

Germany-Lahr / Schwarzwald: Low-floor buses**OJ S 145/2023 31/07/2023****Contract award notice – utilities****Supplies****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH

Postal address: Rheinstr. 8

Town: Lahr / Schwarzwald

NUTS code: DE1 Baden-Württemberg

Postal code: 77933

Country: Germany

E-mail: heiko.ruder@sweg.de

Telephone: +49 7821/270280

Fax: +49 7821/270225

Internet address(es):Main address: www.sweg.de**I.1. Name and addresses**

Official name: SWEG Bus Region Baden-Württemberg GmbH

Town: Lahr

NUTS code: DE134 Ortenaukreis

Country: Germany

E-mail: heiko.ruder@sweg.de**Internet address(es):**Main address: www.sweg.de**I.1. Name and addresses**

Official name: SWEG Bus Schwetzingen GmbH

Town: Wiesloch

NUTS code: DE128 Rhein-Neckar-Kreis

Country: Germany

E-mail: heiko.ruder@sweg.de**Internet address(es):**Main address: www.sweg.de**I.1. Name and addresses**

Official name: SWEG Bus Rheinmünster GmbH

Town: Rheinmünster

NUTS code: DE124 Rastatt

Country: Germany

E-mail: heiko.ruder@sweg.de**Internet address(es):**Main address: www.sweg.de

I.1. Name and addresses

Official name: SWEG Bus Karlsruhe GmbH
Town: Karlsruhe
NUTS code: DE122 Karlsruhe, Stadtkreis
Country: Germany
E-mail: heiko.ruder@sweg.de
Internet address(es):
Main address: www.sweg.de

I.1. Name and addresses

Official name: SWEG Bus Pforzheim GmbH
Town: Pforzheim
NUTS code: DE129 Pforzheim, Stadtkreis
Country: Germany
E-mail: heiko.ruder@sweg.de
Internet address(es):
Main address: www.sweg.de

I.1. Name and addresses

Official name: SWEG Bus Flottenmanagement GmbH
Town: Lahr
NUTS code: DE134 Ortenaukreis
Country: Germany
E-mail: heiko.ruder@sweg.de
Internet address(es):
Main address: www.sweg.de

I.1. Name and addresses

Official name: SWEG Bus Fahrschule GmbH
Town: Schutterwald
NUTS code: DE134 Ortenaukreis
Country: Germany
E-mail: heiko.ruder@sweg.de
Internet address(es):
Main address: www.sweg.de

I.1. Name and addresses

Official name: SWEG Bus Verkehr SEV GmbH
Town: Lahr
NUTS code: DE134 Ortenaukreis
Country: Germany
E-mail: heiko.ruder@sweg.de
Internet address(es):
Main address: www.sweg.de

I.1. Name and addresses

Official name: RVO Regio Verkehrsgesellschaft Oberrhein GmbH
Town: Hartheim
NUTS code: DE132 Breisgau-Hochschwarzwald
Country: Germany
E-mail: heiko.ruder@sweg.de
Internet address(es):

Main address: www.sweg.de

I.1. Name and addresses

Official name: NVW Nahverkehr Mittelbaden Walz GmbH

Town: Kuppenheim

NUTS code: DE124 Rastatt

Country: Germany

E-mail: heiko.ruder@sweg.de

Internet address(es):

Main address: www.sweg.de

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

The contract is awarded by a central purchasing body

I.6. Main activity

Other activity: ÖPNV / SPNV

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Rahmenvertrag über die Beschaffung von dieselbetriebenen Voll-Niederflur-Bussen der Klasse 1

Reference number: 2023-04

II.1.2. Main CPV code

34121400 Low-floor buses

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Die SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH ist ein Verkehrsunternehmen mit Landesbeteiligung und betreibt zusammen mit ihren Tochtergesellschaften in zahlreichen Regionen Baden-Württembergs Omnibus-Linienverkehr im Stadt- und Überlandbereich (ÖPNV) sowie Schienen-Personennahverkehr (SPNV).

Die SWEG beabsichtigt für sich und die unter Punkt I.1) genannten Tochtergesellschaften den Abschluss eines Rahmenvertrages über die Lieferung von dieselbetriebenen Voll-Niederflur-Solobussen und Voll-Niederflur-Gelenkbussen der Klasse 1, Fahrzeugkategorie M3 gemäß Verordnung (EU) 2018/858 / ECE Regelung R107.

Die genaue Anzahl der benötigten Fahrzeuge ist abhängig von diversen Verkehrsausschreibungen und steht bei Abschluss des Rahmenvertrages noch nicht fest.

Die Ausschreibung umfasst zwei Lose.

Angebote können für ein oder beide Lose abgegeben werden. Für jedes Los ist ein gesondertes Angebot mit jeweils allen geforderten Erklärungen und Unterlagen einzureichen.

Der Bieter muss nicht für alle Lose bieten. Die Vergabestelle erteilt die Zuschläge losweise.

Eine Gesamtlosvergabe ist nicht vorgesehen.

Die Abrufe erfolgen durch die unter Punkt I.1) genannten Auftraggeber jeweils im eigenen Namen und auf eigene Rechnung.

Die SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH führt das Vergabeverfahren als Vergabestelle für sich und diese Tochtergesellschaften durch.

Die jeweiligen Auftraggeber behalten sich vor, die Busse nach einer Einsatzdauer von 126 Monaten an der Auftragnehmer zurück zu verkaufen.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.2. Description

II.2.1. Title

Rahmenvertrag über die Beschaffung von dieselbetriebenen Voll-Niederflur-Solobussen der Klasse 1

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121400 Low-floor buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE1 Baden-Württemberg

Main site or place of performance: Ort der Ausführung ist das jeweilige Betriebshofgelände der unter Punkt I. 1) genannten Unternehmen.

II.2.4. Description of the procurement

Benötigt werden dieselbetriebene Voll-Niederflur-Solobusse der Klasse 1, Fahrzeugkategorie M3 gemäß Verordnung (EU) 2018/858 / ECE Regelung R107.

Die Solobusse müssen auf eine jährliche Laufleistung von mindestens 80.000 Kilometer ausgelegt sein.

Die Busse sollen voraussichtlich 10 bis 14 Jahre vom jeweiligen Auftraggeber betrieben werden.

Die Fahrzeuge müssen bei Auslieferung den Anforderungen des einschlägigen Lastenheftes für Voll-Niederflur-Solobusse (Teil D, Anlage 1a), den vom Hersteller zugesicherten Daten aus dem Formblatt Kennzahlentabelle für Einzelkomponenten (Teil D, Anlage 2a), den vom Hersteller zugesicherten Daten aus dem Formblatt Energieverbrauch und Umweltauswirkungen (Teil D, Anlage 4a) sowie den jeweils gültigen Vorschriften der EU und ECE, der StVZO, der BOKraft, den Unfallverhütungsvorschriften (BGV) der Berufsgenossenschaften sowie den einschlägigen Verlautbarungen des Bundesministeriums für Verkehr „Anforderungskatalog für Kraftomnibusse und Kleinbusse, die zur Beförderung von Schülern und Kindergartenkindern besonders eingesetzt werden“ (VkBf. 2005 Seite 604) entsprechen.

Das Lastenheft aus Teil D, Anlage 1a der Vergabeunterlagen legt die Anforderungen an die Fahrzeuge als zwingende Mindestanforderungen fest. Abweichungen von den Mindestanforderungen sind unzulässig. Ergänzend und nachrangig gegenüber den Mindestanforderungen des Lastenheftes gelten die Bestimmungen der VDV-Schrift 230 [Stand: 07/2017] "Rahmenempfehlung für Stadt-Niederflur-Linienbusse".

Die Solobusse müssen mindestens 35 eingetragene Fahrgastsitze (ohne Einrechnung der Klappsitze) vorweisen.

Die Ausschreibung umfasst die Lieferung von 0 bis circa 50 (null bis circa vierzig, bezogen auf die Grundlaufzeit) dieselbetriebene Voll-Niederflur-Solobusse der Klasse 1 für den Einsatz im Stadt-, Linien-, Gelegenheits- und Schülerverkehr sowie die jeweils dazugehörigen Dienstleistungen.

Anzubieten sind Solobusse in der Länge von circa 12 Metern.

Insgesamt werden die Auftraggeber aber nicht mehr als circa 70 Fahrzeuge (bezogen auf die Grundlaufzeit) bestellen. Die genaue Anzahl der Fahrzeuge und die Kapazitätsklassen in einer Bestellung sind abhängig vom jeweiligen, dieser Bestellung zugrundeliegenden Bedarf der Auftraggeber.

Die Vergabestelle behält sich vor, die Anforderungen im weiteren Verlauf des Vergabeverfahrens sowie in späteren Einzelabrufen zu ändern.

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Rahmenvertrag über die Beschaffung von dieselbetriebenen Voll-Niederflur-Gelenkbussen
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121400 Low-floor buses

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE1 Baden-Württemberg

Main site or place of performance: Ort der Ausführung ist das jeweilige Betriebshofgelände der unter Punkt I. 1) genannten Unternehmen.

II.2.4. Description of the procurement

Benötigt werden dieselbetriebene Voll-Niederflur-Gelenkbusse der Klasse 1, Fahrzeugkategorie M3 gemäß Verordnung (EU) 2018/858 / ECE Regelung R107.

Die Gelenkbusse müssen auf eine jährliche Laufleistung von mindestens 40.000 Kilometer ausgelegt sein.

Die Busse sollen voraussichtlich 10 bis 14 Jahre vom jeweiligen Auftraggeber betrieben werden.

Die Fahrzeuge müssen bei Auslieferung den Anforderungen des einschlägigen Lastenheftes für Voll-Niederflur-Gelenkbusse (Teil D, Anlage 1b), den vom Hersteller zugesicherten Daten aus dem Formblatt Kennzahlentabelle für Einzelkomponenten (Teil D, Anlage 2b), den vom Hersteller zugesicherten Daten aus dem Formblatt Energieverbrauch und Umweltauswirkungen (Teil D, Anlage 4b) sowie den jeweils gültigen Vorschriften der EU und ECE, der StVZO, der BOKraft, den Unfallverhütungsvorschriften (BGV) der Berufsgenossenschaften sowie den einschlägigen Verlautbarungen des Bundesministeriums für Verkehr „Anforderungskatalog für Kraftomnibusse und Kleinbusse, die zur Beförderung von Schülern und Kindergartenkindern besonders eingesetzt werden“ (VkBf. 2005 Seite 604) entsprechen.

Das Lastenheft aus Teil D, Anlage 1b der Vergabeunterlagen legt die Anforderungen an die Fahrzeuge als zwingende Mindestanforderungen fest. Abweichungen von den Mindestanforderungen sind unzulässig. Ergänzend und nachrangig gegenüber den Mindestanforderungen des Lastenheftes gelten die Bestimmungen der VDV-Schrift 230 [Stand: 07/2017] "Rahmenempfehlung für Stadt-Niederflur-Linienbusse".

Die Gelenkbusse müssen mindestens 46 eingetragene Fahrgastsitze (ohne Einrechnung der Klappsitze) vorweisen.

Die Ausschreibung umfasst die Lieferung von 0 bis circa 20 (null bis circa vierzig, bezogen auf die Grundlaufzeit) dieselbetriebene Voll-Niederflur-Gelenkbusse der Klasse 1 für den Einsatz im Stadt-, Linien-, Gelegenheits- und Schülerverkehr sowie die jeweils dazugehörigen Dienstleistungen.

Anzubieten sind Gelenkbusse in der Länge von circa 18 Metern.

Insgesamt werden die Auftraggeber aber nicht mehr als circa 70 Fahrzeuge (bezogen auf die Grundlaufzeit) bestellen. Die genaue Anzahl der Fahrzeuge und die Kapazitätsklassen in einer Bestellung sind abhängig vom jeweiligen, dieser Bestellung zugrundeliegenden Bedarf der Auftraggeber.

Die Vergabestelle behält sich vor, die Anforderungen im weiteren Verlauf des Vergabeverfahrens sowie in späteren Einzelabrufen zu ändern.

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 055-160666](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: KT10

Title:

Dieselbetriebene Voll-Niederflur-Solo- und Gelenkbusse

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

24/07/2023

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: EvoBus GmbH

Town: Leinfelden-Echterdingen

NUTS code: DE11 Stuttgart

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

1. bis auf Teil B (Unterlagen zum öffentlichen Teilnahmewettbewerb) der Vergabeunterlagen, sind ergänzende Unterlagen für den Teilnahmewettbewerb nicht vorgesehen und werden nicht bereit gestellt;
2. die Teilnahmeanträge sind in deutscher Sprache zu verfassen und ausschließlich über die Vergabepattform subreport ELViS einzureichen;
3. die Vergabestelle behält sich vor, die Bewerber aufzufordern, die mit dem Teilnahmeantrag vorgelegten Erklärungen und Unterlagen zu vervollständigen oder zu erläutern;
4. die Vergabeunterlagen und etwaige Bewerberinformationen sind auf der unter Ziffer I.3) dieser Bekanntmachung genannten Kommunikationsplattform abrufbar. Die Bewerber werden im eigenen Interesse gebeten, die Plattform von sich aus regelmäßig, spätestens aber sechs (6) Kalendertage vor Ablauf einer Frist aufzusuchen und etwaige neue oder aktualisierte Informationen abzurufen. Bewerber, die sich auf der Plattform freiwillig registrieren, werden über solche Informationen per E-Mail benachrichtigt;
5. die Vergabestelle behält sich vor, gemäß §15 Absatz 4 SektVO, den Zuschlag auf Basis der Erstangebote, ohne in Verhandlungen einzutreten, zu erteilen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Postal address: Durlacher Allee 100

Town: Karlsruhe

Postal code: 76137

Country: Germany

E-mail: vergabekammer@rpk.bwl.de

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gemäß § 160 Abs. 3 Satz 1 GWB leitet die Vergabekammer ein Nachprüfungsverfahren nur auf Antrag ein.

Der Antrag ist unzulässig, soweit

1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn (10) Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 bleibt unberührt;
2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden;
3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden;
4. mehr als fünfzehn (15) Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

VI.5. Date of dispatch of this notice

26/07/2023