

Germany-Cologne: Construction work

OJ S 203/2018 20/10/2018

Contract notice

Works

**Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

---

**Section I: Contracting authority**

**I.1. Name and addresses**

Official name: Landesbetrieb Strassenbau NRW, Regionalniederlassung Rhein-Berg, Aussenstelle Köln

Postal address: Deutz-Kalker-Str. 18-26

Town: Köln

NUTS code: DEA23 Köln, Kreisfreie Stadt

Postal code: 50679

Country: Germany

E-mail: [RNL-RB-Vergabeservice@strassen.nrw.de](mailto:RNL-RB-Vergabeservice@strassen.nrw.de)

**Internet address(es):**

Main address: [www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)

**I.2. Information about joint procurement**

The contract is awarded by a central purchasing body

**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.evergabe.nrw.de/VMPSatellite/notice/CXPNYYVY73W/documents>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.evergabe.nrw.de/VMPSatellite/notice/CXPNYYVY73W>

**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

**I.5. Main activity**

Other activity: Strassenbauverwaltung NRW

---

**Section II: Object**

**II.1. Scope of the procurement**

**II.1.1. Title**

A3, „FRS, Schutzeinrichtungen in Stahl – Los 3“, grundhafte Instandsetzung AS – Lohmar bis AK – Bonn/Siegburg

Reference number: 05\_45-0764-B\_45-17-0077

**II.1.2. Main CPV code**

45000000 Construction work

**II.1.3.**

## **Type of contract**

Works

### **II.1.4. Short description**

Gesamtmaßnahme, Los 1-4:

Die Maßnahme beinhaltet die grundlegende Instandsetzung der BAB A3 zw. AS Lohmar u. AK Bonn/Siegburg einschließlich der Erneuerung des kompletten gebundenen Oberbaus, Deckensanierung der AS- Lohmar, Erneuerung: Entwässerung, wegweisenden Beschilderung u. StVO Beschilderung, Abbruch von 13VZB/VZT, der Neuordnung von 17 VZB/VZT, Ersatzneubau von 7 Bauwerken, Sanierung von 6 Bauwerken und Erneuerung von 5.083 m Lärmschutzanlagen (alles Los 1, EU). Weiterhin sind ist bauzeitlichen Verkehrsführung (Los 2, EU), die Erneuerung Fahrzeugrückh.-Syst., FRS (Los 1/3, EU), Ausstattung, Verkehrsfreigabe- und Dauermarkierung (Los 4, DE) inbegriffen.

Es ist die Aufrechterhaltung des Verkehrs mit einer 4+2 Verkehrsführung zu gewährleisten.

Gebaut wird in 4 Hauptbauphasen mit vorbereitenden u. nachgelagerten Phase.

Für d. Verkehrssicherungsarbeiten ist von der Betriebsform 4 auszugehen.

Gesamtbauzeit Bauphase 0-5: 873 Werkstage

Die Baubeschreibung ist gültig f. alle 4 Lose

### **II.1.5. Estimated total value**

Value excluding VAT: 62 000 000,00 EUR

### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: no

## **II.2. Description**

### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

45233124 Trunk road construction work

### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: DEA2C Rhein-Sieg-Kreis

Main site or place of performance: A003, AS – Lohmar bis AK – Bonn/Siegburg Lohmar, Siegburg, St. Augustin 53721 Lohmar – Siegburg – Sankt Augustin

### **II.2.4. Description of the procurement**

Fahrzeugrückhaltesysteme (Stahl), Los 3:

Fahrzeugrückhaltesysteme am Fahrbahnrand Bauablauf Schutteinrichtung. Der Bauablauf Schutteinrichtung ist an den Bauablauf Streckenbau gebunden. Für den Einbau der Schutteinrichtungen des vorliegenden Loses sind die oben aufgezeigten Verkehrsführungsphasen maßgebend. Ferner ist in den Teilphasen davon auszugehen, dass der Einbau nicht in einem Zuge erfolgen kann (keine Linienbaustelle). Ein mehrmaliges Anrücken auf die Baustelle in vielen Abschnitten über die gesamte Bauzeit ist einzurechnen. Im Zusammenhang mit den baulichen Leistungen im Vor- und Nachgang des eigentlichen Streckenbaus (siehe oben) sind die Leistungen des Rückbaus vorhandener Schutteinrichtung zu beachten. Bezüglich des Bauablaufs wird explizit darauf hingewiesen, dass die vorliegende Straßenbaumaßnahme in vielen Teilphasen ausgeführt wird. Die Anzahl der Teilphasen richtet sich letztendlich nach dem Bauablauf des AN Streckenbau Los 1, welcher erst mit Baubeginn vorliegt und im Baufortschritt Änderungen und Anpassungen erfahren kann Rückbau vorhandener Fahrzeugrückhaltesysteme im Seitenstreifen. Im Bestand sind überwiegend Schutteinrichtungen aus Stahl vorhanden. Im Mittelstreifen sind dies Doppelte Distanz-schutzplanken und zweisträngige Distanzschutzplanken im Bereich von

Brückenbauwerken und Einbauten. Am Außenrand stehen Distanzschutzplanken und Einfache Schutzplanken. An einigen Standorten von Verkehrszeichenbrücken sind Betonschutzwände verbaut worden. Grundsätzlich werden alle bestehenden Schutzeinrichtungen ersetzt.

Der Rückbau sämtlicher Schutzeinrichtungen ist nicht Bestandteil des vorliegenden Leistungsumfangs und wird durch den AN „Fachlos Schutzeinrichtungen Stahl“ Los 3 (einschließlich Mittelstreifen) realisiert. Ebenso wird durch diesen AN der Einbau der Schutzeinrichtung am Fahrbahnrand ausgeführt.

Es ist zu beachten, dass der Rückbau und der Einbau der Schutzeinrichtungen im Zuge des Straßenbaus erfolgen muss, dies innerhalb der einzelnen Teilphasen/Verkehrsführungsphasen bzw. in Vorbereitungsphasen mit gesonderter Verkehrsführung. Im Zuge der einzelnen Teilphasen/ Verkehrsführungsphasen sind diese Arbeiten weiterhin in mehreren Teilabschnitten auszuführen. Dieser Umstand ist bei der Kalkulation zwingend zu beachten. Die erforderliche enge Abstimmung und Koordination zwischen dem Streckenbau und weiteren Gewerken ist zu berücksichtigen und in die entsprechenden Positionen einzurechnen. Brückenbauwerke:

Auf Brückenbauwerken, die im Zuge der Autobahn Straßen, Wege, Gleise und Gewässer überführen, sind Stahlschutzplanken der Aufhaltestufe H2 oder H4b einzubauen.

Mit dem Rückbau der vorhandenen Schutzplanken durch den AN „Fachlos Schutzeinrichtungen aus Stahl“ Los 3 werden die ursprünglichen Verankerungen auf den Kappen gleichzeitig ebenfalls zurückgebaut.

An Bauwerken sind die entsprechenden Dilatationselemente der Schutzeinrichtung vorzusehen.

Überschlägige Massenermittlung, Fachlos 3

Rückbau

— 8 865 m Rückbau SE aus Stahl am Fahrbahnrand,

— 12 420 m Rückbau SE aus Stahl am Mittelstreifen Randbereiche (Fachlos),

— ca. 11 700 m Schutzeinrichtung einschl. ÜK und AEK herstellen (Stahl)..

#### **II.2.5. Award criteria**

Criteria below

Price

#### **II.2.6. Estimated value**

Value excluding VAT: 920 000,00 EUR

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Start: 02/05/2019 End: 23/02/2022

This contract is subject to renewal: no

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
no

#### **II.2.14. Additional information**

Auskünfte werden nur über den Kommunikationsraum erteilt.

Auskünfte werden grundsätzlich nur auf solche Fragen erteilt, die bis 8 Tage vor Ablauf der Angebots bzw. Teilnahmefrist über die Kommunikation der Vergabeplattform bei der Vergabestelle eingegangen sind.

## **Section III: Legal, economic, financial and technical information**

---

### **III.1. Conditions for participation**

#### **III.1.2. Economic and financial standing**

List and brief description of selection criteria:

Auflistung und kurze Beschreibung der Bedingungen:

- Angaben über die Ausführung von Leistungen in den letzten bis zu 5 abgeschlossenen Kalenderjahren, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind, wobei für die wichtigsten Bauleistungen Bescheinigungen über die ordnungsgemäße Ausführung und das Ergebnis beizufügen sind. Um einen ausreichenden Wettbewerb sicherzustellen, kann der öffentliche Auftraggeber darauf hinweisen, dass er auch einschlägige Bauleistungen berücksichtigen werde, die mehr als 5 Jahre zurückliegen,
- Angabe der technischen Fachkräfte oder der technischen Stellen, unabhängig davon, ob sie seinem Unternehmen angehören oder nicht, und zwar insbesondere derjenigen, die mit der Qualitätskontrolle beauftragt sind, und derjenigen, über die der Unternehmer für die Errichtung des Bauwerks verfügt.

#### **III.1.3. Technical and professional ability**

List and brief description of selection criteria:

Auftragspezifischen Nachweise:

- Nachweis der Qualifikation der zu benennenden Montagefachkraft gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Fahrzeugrückhaltesysteme (ZTV FRS 2013, Fassung 2017)“.

Bei ausländischen Bietern wird ein gleichwertiger Qualifikationsnachweis verlangt. Die auftragsspezifischen Nachweise sind auf Verlangen der Vergabestelle einzureichen.

## **Section IV: Procedure**

---

### **IV.1. Description**

#### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

#### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

#### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

### **IV.2. Administrative information**

#### **IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 08/01/2019 Local time: 13:00

#### **IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**

#### **IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

German

#### **IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

Tender must be valid until: 15/04/2019

#### **IV.2.7. Conditions for opening of tenders**

Date: 08/01/2019 Local time: 13:00

Information about authorised persons and opening procedure: Bei dem Öffnungstermin sind keine Bieter sowie deren Bevollmächtigte zugelassen

### **Section VI: Complementary information**

---

#### **VI.1. Information about recurrence**

This is a recurrent procurement: no

#### **VI.2. Information about electronic workflows**

Electronic ordering will be used

#### **VI.3. Additional information**

Bekanntmachungs-ID: CXPNYVY73W

#### **VI.4. Procedures for review**

##### **VI.4.1. Review body**

Official name: Vergabekammer Rheinland

Postal address: Zeughausstraße 2-10

Town: Köln

Postal code: 50667

Country: Germany

##### **VI.4.2. Body responsible for mediation procedures**

Official name: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein- Westfalen, Betriebssitz Gelsenkirchen

Postal address: Wildenbruchplatz 1

Town: Gelsenkirchen

Postal code: 45888

Country: Germany

Telephone: +49 2093808-0

Fax: +49 209-3808-343

Internet address: [www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)

##### **VI.4.3. Review procedure**

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Auf die Unzulässigkeit eines Nachprüfungsantrages nach Ablauf der Frist des § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB (15 Tage nach Eingang des Nichtabhilfebescheides auf eine Rüge) wird hingewiesen.

##### **VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained**

Official name: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Regionalniederlassung Rhein-Berg, Außenstelle Köln

Postal address: Deutz-Kalker-Str. 18-26

Town: Köln

Postal code: 50679

Country: Germany

E-mail: [RNL-RB-Vergabeservice@strassen.nrw.de](mailto:RNL-RB-Vergabeservice@strassen.nrw.de)

Internet address: [www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)

**VI.5. Date of dispatch of this notice**

18/10/2018