

449931-2026 - Direct award preannouncement

Poland – Public-service buses – Zakup 50 autobusów o długości 18 m

OJ S 124/2026 01/07/2026

Voluntary ex-ante transparency notice

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

Email: zamowienia@ztm.waw.pl

Legal type of the buyer: Local authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Zakup 50 autobusów o długości 18 m

Description: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 50 fabrycznie nowych autobusów miejskich przegubowych zasilanych olejem napędowym, o długości całkowitej 17,5 ÷ 18,2 m, czterodrzwiowych, z drzwiami w układzie 2-2-2-2.

Procedure identifier: 3d959e15-51f1-4807-9ac9-c7069c37e89d

Internal identifier: 076/2026/FZ

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34121100 Public-service buses

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

art. 388 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Zakup 50 autobusów o długości 18 m

Description: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 50 fabrycznie nowych autobusów miejskich przegubowych zasilanych olejem napędowym, o długości całkowitej 17,5 ÷ 18,2 m, czterodrzwiowych, z drzwiami w układzie 2-2-2-2.

Internal identifier: 076/2026/FZ

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies
Main classification (cpv): 34121100 Public-service buses

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland

5.1.3. Estimated duration

Duration: 17 Months

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: Wykonawcy, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp (art. 513-578 ustawy Pzp)

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Results

Direct award

:

Justification for direct award: Partial replacement or extension of existing supplies or installations by the original supplier ordered under the strict conditions stated in the Directive
Other justification: W związku z aktualnym brzmieniem art. 388 pkt 2 lit b) Ustawy Prawo zamówień publicznych w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówienia na dodatkowe dostawy, których celem jest częściowa wymiana dostarczonych produktów lub instalacji albo zwiększenie bieżących dostaw lub rozbudowa istniejących instalacji, jeżeli zmiana wykonawcy zobowiązywałaby zamawiającego do nabywania materiałów o innych właściwościach technicznych, co powodowałoby niekompatybilność techniczną lub nieproporcjonalnie duże trudności techniczne w użytkowaniu i utrzymaniu tych produktów lub instalacji, Zamawiający postanowił udzielić zamówienie wykonawcy Solaris Bus & Coach Sp. z o.o., z którym dnia 8.12.2025 r. podpisano dwie umowy na dostawę łącznie 120 autobusów zasilanych olejem napędowym. Zamówienie polegać ma na dostawie dodatkowych 50 autobusów, analogicznych do pojazdów objętych wcześniej zawartymi umowami. Przedmiotowe zamówienie ma charakter szczególny i wynika z konieczności zapewnienia spójności technicznej, operacyjnej oraz funkcjonalnej całej floty pojazdów przeznaczonych do realizacji zadań o znaczeniu kryzysowym i obrony cywilnej. Autobusy objęte zamówieniem podstawowym oraz planowanym zamówieniem uzupełniającym /podobnym stanowią pojazdy o niestandardowym przeznaczeniu, w szczególności w

sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia ludności. Podkreślenia wymaga fakt, iż przedmiotowe autobusy nie są standardowymi pojazdami komunikacji publicznej, lecz specjalistycznymi konstrukcjami, które posiadają techniczną możliwość adaptacji wnętrza do przewozu czterech osób w pozycji leżącej na noszach. Adaptacja ta musi spełniać szereg rygorystycznych wymagań technicznych, organizacyjnych oraz bezpieczeństwa. Zgodnie ze specyfikacją techniczną pojazdów opisaną w Załączniku nr 1.1. do wzoru umów zawartych w wyniku rozstrzygnięcia dwóch części prowadzonego postępowania przetargowego nr 134/2025/FZ, autobusy muszą być wyposażone w system umożliwiający montaż noszy lub leżanek o konkretnych parametrach, stanowiących dodatkowe wyposażenie pojazdu (4 sztuki na pojazd). System ten musi zapewniać pełne bezpieczeństwo transportowanych osób, w szczególności poprzez zastosowanie certyfikowanych elementów mocujących (wsporników, uchwytów i systemów stabilizujących), które chronią osoby leżące przed przemieszczaniem się podczas jazdy. Wymóg posiadania odpowiednich certyfikatów oraz wyników badań wydanych przez uprawnione podmioty dodatkowo podkreśla wysoki poziom specjalizacji technicznej tych rozwiązań. Istotnym aspektem jest również możliwość szybkiej adaptacji wnętrza pojazdu – maksymalny czas przygotowania autobusu do przewozu osób w pozycji leżącej nie powinien przekraczać 40 minut. Wymaga to zastosowania jednolitych, kompatybilnych systemów montażowych oraz odpowiednio zaprojektowanej przestrzeni wewnętrznej pojazdu. Wprowadzenie autobusów od innego producenta mogłoby skutkować brakiem kompatybilności systemów, koniecznością stosowania odmiennych procedur adaptacyjnych, a także wydłużeniem czasu przygotowania pojazdów do działań ratunkowych, co w sytuacjach kryzysowych ma kluczowe znaczenie. Dodatkowo, autobusy muszą spełniać wymogi określone w Uchwale Nr 72 Rady Ministrów z dnia 27 maja 2025 r. w sprawie zatwierdzenia Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025–2026. Oznacza to, że są one elementem szerszego systemu bezpieczeństwa państwa, a ich parametry techniczne oraz funkcjonalne zostały dostosowane do konkretnych scenariuszy operacyjnych. Zachowanie jednolitości floty pojazdów ma w tym kontekście fundamentalne znaczenie dla efektywności działań służb odpowiedzialnych za reagowanie kryzysowe. Udzielenie zamówienia uzupełniającego temu samemu wykonawcy jest również uzasadnione z punktu widzenia ekonomicznego i organizacyjnego. Zapewnia ono: • pełną kompatybilność techniczną wszystkich pojazdów, • ujednolicenie systemów obsługi, serwisowania i szkolenia personelu, • ograniczenie kosztów eksploatacyjnych i logistycznych, • eliminację ryzyka wystąpienia problemów integracyjnych pomiędzy różnymi rozwiązaniami technicznymi. Wprowadzenie pojazdów od innego dostawcy wiązałoby się z koniecznością przeprowadzenia dodatkowych testów, certyfikacji oraz dostosowania procedur operacyjnych, co mogłoby opóźnić osiągnięcie pełnej gotowości operacyjnej systemu transportu kryzysowego. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że zastosowane w autobusach rozwiązania – w tym systemy mocowania noszy oraz możliwość optymalizacji przestrzeni poprzez składanie i przechowywanie leżanek – mają charakter dedykowany i mogą być chronione rozwiązaniami technicznymi właściwymi dla danego producenta. Podsumowując, udzielenie zamówienia, o którym mowa w art. 388 pkt 2 lit. b) Ustawy Pzp dotychczasowemu wykonawcy jest w pełni uzasadnione ze względów technicznych, organizacyjnych oraz związanych z bezpieczeństwem publicznym. Zapewnia ono ciągłość i spójność realizowanego projektu, minimalizuje ryzyka operacyjne oraz gwarantuje spełnienie wysokich wymagań stawianych pojazdom przeznaczonym do działań w sytuacjach kryzysowych.

Identifier of the previous procedure that justifies direct award: 534130-2025

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

Registration number: 525-22-48-481

Department: Dział Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Grochowska 316/320

Town: Warszawa

Postcode: 03-839

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: Dział Zamówień Publicznych

Email: zamowienia@ztm.waw.pl

Telephone: 224594100

Internet address: www.ztm.waw.pl

Information exchange endpoint (URL): <https://ztmwaw.ezamawiajacy.pl>

Buyer profile: <https://ztmwaw.ezamawiajacy.pl>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: SOLARIS BUS & COACH Sp. z o.o.

Registration number: 5240015630

Postal address: ul. Obornicka 46 Bolechowo-Osiedle

Town: Owińska

Postcode: 62-005

Country subdivision (NUTS): Poznański (PL418)

Country: Poland

Roles of this organisation:

Organisation signing the contract

8.1. ORG-0003

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Registration number: 5262239325

Postal address: ul.Postępu 17A

Town: Warszawa

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: Krajowa Izba Odwoławcza

Email: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: (22) 458 78 01

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 6d4ab19c-31b8-427b-b56c-9d57f21c43cc - 01
Form type: Direct award preannouncement
Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice
Notice subtype: 26
Notice dispatch date: 29/06/2026 13:30:49 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: Polish
Notice publication number: 449931-2026
OJ S issue number: 124/2026
Publication date: 01/07/2026