Coste estimado del ciclo de vida del vehículo, en euros (€) (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 3

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 16 800 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10.

Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: FONDOS NEXT GENERATION EU (100%)

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II. Número mínimo de plazas: 30.
Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121100 Public-service buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ES62 Región de Murcia

Main site or place of performance: Región de Murcia

II.2.4. Description of the procurement

Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II. Número mínimo de plazas: 30.
Configurado para cargar con manguera tipo CCS COMBO II y por pantógrafo invertido. Con
rampa para personas con discapacidad.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Criterio K.1.2.- Garantía ofertada por el fabricante (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 15

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.1.- Potencia nominal del motor eléctrico, con un mínimo de 160 kW. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.2.- Autonomía teórica del autobús eléctrico, con un mínimo de 300 km. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 14

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.1.- Tiempos de respuesta a las intervenciones en garantía que haya que realizar a los autobuses (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables ...) / Weighting: 3

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.2.- Capacidad para asegurar la disponibilidad de la flota útil para el servicio, mediante la disponibilidad e inmediatez del suministro de recambios (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y.. / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.5.- Programa de formación (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 2

Quality criterion - Name: Criterio K.1.6.- Reducción del plazo de entrega (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 6

Quality criterion - Name: Criterio K.2.1.- Criterios de asistencia técnica relativa a subsistemas del vehículo (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting : 2

Quality criterion - Name: Criterio K.2.2.- Criterios de diseño (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting: 2

Cost criterion - Name: Criterio K.1.1.- Precio de adquisición (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 43

Cost criterion - Name: Criterio K.1.3.3.- Coste estimado del ciclo de vida del vehículo, en euros (€) (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 3

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 2 040 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: FONDOS NEXT GENERATION EU, (100%)

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II. Número mínimo plazas: 75.

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121100 Public-service buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ES62 Región de Murcia

Main site or place of performance: Región de Murcia

II.2.4. Description of the procurement

Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II. Número mínimo plazas: 75.
Configurado para cargar con manguera tipo CCS COMBO II y por pantógrafo invertido. Con rampa para personas con discapacidad

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Criterio K.1.2.- Garantía ofertada por el fabricante (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 15

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.1.- Potencia nominal del motor eléctrico, con un mínimo de 160 kW. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.3.2.- Autonomía teórica del autobús eléctrico, con un mínimo de 300 km. (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 14

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.1.- Tiempos de respuesta a las intervenciones en garantía que haya que realizar a los autobuses (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables ...) / Weighting: 3

Quality criterion - Name: Criterio K.1.4.2.- Capacidad para asegurar la disponibilidad de la flota útil para el servicio, mediante la disponibilidad e inmediatez del suministro de recambios (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y.. / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Criterio K.1.5.- Programa de formación (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 2

Quality criterion - Name: Criterio K.1.6.- Reducción del plazo de entrega (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 6

Quality criterion - Name: Criterio K.2.1.- Criterios de asistencia técnica relativa a subsistemas del vehículo (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting : 2

Quality criterion - Name: Criterio K.2.2.- Criterios de diseño (criterio evaluable mediante juicio de valor) (Sobre nº 2 oferta técnica) / Weighting: 2

Cost criterion - Name: Criterio K.1.1.- Precio de adquisición (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 43

Cost criterion - Name: Criterio K.1.3.3.- Coste estimado del ciclo de vida del vehículo, en euros (€) (criterio evaluable automáticamente o mediante fórmula) (Sobre nº 3 oferta económica y otros criterios de adjudicación evaluables mediante fórmulas) / Weighting: 3

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 2 520 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: FONDOS NEXT GENERATION EU (100%)

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

La justificación de la Solvencia Económica y Financiera del empresario se acreditará por el medio siguiente, conforme al artículo 87 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público:

*Requisito de solvencia J.1.1.- LOTE N° 1 Suministro de 5 autobuses eléctricos nuevos de Clase I (Número mínimo de plazas 30):

Requisito mínimo: Será el volumen anual de negocios del licitador o candidato que, referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos disponibles, deberá ser al menos una vez y media el valor estimado del Contrato, por lo que en este caso deberá ser igual o superior a 3.600.000,00 €.

*Requisito de solvencia J.1.2.- LOTE N° 2 Suministro de 28 autobuses eléctricos nuevos de Clase I (Número Mínimo de plazas 75):

Requisito mínimo: Será el volumen anual de negocios del licitador o candidato que, referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos disponibles, deberá ser al menos una vez y media el valor estimado del Contrato, por lo que en este caso deberá ser igual o superior a 25.200.000,00 €

*Requisito de solvencia J.1.3.- LOTE N° 3 Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II (Número mínimo de plazas 30):

Requisito mínimo: Será el volumen anual de negocios del licitador o candidato que, referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos disponibles, deberá ser al menos una vez y media el valor estimado del Contrato, por lo que en este caso deberá ser igual o superior a 3.060.000,00 €

*Requisito de solvencia J.1.4.- LOTE N° 4 Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II (Número mínimo de plazas 75):

Requisito mínimo: Será el volumen anual de negocios del licitador o candidato que, referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos disponibles, deberá ser al menos una vez y media el valor estimado del Contrato, por lo que en este caso deberá ser igual o superior a 3.780.000,00 €

En caso de que un mismo licitador presente oferta a varios lotes, el volumen anual de negocios requerido será la suma resultante del volumen anual necesario para cada lote que presente oferta.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

*Requisito de solvencia J.2.1.- LOTE N° 1 Suministro de 5 autobuses eléctricos nuevos de Clase I (Número mínimo de plazas 30):

Requisito mínimo: Será mediante la relación de los principales suministros efectuados, en los tres últimos años, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del Contrato, cuyo importe acumulado sea igual o superior al 90 por ciento de la anualidad media del Contrato, por lo que en este Lote deberá ser igual o superior a 2.160.000,00 €. Esta relación debe comprender al menos 3 suministros relacionados con el objeto del Contrato.

*Requisito de solvencia J.2.2.- LOTE N° 2 Suministro de 28 autobuses eléctricos nuevos de Clase I (Número Mínimo de plazas 75):

Requisito mínimo: Será mediante la relación de los principales suministros efectuados, en los tres últimos años, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del Contrato, cuyo importe acumulado sea igual o superior al 90 por ciento de la anualidad media del Contrato, por lo que en este Lote deberá ser igual o superior a 15.120.000,00 €. Esta relación debe comprender al menos 3 suministros relacionados con el objeto del Contrato.

*Requisito de solvencia J.2.3.- LOTE N° 3 Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II (Número mínimo de plazas 30):

Requisito mínimo: Será mediante la relación de los principales suministros efectuados, en los tres últimos años, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del Contrato, cuyo importe acumulado sea igual o superior al 90 por ciento de la anualidad media del Contrato, por lo que en este Lote deberá ser igual o superior a 1.836.000,00 €. Esta relación debe comprender al menos 3 suministros relacionados con el objeto del Contrato.

*Requisito de solvencia J.2.4.- LOTE N° 4 Suministro de 4 autobuses eléctricos nuevos de Clase II (Número mínimo de plazas 75):

Requisito mínimo: Será mediante la relación de los principales suministros efectuados, en los tres últimos años, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del Contrato, cuyo importe acumulado sea igual o superior al 90 por ciento de la anualidad media del Contrato, por lo que en este Lote deberá ser igual o superior a 2.268.000,00 €. Esta relación debe comprender al menos 3 suministros relacionados con el objeto del Contrato.

En caso de que un mismo licitador presente oferta a varios lotes, la solvencia técnica o profesional se deberá acreditar de manera independiente para cada lote que presente oferta.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

En el apartado O del anexo I del PCAP se describen las condiciones relativas al COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS

En el apartado P del anexo I del PCAP se describen las CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

En el apartado R del anexo I del PCAP se describen las condiciones relativas a una posible SUBCONTRATACIÓN

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 15/09/2023 Local time: 23:59

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Spanish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 2 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 06/10/2023 Local time: 12:00

Place:

Sala de Contratación de la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Plaza de Santoña

Murcia

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

* PLAZO MÍNIMO DEL APARTADO IV.2.6. El plazo de 2 meses previsto en el apartado IV.2.6 de este anuncio se computará de acuerdo con el artículo 158.2 de la LCSP.

* GARANTÍA DEFINITIVA. Según el apartado H del anexo I del PCAP la garantía definitiva que deberá aportar el adjudicatario de cada Lote será el 5 % del importe de licitación del respectivo Lote.

* MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA.

-INCORPORACIÓN DE LA ACTUACIÓN:

La actuación está incluida en el "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea- Next Generation EU (PRTR)"

-COMPONENTE DEL PROGRAMA:

C1.I1 Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano.

-CÓDIGO DE INTERVENCIÓN:

048 del Anexo VI del Reglamento (UE) 2021/241 Medidas de calidad del aire y reducción del ruido.

-COEFICIENTE DE CONTRIBUCIÓN DIGITAL:

No tiene asignado contribución digital.

-COEFICIENTE DE CONTRIBUCIÓN CLIMÁTICA Y MEDIOAMBIENTAL:

Coefficiente climático: 40 %.

Coefficiente medioambiental: 100 %

-HITOS Y OBJETIVOS CID DEL PROGRAMA:

En el caso del programa de ayudas C1.I1 Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano

La Conferencia Nacional de Transportes, en sesión extraordinaria de 5 de noviembre de 2021., fijó los criterios objetivos de distribución territorial de créditos a favor de las

Comunidades Autónomas y de las ciudades de Ceuta y Melilla para los ejercicios 2021 y 2022.

La Resolución de la Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por la que se formalizan los compromisos financieros con la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2021 para la financiación de actuaciones en el marco del componente 1 PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS.

Proyectos finalizados de fomento de la movilidad sostenibles, especialmente en zonas urbanas y metropolitanas.

Presupuestos invertidos en adquisiciones o concedidos por la Comunidades autónomas de al menos 900 millones de euros destinados a fomentar la movilidad sostenible.

-HITOS Y OBJETIVOS CRÍTICOS DEL CONTRATO :

Presupuesto invertido

Proyecto finalizado de fomento de la movilidad sostenible, especialmente en zonas urbanas y metropolitanas

-RETOS Y OBJETIVOS

El objetivo fundamental de este componente es impulsar la descarbonización de la movilidad urbana, la mejora de la calidad del aire y de la calidad de vida en las ciudades, aprovechando las oportunidades económicas, sociales e industriales asociadas a esta transformación.

-PROGRAMA DE INVERSIÓN DE LA PALANCA I:

C1.I1 Componente 1 Inversión 1

Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano en municipios de más de 50.000 habitantes que incentive a reducir la utilización del vehículo privado, mejorando así la calidad del aire, reduciendo emisiones de gases de efecto invernadero y contribuyendo a la mejora de la calidad de vida en las ciudades. Se incluye un plan de incentivos a la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías para favorecer los vehículos de cero o bajas emisiones.

-PLAZO TEMPORAL PARA SU CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA:

Hasta el 4 trimestre de 2025

-MECANISMOS ESTABLECIDOS PARA EL CONTROL DEL CONTRATO:

Importe adjudicado a 31/12/2023

Proyecto finalizado a 31/12/2025

-INDICADORES SUJETOS A SEGUIMIENTO DE LOS HITOS Y OBJETIVOS DEL CONTRATO:

Presupuesto invertido

Proyectos finalizados

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Postal address: Calle Alcalá, 9

Town: Madrid

Postal code: 28014

Country: Spain

Internet address: <http://minhap.gob.es/es-ES/Servicios/Contratacion/TACRC>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Se podrá interponer recurso especial en materia de contratación contra los documentos, actos o acuerdos citados en el artículo 44.2 de la LCSP. El plazo para interponerlo será de diez días naturales según el artículo 58 del Real Decreto-Ley 36/2020, de 30 de diciembre, a contar según lo dispuesto en el artículo 50 de la LCSP

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Servicio de Contratación Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Postal address: Plaza Santoña, 6

Town: Murcia

Postal code: 30071

Country: Spain

Telephone: +34 968362419

VI.5. Date of dispatch of this notice

19/07/2023