

Poland-Płońsk: Public-service buses**OJ S 187/2020 25/09/2020****Contract award notice****Supplies****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Gmina Miasto Płońsk reprezentowana przez Burmistrza Miasta Płońsk

National registration number: 130377847

Postal address: ul. Płocka 39

Town: Płońsk

NUTS code: PL922 Ciechanowski

Postal code: 09-100

Country: Poland

E-mail: plonsk@plonsk.pl

Telephone: +48 236622691/ +48 236631300

Fax: +48 236631340

Internet address(es):Main address: www.plonsk.pl**I.1. Name and addresses**

Official name: Powiat Płoński

National registration number: 130377712

Postal address: ul. Płocka 39

Town: Płońsk

NUTS code: PL922 Ciechanowski

Postal code: 09-100

Country: Poland

E-mail: urząd@powiat-plonski.pl

Telephone: +48 236624039

Fax: +48 236633816

Internet address(es):Main address: www.powiat-plonski.pl**I.2. Information about joint procurement**

The contract involves joint procurement

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Budowa ścieżek rowerowych w ramach działania „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej”: dostawa 1 autobusu o napędzie elektrycznym oraz 1 autobusu o napędzie spalinowym

Reference number: ZP.271.5.2020

II.1.2. Main CPV code

34121100 Public-service buses

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Część I: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie elektrycznym.

Część II: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie spalinowym.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1 943 250,00 PLN

II.2. Description**II.2.1. Title**

Część I: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie elektrycznym

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121400 Low-floor buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL922 Ciechanowski

Main site or place of performance: Płońsk

II.2.4. Description of the procurement

- 1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu przeznaczonego do komunikacji miejskiej. Zamawiający wymaga daty produkcji autobusu na przełomie IV kwartał 2020 – I kwartał 2021. Pojazd nie może być autobusem prototypowym.
- 2) Pojazd musi spełniać warunki zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 poz. 110 ze zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 poz. 2022 z późn. zmianami).
- 3) Autobus musi spełniać wymagania określone w regulaminie nr 107 EKG ONZ i w rozporządzeniu Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).

- 4) Autobus musi posiadać ważne „Świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu”, zwane dalej „świadectwem homologacji”, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. z 2020 poz. 110 z późn. zmianami.
- 5) Oferowany autobus musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia.
- 6) Dostarczany autobus w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego musi odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów i muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do sprzedaży i rejestracji pojazdów.
- 7) Niniejsze zamówienie obejmuje również (w cenie pojazdu) przeprowadzenie instruktaży dla pracowników operatora Zamawiającego.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Parametry techniczne / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Gwarancja / Weighting: 20

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Inwestycja realizowana z dofinansowaniem zewnętrznym w ramach Regionalnego programu operacyjnego województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020 konkursu nr RPMA.04.03.01-IP.01-14-052/17, działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, poddziałanie 4.3.1 Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej.

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Część II: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie spalinowym

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121400 Low-floor buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL922 Ciechanowski

Main site or place of performance: Płońsk

II.2.4. Description of the procurement

1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego, niskoemisyjnego pojazdu przeznaczonego do komunikacji miejskiej. Zamawiający wymaga daty produkcji autobusu na przełomie IV kwartał 2020 – I kwartał 2021. Pojazd nie może być autobusem prototypowym.

- 2) Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji (pełne) wydane przez ustawowo uprawniony organ bez jakichkolwiek odstępstw lub równoważny dokument dopuszczający do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP.
- 3) Pojazd musi spełniać warunki zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
- 4) Autobus musi spełniać wymagania określone w regulaminie nr 107 EKG ONZ i w rozporządzeniu Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części Dz.U. z 2015 r. poz. 1475.
- 5) Oferowany autobus musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia oraz posiadać homologację EWG pojazdu odnośnie do palności z badań niepalności elementów wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy wykonanych zgodnie z regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.Urz. MTiB.2006.6.22).
- 6) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonującym i zmieniającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniającym załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady, tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
 - całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
 - emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
 - emisja NH₃: 10 ppm,
 - masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.
- Maksymalny poziom zużycia energii podczas stałego cyklu użytkowania autobusu: 5 760 000 MJ.
- Maksymalny poziom zużycia energii obliczony został na podstawie następującego wzoru:
- $$E_{\max} = Z \text{ (l/100 km)} \times 36 \text{ MJ/l} \times 800 \text{ 000 km}$$
- gdzie:
- Z (l/100 km) – zużycie oleju napędowego autobusu wg. testu SOTR-2 wynosi przyjętą wartość maksymalną 20,0 l / 100 km,
 - 36 MJ/l – wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie kryteriów innych niż cena),
 - 800 000 km – przebieg dla całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia).
- Maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO₂ wyliczony metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście SORT2; 0,520 kg/km, został obliczony na podstawie wzoru:
- $$\text{CO}_2 \text{ max} = Z \text{ (l/100 km)} \times 2 \text{ 600 g/l}$$
- gdzie:
- Z (l/100 km) to zużycie oleju napędowego wg testu SORT2 przyjęto wartość maksymalną 20,0 l / 100 km,
 - 2 600 g/l – przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na 1 l oleju napędowego.
- Wymagane powyżej parametry są oparte na wynikach testu zużycia paliwa SORT-2.

7) Dostarczany autobus w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego musi odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów i muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do sprzedaży i rejestracji pojazdów.

8) Niniejsze zamówienie obejmuje również (w cenie pojazdu) przeprowadzenie instruktaży dla pracowników wskazanych przez Zamawiającego.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Parametry techniczne / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Gwarancja / Weighting: 20

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Inwestycja realizowana z dofinansowaniem zewnętrznym w ramach Regionalnego programu operacyjnego województwa mazowieckiego na lata 2014–2020 konkursu nr RPMA.04.03.01-IP.01-14-052/17, działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza poddziałanie 4.3.1 Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej.

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 120-291529](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: ZP.271.5.2020

Lot No: 1

Title:

Część I: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie elektrycznym

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

15/09/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Automet Group Sp. z o.o. Sp. k.

National registration number: REGON 180192379

Postal address: ul. Stankiewicza 4

Town: Sanok

NUTS code: PL821 Krośnieński

Postal code: 38-500

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 1 145 250,00 PLN

Total value of the contract/lot: 1 108 725,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: ZP.271.5.2020

Lot No: 2

Title:

Część II: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie spalinowym

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

No tenders or requests to participate were received or all were rejected

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Zamawiający unieważnił postępowanie w części II.

Uzasadnienie unieważnienia postępowania w części II

Uzasadnienie prawne unieważnienia postępowania w części II: art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp.

Uzasadnienie faktyczne unieważnienia postępowania w części II: w przedmiotowym postępowaniu dla części II: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie spalinowym, wpłynęła jedna oferta. Zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli „(...) oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty”.

W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie na budowę ścieżek rowerowych w ramach działania „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” w części II:

część II: dostawa 1 autobusu fabrycznie nowego klasy mini, niskowejściowego o napędzie spalinowym.

Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia 485 850 PLN, natomiast cena najkorzystniejszej oferty wynosi 941 934,00 PLN.

Zamawiający nie może zwiększyć kwoty przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia do ceny najkorzystniejszej oferty w części II.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Urząd Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: www.uzp.pl

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.

2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.

3. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego.

4. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy.

5. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

6. Zasady i tryb postępowania w zakresie korzystania ze środków ochrony prawnej określone zostały w dziale VI ustawy.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.5. Date of dispatch of this notice

21/09/2020