

Germany-Bergisch Gladbach: Research and development services and related consultancy services**OJ S 189/2020 29/09/2020****Contract award notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Z5

Town: Bergisch Gladbach

NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis

Postal code: 51427

Country: Germany

E-mail: forschungsvergabe@bast.de**Internet address(es):**Main address: <https://www.bast.de>**I.4. Type of the contracting authority**

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

Other activity: Forschung

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

FE 03.0577/2019/IRB – Einsatzempfehlungen für Lkw-Überholverbote an Bundesautobahnen

Reference number: Z2mü - FE 03.0577/2019/IRB

II.1.2. Main CPV code

73000000 Research and development services and related consultancy services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

FE 03.0577/2019/IRB – Einsatzempfehlungen für Lkw-Überholverbote an Bundesautobahnen.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 151 260,50 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis

II.2.4. Description of the procurement

Die Anordnung von generellen Lkw-Überholverböten auf Bundesautobahnen war in den letzten Jahrzehnten wiederholt Gegenstand der öffentlichen Diskussion bis in die höchsten politischen Ebenen und stellt auch aktuell eine vordringliche Frage aus dem politischen Raum dar. Die Straßenverkehrs-Ordnung ermöglicht eine situationsangepassten Anordnung von Lkw-Überholverböten insbesondere an unfallträchtigen Streckenabschnitten. Die Anordnung erfolgt durch die Straßenverkehrsbehörden der Länder. Möglich sind statische, zeitlich unbegrenzte Lkw-Überholverböte, statische, temporäre Lkw-Überholverböte für definierte Stundengruppen und verkehrsabhängige Lkw-Überholverböte im Zuge von Streckenbeeinflussungsanlagen. Ziel dieses Projektes ist die Überprüfung, ob veränderte Randbedingungen und vorliegende neue Erkenntnisse zur Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs unter Berücksichtigung neuester Verkehrsprognosen und -zählungen sowie dem geänderten Ausbauzustand zu neuen Schlussfolgerungen führen. Dazu sollen anhand empirischer Untersuchungen des Verkehrsablaufs und Simulationsstudien sowie einer anschließenden volkswirtschaftlichen Bewertung der Auswirkungen auf den Verkehrsablauf bundesweit anwendbare Kriterien und Empfehlungen für die über die Betrachtung von Unfallauffälligkeiten hinausgehende situative Anordnung von Lkw-Überholverböten auf Autobahnen einschließlich ihrer räumlichen Ausdehnung abgeleitet werden. Darauf aufbauend soll die Sinnhaftigkeit genereller Lkw-Überholverböte in Relation zu den heutigen Möglichkeiten der StVO geprüft werden. Im Ergebnis des Projekts soll der politischen Leitung eine Grundlage für die Entscheidung über generelle Lkw-Überholverböte an die Hand gegeben werden. Alternativ zu solchen generellen Verböten für zweistreifige Richtungsfahrbahnen oder ggf. auch für 3- und mehrstreifige Richtungsfahrbahnen sollen bundesweit einheitliche Einsatzkriterien für die Anordnung von Lkw-Überholverböten (inkl. Streckenbeeinflussungsanlagen) abgeleitet werden.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Qualität / Weighting: 50

Price - Weighting: 50

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 095-227106](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: Z2mü - FE 03.0577/2019/IRB

Title:

FE 03.0577/2019/IRB – Einsatzempfehlungen für Lkw-Überholverbote an Bundesautobahnen

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

25/08/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 0

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen

Postal address: Universitätsstraße 150

Town: Bochum

NUTS code: DEA51 Bochum, Kreisfreie Stadt

Postal code: 55801

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 151 260,50 EUR

Total value of the contract/lot: 0,01 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Für die Bewerbung um den Forschungsauftrag gelten die anliegenden Teilnahmebedingungen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 228-94990

Fax: +49 228-9499163

Internet address: <http://www.bundeskartellamt.bund.de>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Für die Einlegung von Rechtsbehelfen gelten folgende Fristen:

— Einlegung einer Rüge als Voraussetzung für den Nachprüfungsantrag, § 160 Abs. 3 S.1 Nr. 1 GWB: Innerhalb von 10 Kalendertagen nach Erkennen des Vergabeverstoßes;

— Einlegung eines Nachprüfungsantrages, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.4 GWB: Spätestens 15 Tage nach Zurückweisung der Rüge durch den öffentlichen Auftraggeber;

— Feststellung der Unwirksamkeit einer Zuschlagserteilung:

Innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bewerber/Bieter durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrages, jedoch nicht später als 6 Monate nach Vertragsschluss. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung.

VI.5. Date of dispatch of this notice

24/09/2020