

Poland-Gdynia: Fuels

OJ S 176/2021 10/09/2021

Contract award notice – utilities

Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni

Postal address: Bolesława Krzywoustego 7

Town: Gdynia

NUTS code: PL63 Pomorskie

Postal code: 81-035

Country: Poland

E-mail: monika.jazdzewska@p-r.com.pl

Telephone: +48 722340347

Internet address(es):

Main address: www.polregio.pl

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Dostawa oleju napędowego do pojazdów trakcyjnych ze stacji PKP Energetyka

Reference number: Gd.240.836.2021

II.1.2. Main CPV code

09100000 Fuels

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia Jest dostawa oleju napędowego do pojazdów trakcyjnych ze stacji PKP Energetyka w ilości 2120m3.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 9 400 080,00 PLN

II.2. Description

II.2.2.

Additional CPV code(s)

09100000 Fuels

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL63 Pomorskie

Main site or place of performance: Gdynia

II.2.4. Description of the procurement

Przedmiotem zamówienia Jest dostawa oleju napędowego do pojazdów trakcyjnych ze stacji PKP Energetyka w ilości 2120m3.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information**Section IV: Procedure**

IV.1. Description**IV.1.1. Type of procedure**

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- The procurement falls outside the scope of application of the directive

Explanation:

Dokonano zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust.1 pkt.1 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych,
z uwagi na fakt, że: a) dostawy mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę, z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze, jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. Pojazdy trakcyjne takie jak autobusy szynowe wykorzystywane są w relacjach Gdynia Główna- Władysławowo, Gdynia Główna- Hel, Gdynia Główna – Łeba, Malbork - Kwidzyn- Grudziądz- Malbork oraz tych, które Zakład Pomorski w Gdyni obsługuje w ramach PKM: Gdynia Główna- Gdańsk Wrzeszcz- Gdynia Główna, Gdańsk Wrzeszcz – Kościerzyna /Kościerzyna – Gdańsk Wrzeszcz. Zakład Pomorski w Gdyni posiada własne stacje paliw usytuowane na terenie Sekcji Chojnice i Sekcji Słupsk tj. w znacznej odległości od Gdyni Głównej gdzie pociągi w wymienionych powyżej relacjach zaczynają i kończą swój bieg. Dojazd autobusów szynowych do tych stacji celem tankowania nie stanowi rozsądnego rozwiązania alternatywnego, bowiem autobusy szynowe musiałyby zbaczać z trasy o kilkadziesiąt kilometrów. To zaś wiązałoby się z poniesieniem dodatkowych kosztów wynikających z dodatkowego zużycia paliwa oraz uruchomienia pustego obiegu wyłącznie w celu tankowania a także miałoby wpływ na czas pracy załogi danego autobusu szynowego oraz jego dostępności, która byłaby zmniejszona z uwagi na czas poświęcony na dojazd do odległego miejsca tankowania i powrót na właściwą trasę. Brak jest również miejsca do

bezpiecznego tankowania spalinowych pojazdów trakcyjnych bezpośrednio z autocysterny na terenie stacji kolejowej Gdynia Główna Osobowa (stacja początkowa), bowiem stacja ta położona jest w centrum miasta Gdyni i nie posiada dodatkowego toru przeznaczanego na tankowanie pociągów, istnieje, zatem obiektywna przyczyna techniczna uniemożliwiająca tankowanie na tej stacji. Nie istnieje również rozsądne rozwiązanie alternatywne i zastępcze, ponieważ inne pobliskie stacje tj. bocznica CTL Gdynia i Zajęczkowo Tczewskie, przeznaczone są wyłącznie dla pociągów towarowych i manewrów takimi pociągami. Punkt - bocznica CTL Gdynia – oddalony jest od stacji końcowej biegu pociągów (4 km), położony w obrębie torów Gdynia Port, gdzie odbywa się intensywny ruch pociągów towarowych uniemożliwiający praktycznie zatankowanie i ruch pojazdów naszej spółki w godzinach przewidzianych rozkładem jazdy pociągów. Nadto Regulamin Bocznicy CTL Gdynia nie przewiduje manewrów pociągów osobowych. Rozkład jazdy Zakład realizuje zgodnie z zamówieniem Organizatora Przewozów w Województwie Pomorskim i jakiegokolwiek zmiany, zakłócenia czy ograniczenia w kursowaniu pociągów skutkują naliczeniem wysokich kar a także powodują znaczne utrudnienia dla podróżnych w dotarciu np. do szkół i miejsc pracy, istnieje, zatem niezależnie od uwarunkowań technicznych, obiektywna przyczyna organizacyjna uniemożliwiająca tankowanie na tej stacji. Natomiast punkt poboru paliwa Zajęczkowo Tczewskie – jest on najbardziej oddalony od tras kursowania autobusów szynowych. W przypadku korzystania z niego w celu tankowania konieczne byłoby zamawianie trasy przebiegu po torach PLK stanowiących główny ciąg komunikacyjny o bardzo dużym natężeniu ruchu pociągów. Stacja ta nie może zatem stanowić rozsądnego rozwiązania alternatywnego. Tankowanie w tym punkcie wiązałoby się bowiem z ponoszeniem dodatkowych kosztów (tj. zużycie paliwa na kilkudziesięciokilometrowe dojazdy w obie strony, dodatkowe koszty pracownicze związane z wydłużeniem pracy załogi autobusu szynowego). Nadto, trudności w zamawianiu trasy przebiegu po torach PLK mogłyby negatywnie wpłynąć na rozkład jazdy na ww. trasach. Należałoby, bowiem przewidzieć dodatkowy czas na dojazd i tankowanie na odległej stacji. Nie istnieje również inne miejsce, w którym możliwe byłoby tankowanie autobusów szynowych z autocysterny. Ze względu na fakt, że ww. obiektywne przyczyny techniczne wykluczają

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: 1

Title:

Dostawa oleju napędowego do pojazdów trakcyjnych ze stacji PKP Energetyka

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

31/08/2021

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 0

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 0

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Paliwa

Postal address: ul.Chłopickiego 52

Town: Warszawa

NUTS code: PL91 Warszawski stołeczny

Postal code: 04-275

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 9 400 080,00 PLN

Lowest offer: 9 400 080,00 PLN / Highest offer: 9 400 080,00 PLN taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting**V.2.6. Price paid for bargain purchases****Section VI: Complementary information**

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: Urząd Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Urząd Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

06/09/2021