

449719-2026 - Contract modification

Spain – Intercity railway works – EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

OJ S 124/2026 01/07/2026

Contract modification notice

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Email: jmartinezfuentes@adif.es

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Description: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Procedure identifier: 1ba60b91-87a1-4794-a25f-02194d748e34

Internal identifier: 3.23/27507.0108

2.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45234110 Intercity railway works

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Description: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

5.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45234110 Intercity railway works

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES

Organisation providing more information on the review procedures: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 14 775 452,55 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0000**6.1.2. Information about winners****Winner:**

Leader of tendering party: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)

Official name: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)

Tender:

Tender identifier: TPA-0001

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 13 959 284,30 EUR

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 3.23/27507.0108

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Date of the conclusion of the contract: 01/12/2023

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 745425-2023

Identifier of the modified contract: 3.23/27507.0108

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: Las modificaciones incluidas en este supuesto eran imprevisibles. No era predecible que, fruto de una situación accidental, no se pudiera emplear la maquinaria de alto rendimiento de uso habitual en la renovación total de vía de toda una línea, como se plantea en el presente proyecto. Así, ello condiciona la distribución del carril o el montaje de vía por parejas empleando trenes con plataformas y el procedimiento de ejecución de los sucesivos riegos de balasto necesarios hasta alcanzar la vía su estado de recepción, mediante trenes con tolvas. Este cambio de procedimiento constructivo ha implicado un mayor trasiego de maquinaria directamente sobre la plataforma ferroviaria, la cual inevitablemente se ha visto alterada, y por ello, se considera conveniente la disposición de un geotextil bajo el lecho de balasto. Por su parte, tampoco se podía predecir que el Ayuntamiento tuviera un interés en

trasladar el Tren de la Naturaleza ubicado en la estación de Cercedilla, como parte de la ornamentación de una de las glorietas del municipio. MOVIMIENTO DE TIERRAS Y TRATAMIENTO DE EXPLANACIONES: Las nuevas condiciones de ejecución sin reparto de materiales previo a la retirada de la vía existente, generadas por la situación accidental acaecida al inicio de los trabajos de la obra de electrificación, hace necesario que el reparto de materiales de vía, se ejecute mediante camiones neumáticos o maquinaria de cadenas sobre la plataforma de vía. Esto genera un deterioro de la misma mayor del previsto en el proyecto constructivo, debido al incremento del tráfico de maquinaria sobre la plataforma. Tras estas operaciones, se propone proceder al tendido de un geotextil que de uniformidad a la traza y evite la contaminación del balasto con las tierras de coronación de la plataforma. MONTAJE DE VIA: se incluye en esta propuesta de modificado el embalastado con dumper, pues este tipo de máquina permite los movimientos y la descarga a lo largo de la traza de forma versátil y segura, y su limitado peso permite, conforme al informe técnico preparado al efecto del análisis de riesgo, trabajar en condiciones de seguridad. CARRILES: Debido al cambio de procedimiento de montaje de vía que ello requiere, se debe transportar el carril con retroexcavadora desde la base o zona de acopio hasta lugar de empleo en la traza. Tras el suministro de carriles en las estaciones y resto de Zonas de Instalaciones Auxiliares (ZIA) de la obra, se procederá a formar barras largas soldadas, de 270 m de longitud, mediante soldadura eléctrica de las barras de 18 m, en estas mismas ZIA. Una vez que los carriles se hayan soldado y esmerilado, se comenzarán los trabajos de reparto mediante dos retroexcavadoras con útil que sirva de guiado de los carriles, y apoyando las barras largas sobre rodillos sobre los que se irán desplazando hasta su ubicación. La segunda máquina se colocará en la parte trasera de la composición, para facilitar los trabajos de guiado de las barras y evitando así desplazamientos no deseados, especialmente en curvas. Según se vayan llevando los carriles hasta su ubicación, se dejarán acopiados en los laterales de la traza, de forma que no interfieran con el resto de los trabajos que deban realizarse a continuación. OTRAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO: Una vez se reponga la vía, para la circulación de la maquinaria por ella, las actividades de la obra requerirán para su ejecución que el Responsable de Circulación ponga a cargo del Encargado de Trabajos la responsabilidad de la sección de vía bloqueada temporalmente hasta su devolución a la finalización de los trabajos. Dada la limitación de estos recursos que dispone ADIF, que son requeridos, tanto en la multitud de obras en ejecución, como en las distintas tareas de mantenimiento e inspección, se requiere externalizar la contratación de estos agentes por parte del Contratista. TREN DE LA NATURALEZA: Dada la reconfiguración de vías proyectada y la prolongación de la vía 1A previstos en la Estación de Cercedilla, se hace necesaria la reubicación del Tren de la Naturaleza. El Proyecto Constructivo proyecta disponer el tren de la naturaleza ubicado en esta estación en un nuevo cajeado paralelo a su situación actual, adyacente a la vía 1A. Sin embargo, el Ayuntamiento de Cercedilla ha solicitado el traslado y montaje del tren en una ubicación diferente a esta. El proyecto establece un solo movimiento para el traslado, sin transporte, pero se hace necesario este para trasladarlo a su ubicación de destino desde el entorno urbano de la estación (atravesado el casco urbano de Cercedilla), con circulación excepcional y medios auxiliares.

7.1.1. Change

Description of modifications: Las modificaciones incluidas en este supuesto eran imprevisibles. No era predecible que, fruto de una situación accidental, no se pudiera emplear la maquinaria de alto rendimiento de uso habitual en la renovación total de vía de toda una línea, como se plantea en el presente proyecto. Así, ello condiciona la distribución del carril o el montaje de vía por parejas empleando trenes con plataformas y el procedimiento de ejecución de los sucesivos riegos de balasto necesarios hasta alcanzar la vía su estado de

recepción, mediante trenes con tolvas. Este cambio de procedimiento constructivo ha implicado un mayor trasiego de maquinaria directamente sobre la plataforma ferroviaria, la cual inevitablemente se ha visto alterada, y por ello, se considera conveniente la disposición de un geotextil bajo el lecho de balasto. Por su parte, tampoco se podía predecir que el Ayuntamiento tuviera un interés en trasladar el Tren de la Naturaleza ubicado en la estación de Cercedilla, como parte de la ornamentación de una de las glorietas del municipio.

MOVIMIENTO DE TIERRAS Y TRATAMIENTO DE EXPLANACIONES: Las nuevas condiciones de ejecución sin reparto de materiales previo a la retirada de la vía existente, generadas por la situación accidental acaecida al inicio de los trabajos de la obra de electrificación, hace necesario que el reparto de materiales de vía, se ejecute mediante camiones neumáticos o maquinaria de cadenas sobre la plataforma de vía. Esto genera un deterioro de la misma mayor del previsto en el proyecto constructivo, debido al incremento del tráfico de maquinaria sobre la plataforma. Tras estas operaciones, se propone proceder al tendido de un geotextil que de uniformidad a la traza y evite la contaminación del balasto con las tierras de coronación de la plataforma.

MONTAJE DE VIA: se incluye en esta propuesta de modificado el embalastado con dumper, pues este tipo de máquina permite los movimientos y la descarga a lo largo de la traza de forma versátil y segura, y su limitado peso permite, conforme al informe técnico preparado al efecto del análisis de riesgo, trabajar en condiciones de seguridad.

CARRILES: Debido al cambio de procedimiento de montaje de vía que ello requiere, se debe transportar el carril con retroexcavadora desde la base o zona de acopio hasta lugar de empleo en la traza. Tras el suministro de carriles en las estaciones y resto de Zonas de Instalaciones Auxiliares (ZIA) de la obra, se procederá a formar barras largas soldadas, de 270 m de longitud, mediante soldadura eléctrica de las barras de 18 m, en estas mismas ZIA. Una vez que los carriles se hayan soldado y esmerilado, se comenzarán los trabajos de reparto mediante dos retroexcavadoras con útil que sirva de guiado de los carriles, y apoyando las barras largas sobre rodillos sobre los que se irán desplazando hasta su ubicación. La segunda máquina se colocará en la parte trasera de la composición, para facilitar los trabajos de guiado de las barras y evitando así desplazamientos no deseados, especialmente en curvas. Según se vayan llevando los carriles hasta su ubicación, se dejarán acopiados en los laterales de la traza, de forma que no interfieran con el resto de los trabajos que deban realizarse a continuación.

OTRAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO: Una vez se reponga la vía, para la circulación de la maquinaria por ella, las actividades de la obra requerirán para su ejecución que el Responsable de Circulación ponga a cargo del Encargado de Trabajos la responsabilidad de la sección de vía bloqueada temporalmente hasta su devolución a la finalización de los trabajos. Dada la limitación de estos recursos que dispone ADIF, que son requeridos, tanto en la multitud de obras en ejecución, como en las distintas tareas de mantenimiento e inspección, se requiere externalizar la contratación de estos agentes por parte del Contratista.

TREN DE LA NATURALEZA: Dada la reconfiguración de vías proyectada y la prolongación de la vía 1A previstos en la Estación de Cercedilla, se hace necesaria la reubicación del Tren de la Naturaleza. El Proyecto Constructivo proyecta disponer el tren de la naturaleza ubicado en esta estación en un nuevo cajeado paralelo a su situación actual, adyacente a la vía 1A. Sin embargo, el Ayuntamiento de Cercedilla ha solicitado el traslado y montaje del tren en una ubicación diferente a esta. El proyecto establece un solo movimiento para el traslado, sin transporte, pero se hace necesario este para trasladarlo a su ubicación de destino desde el entorno urbano de la estación (atravesado el casco urbano de Cercedilla), con circulación excepcional y medios auxiliares.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
Registration number: Q2801660H
Postal address: AVDA. PIO XII, 110 EDIF. 16(ESTACIÓN DE CHAMARTÍN
Town: Madrid
Postcode: 28036
Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)
Country: Spain
Email: jmartinezfuentes@adif.es
Telephone: +34 913007661
Internet address: www.adif.es

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0002

Official name: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)
Registration number: U56689185
Postal address: C/ Asunción Castell, 13
Town: Madrid
Postcode: 28020
Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)
Country: Spain
Email: alopez@aschinfraestructuras.com

Roles of this organisation:

Tenderer

Leader of tendering party

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Official name: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)
Registration number: U56689185
Postal address: C/ Henao, 18 1º
Town: Bilbao
Postcode: 48009
Country subdivision (NUTS): Bizkaia (ES213)
Country: Spain
Email: ESTUDIOS@CYCASA.COM

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Official name: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES
Registration number: S2826042J
Postal address: AVDA. GENERAL PERON 38, 8ª PLANTA
Town: Madrid
Postcode: 28020
Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)
Country: Spain
Email: tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es

Telephone: +34 913491319

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0005

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Registration number: Q2801660H

Postal address: AVDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16 (ESTACION DE CHAMARTIN)

Town: Madrid

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: cfernandez@adif.es

Telephone: +34 913007005

Internet address: www.adif.es

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 856a21ff-518f-4c88-97a1-d2e6a4f399e7 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 30/06/2026 11:04:55 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Spanish

Notice publication number: 449719-2026

OJ S issue number: 124/2026

Publication date: 01/07/2026