

Germany-Potsdam: Public transport services by railways

OJ S 224/2017 22/11/2017

Contract notice**Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Land Brandenburg, Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Postal address: Henning-von-Tresckow-Straße 2-8

Town: Potsdam

NUTS code: DE4 Brandenburg

Postal code: 14467

Country: Germany

Contact person: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

E-mail: spnv-verabe@VBB.de

Telephone: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Internet address(es):Main address: <http://www.mil.brandenburg.de>**I.1. Name and addresses**

Official name: Land Berlin, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Postal address: Am Köllnischen Park 3

Town: Berlin

NUTS code: DE3 Berlin

Postal code: 10179

Country: Germany

Contact person: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

E-mail: spnv-verabe@VBB.de

Telephone: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Internet address(es):Main address: <http://www.berlin.de/sen/uvk/>**I.1. Name and addresses**

Official name: Land Sachsen-Anhalt, vertreten durch das Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr, vertreten durch die Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

Postal address: Am Alten Theater 4

Town: Magdeburg

NUTS code: DEE Sachsen-Anhalt

Postal code: 39104

Country: Germany

Contact person: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

E-mail: spnv-verabe@VBB.de

Telephone: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Internet address(es):

Main address: <http://www.mlv.sachsen-anhalt.de/>

I.1. Name and addresses

Official name: Land Mecklenburg-Vorpommern, Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung

Postal address: Schloßstraße 6-8

Town: Schwerin

NUTS code: DE8 Mecklenburg-Vorpommern

Postal code: 19053

Country: Germany

Contact person: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

E-mail: spnv-verabe@VBB.de

Telephone: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Internet address(es):

Main address: <http://www.regierung-mv.de/Landesregierung/em/>

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <http://vergabeverfahren.daisikomm.de/>

Additional information can be obtained from another address:

Official name: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Postal address: Hardenbergplatz 2

Town: Berlin

NUTS code: DE3 Berlin

Postal code: 10623

Country: Germany

Contact person: Herr Thomas Dill

E-mail: spnv-vergabe@VBB.de

Telephone: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Internet address(es):

Main address: <http://www.vbb.de>

Tenders or requests to participate must be submitted to the following address:

Official name: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Postal address: Hardenbergplatz 2

Town: Berlin

Postal code: 10623

Country: Germany

Contact person: Herr Thomas Dill

Telephone: +49 3025414500

E-mail: spnv-vergabe@VBB.de

Fax: +49 3025414515

NUTS code: DE3 Berlin

Internet address(es):

Main address: <http://www.vbb.de>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

Other activity: Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

SPNV-Leistungen Netz Elbe-Spree (NES).

II.1.2. Main CPV code

60210000 Public transport services by railways

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Die in mehreren Teillosen zu vergebenden Leistungen betreffen das fahrplänmäßige Angebot folgender Linien:

RE1 Magdeburg – Brandenburg (Havel) – Berlin – Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt (– Cottbus);

RE2 Nauen – Berlin – Cottbus;

RE20 Berlin – Cottbus

RE7 Dessau – Berlin – Lübbenau – Senftenberg;

RE8a Wismar – Wittenberge – Berlin – Flughafen BER;

RE8b Berlin – Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda/Finsterwalde;

RB10 Nauen – Berlin;

RB14 Nauen – Berlin;

RB17 Wismar – Wittenberge

RB20 Oranienburg – Golm – Potsdam – Griebnitzsee;

RB21 Potsdam – Golm – Berlin;

RB22 Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Golm – Potsdam – Griebnitzsee;

RB23 Golm – Potsdam – Berlin – Flughafen BER;

RB24a Eberswalde – Berlin – Flughafen BER;

RB24b Flughafen BER – Ludwigsfelde;

RB32a Oranienburg – Berlin – Flughafen BER;

RB32b Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt;

RB33 Potsdam – Beelitz – Jüterbog;

RB37 Beelitz – Potsdam;

RB51 Rathenow – Brandenburg (Havel);

FEX Berlin – Flughafen BER.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for maximum number of lots: 4

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 2The contracting authority reserves the right to award contracts combining the following lots or groups of lots:

Es dürfen Lose wie folgt angeboten werden:

Einzellose: Los 1, Los 2, Los 3, Los 4

Loskombinationen: Los 1 + Los 3, Los 1 + Los 4, Los 2 + Los 3, Los 2 + Los 4, Los 3 + Los 4

Je Bieter ist der Zuschlag auf zwei Einzellose oder eine der genannten Loskombinationen begrenzt (Loslimitierung). Sofern eine Loskombination angeboten wird, müssen auch die dazugehörigen Einzellose angeboten werden.

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 1

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60210000 Public transport services by railways

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE3 Berlin

NUTS code: DE4 Brandenburg

NUTS code: DEE Sachsen-Anhalt

Main site or place of performance: Magdeburg – Brandenburg (Havel) – Berlin – Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt – Cottbus.

II.2.4. Description of the procurement

Die zu vergebenden Leistungen des Loses 1 umfassen die Linie RE1 Magdeburg – Brandenburg (Havel) – Berlin– Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt – Cottbus für den Zeitraum vom Fahrplanwechsel im Dezember 2022 bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2034 mit einem Umfang von insgesamt ca. 6.347.000 Zugkm p.a.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 11/12/2022 End: 09/12/2034

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Für das Los 1 sind folgende Optionen vorgesehen:

Option 1: Erhöhung der Kapazität der Züge auf der Linie RE1 um 200 Sitzplätze;

Option 3: Änderung in der Vertriebsinfrastruktur;

Option 4: Vertrieb von Fahrausweisen der Produktklasse ICE sowie der Produktklasse IC/EC.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 2

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60210000 Public transport services by railways

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE3 Berlin

NUTS code: DE4 Brandenburg

Main site or place of performance: Nauen – Berlin – Cottbus Berlin – Flughafen BER
Eberswalde – Berlin – BER – Ludwigsfelde Oranienburg – Berlin – BER – Wünsdorf-
Waldstadt.

II.2.4. Description of the procurement

Die zu vergebenen Leistungen des Loses 2 umfassen folgende Linien:

RE2 Nauen – Berlin – Cottbus

FEX Berlin – Flughafen BER

RB10 Nauen – Berlin

RB14 Nauen – Berlin

RB24a Eberswalde – Berlin – Flughafen BER

RB24b Flughafen BER – Ludwigsfelde

RB32a Oranienburg – Berlin – Flughafen BER

RB32b Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt

für den Zeitraum vom Fahrplanwechsel im Dezember 2022 bis zum Fahrplanwechsel im
Dezember 2034 mit einem Umfang von insgesamt ca. 7.261.000 Zugkm p.a.

Nach Inbetriebnahme der Dresdner Bahn in Berlin wird auf den Linien RB10, RB14, RB24,
RB32 und FEX in der Betriebsstufe 2 gefahren. Dabei kommt es zu der folgenden veränderten
Linienführung:

RE20 Berlin – Cottbus

RB24 Eberswalde – Berlin – Flughafen BER – Ludwigsfelde

RB32 Oranienburg – Berlin – Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt

Der Umfang erhöht sich ab Beginn der zweiten Betriebsstufe auf ca. 8.537.000 Zugkm p.a.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement
documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 11/12/2022 End: 09/12/2034

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Für das Los 2 sind folgende Optionen vorgesehen:

Option 3: Änderung in der Vertriebsinfrastruktur;

Option 4: Vertrieb von Fahrausweisen der Produktklasse ICE sowie der Produktklasse IC/EC.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 3

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

60210000 Public transport services by railways

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE3 Berlin

NUTS code: DE4 Brandenburg

NUTS code: DEE Sachsen-Anhalt

Main site or place of performance: Dessau – Berlin – Lübbenau – Senftenberg Oranienburg –
Golm – Potsdam – Griebnitzsee Potsdam – Golm – Berlin Königs Wusterhausen – BER –
Golm – Potsdam – Griebnitzsee Golm – Potsdam – Berlin – BER.

II.2.4. Description of the procurement

Die zu vergebenen Leistungen des Loses 3 umfassen folgende Linien:

RE7 Dessau – Berlin – Lübbenau – Senftenberg

RB20 Oranienburg – Golm – Potsdam – Griebnitzsee

RB21 Potsdam – Golm – Berlin

RB22 Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Golm – Potsdam – Griebnitzsee

RB23 Golm – Postdam – Berlin – Flughafen BER

für den Zeitraum vom Fahrplanwechsel im Dezember 2022 bis zum Fahrplanwechsel im

Dezember 2034 mit einem Umfang von insgesamt ca. 6.500.000 Zugkm p.a. Nach

Inbetriebnahme der Dresdner Bahn in Berlin wird auf der Linie RB23 in der Betriebsstufe 2
gefahren. Dabei kommt es zu folgender veränderter Linienführung:

RB23 Golm – Potsdam – Berlin

Ab dem Beginn der Betriebsstufe 2 verringert sich der Umfang auf ca. 5 948 000 Zugkm p.a.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement
documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 11/12/2022 End: 09/12/2034

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Für das Los 3 sind folgende Optionen vorgesehen:

Option 3: Änderung in der Vertriebsinfrastruktur

Option 4: Vertrieb von Fahrausweisen der Produktklasse ICE sowie der Produktklasse IC/EC

Option 5: Bestellung zusätzlicher einzelner Fahrten an Wochenenden.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 4

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

60210000 Public transport services by railways

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE3 Berlin

NUTS code: DE4 Brandenburg

NUTS code: DE8 Mecklenburg-Vorpommern

Main site or place of performance: Wismar – Wittenberge – Berlin – Flughafen BER Berlin – Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda/Finsterwalde Potsdam – Beelitz – Jüterbog Beelitz – Potsdam Rathenow – Brandenburg (Havel).

II.2.4. Description of the procurement

Die zu vergebenen Leistungen des Loses 4 umfassen folgende Linien:

RE8a Wismar – Wittenberge – Berlin – Flughafen BER

RE8b Berlin – Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda/Finsterwalde

RB17 Wismar – Wittenberge (ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024)

RB33 Potsdam – Beelitz – Jüterbog

RB37 Beelitz – Potsdam

RB51 Rathenow – Brandenburg (Havel)

für den Zeitraum vom Fahrplanwechsel im Dezember 2022 bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 mit einem Umfang von insgesamt ca. 6.243.000 Zugkm p.a. und für den Zeitraum vom Fahrplanwechsel im Dezember 2024 bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2034 mit einem Umfang von insgesamt ca. 6.856.000 Zugkm p.a. Nach Inbetriebnahme der Dresdner Bahn in Berlin wird auf der Linie RE8 in der Betriebsstufe 2 gefahren. Dabei kommt es zu folgender veränderter Linienführung:

RE8 Wismar – Berlin – Elsterwerda/Finsterwalde

Ab dem Beginn der Betriebsstufe 2 erhöht sich der Umfang auf ca. 7 038 000 Zugkm p.a.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 11/12/2022 End: 09/12/2034

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Für das Los 4 sind folgende Optionen vorgesehen:

Option 2: Verlängerung der Linie RB37 nach Berlin-Wannsee

Option 3: Änderung in der Vertriebsinfrastruktur

Option 4: Vertrieb von Fahrausweisen der Produktklasse ICE sowie der Produktklasse IC/EC.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Auflistung und kurze Beschreibung der Bedingungen:

aa) Auszug aus dem Berufs- oder Handelsregister nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem der Bieter ansässig ist. Zulässig sind auch Ausdrücke aus dem elektronischen Handelsregister(www.handelsregister.de). Dabei ist der „aktuelle Ausdruck“ (AD) mit einem Überblick über alle derzeit gültigen Eintragungen oder der „chronologische Ausdruck“ (CD) mit allen Daten ab Umstellung auf elektronische Registerführung zu wählen.

bb) Unternehmensgenehmigung für Eisenbahnverkehrsdienste in der Bundesrepublik Deutschland nach § 6 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 AEG (Kopie ausreichend) oder Beleg, dass diese nicht benötigt wird, durch Vorlage einer Unternehmensgenehmigung nach § 6f Abs. 1 AEG oder Darstellung, wie die Unternehmensgenehmigung nach § 6 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 AEG bis zur Betriebsaufnahme erlangt wird, sowie Sicherheitsbescheinigung nach § 7a AEG.

cc) Bei Vorliegen einer unmittelbaren oder mittelbaren Beteiligung von Kommunen am Unternehmen eine Erklärung über die kommunalverfassungsrechtliche Zulässigkeit der wirtschaftlichen Betätigung bzw. Beteiligung. Als Erklärung ist eine Stellungnahme der zuständigen kommunalen Rechtsaufsicht mit rechtlicher Begründung, eine rechtliche Begründung der beteiligten Kommunen oder ein rechtliches z.B. anwaltliches Gutachten vorzulegen.)

Die Nachweise sollen bei Abgabe des Angebotes nicht älter als zwölf Monate sein. Dies gilt nicht für die Zulassung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und etwaige vom Bieter zum Nachweis seiner wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit vorgelegten Jahresabschlüsse, Prüfberichte, Bestätigungsvermerke und dergleichen, die unabhängig von diesem Vergabeverfahren für das Unternehmen erstellt worden sind.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Aa) Bankerklärung nach § 45 Abs. 4 Nr. 1 VgV

bb) Jahresabschlüsse, Prüfberichte und Bestätigungsvermerke für die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre vor der Abgabe des Angebots (Kopien ausreichend), falls deren Veröffentlichung in dem Land, in dem der Bieter niedergelassen ist, gesetzlich vorgeschrieben ist. Sind die nach bb) Satz 1 vorzulegenden Unterlagen zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe für das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr noch nicht fertiggestellt, so ist für dieses Geschäftsjahr eine Erklärung nach cc) ausreichend.

cc) Erklärungen nach § 45 Abs. 4 Nr. 4 VgV zum Gesamtumsatz und zum Umsatz im Tätigkeitsbereich des Auftrags für die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, sofern die Information nicht bereits in den Nachweisen zu bb) enthalten sind.

Die Nachweise sollen bei Abgabe des Angebotes nicht älter als zwölf Monate sein. Dies gilt nicht für die Zulassung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und etwaige vom Bieter zum Nachweis seiner wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit vorgelegten

Jahresabschlüsse, Prüfberichte, Bestätigungsvermerke und dergleichen, die unabhängig von diesem Vergabeverfahren für das Unternehmen erstellt worden sind.

Die wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit ist als gewährleistet anzusehen, wenn nach der Einschätzung der Auftraggeber anzunehmen ist, dass der Bieter seine laufenden finanziellen Verpflichtungen unter Einschluss derjenigen aus dem hiesigen Auftrag erfüllen wird. Für den Fall, dass die Nachweise nach aa) bis cc) nach Auffassung der Auftraggeber nicht als Grundlage für eine solche Einschätzung ausreichen, behalten sich die Auftraggeber vor, weitere geeignete Nachweise anzufordern.

Möchte der Bieter im Hinblick auf die erforderliche wirtschaftliche und finanzielle sowie die technische und berufliche Leistungsfähigkeit die Kapazitäten anderer Unternehmen in Anspruch nehmen, so hat er mit seinem Angebot nachzuweisen, dass ihm die für den Auftrag erforderlichen Mittel tatsächlich zur Verfügung stehen werden, indem er beispielsweise eine entsprechende Verpflichtungserklärung dieser Unternehmen vorlegt.

Ein Bewerber oder Bieter kann jedoch im Hinblick auf Nachweise für die erforderliche berufliche Leistungsfähigkeit die Kapazitäten anderer Unternehmen nur dann in Anspruch nehmen, wenn diese die Leistung erbringen, für die diese Kapazitäten benötigt werden.

Der Bieter hat zudem mit seinem Angebot nachzuweisen, dass das Unternehmen, dessen Kapazitäten der Bieter für die Erfüllung bestimmter Eignungskriterien in Anspruch nehmen will, die entsprechenden Eignungskriterien erfüllt und keine Ausschlussgründe vorliegen. Für die für das Unternehmen vorzulegenden Nachweise gelten die Vorgaben entsprechend.

Nimmt ein Bewerber oder Bieter die Kapazitäten eines anderen Unternehmens im Hinblick auf die erforderliche wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit in Anspruch, so haften der Bieter und des anderen Unternehmens gemeinsam für die Auftragsausführung entsprechend dem Umfang der Eignungsleihe.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Liste der vom Bieter oder von mit diesem verbundenen Unternehmen wesentlichen erbrachten Leistungen im schienenengebundenen Verkehr mit Angaben des Leistungsumfangs, der Leistungszeit sowie der öffentlichen oder privaten Auftraggeber. Wegen der Besonderheiten einer Vergabe von SPNV-Leistungen und zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigen die Auftraggeber auch einschlägige Dienstleistungen, die mehr als drei Jahre zurückliegen (vgl. § 46 Abs. 3 Nr. 1 VgV).

Die Nachweise sollen bei Abgabe des Angebotes nicht älter als 12 Monate sein. Dies gilt nicht für die Zulassung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und etwaige vom Bieter zum Nachweis seiner wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit vorgelegten Jahresabschlüsse,

Prüfberichte, Bestätigungsvermerke und dergleichen, die unabhängig von diesem Vergabeverfahren für das Unternehmen erstellt worden sind.

Möchte der Bieter im Hinblick auf die erforderliche wirtschaftliche und finanzielle sowie die technische und berufliche Leistungsfähigkeit die Kapazitäten anderer Unternehmen in Anspruch nehmen, so hat er mit seinem Angebot nachzuweisen, dass ihm die für den Auftrag erforderlichen Mittel tatsächlich zur Verfügung stehen werden, indem er beispielsweise eine entsprechende Verpflichtungserklärung dieser Unternehmen vorlegt.

Ein Bewerber oder Bieter kann jedoch im Hinblick auf Nachweise für die erforderliche berufliche Leistungsfähigkeit die Kapazitäten anderer Unternehmen nur dann in Anspruch nehmen, wenn diese die Leistung erbringen, für die diese Kapazitäten benötigt werden.

Der Bieter hat zudem mit seinem Angebot nachzuweisen, dass das Unternehmen, dessen Kapazitäten der Bieter für die Erfüllung bestimmter Eignungskriterien in Anspruch nehmen will, die entsprechenden Eignungskriterien erfüllt und keine Ausschlussgründe vorliegen. Für die für das Unternehmen vorzulegenden Nachweise gelten die Vorgaben entsprechend.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Siehe Vergabeunterlagen.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2016/S 222-404406](#)

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 31/05/2018 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 28/09/2018

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 31/05/2018 Local time: 12:01

Information about authorised persons and opening procedure: Bieter sind nicht zugelassen.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

A) Die Vergabeunterlagen sind bei der unter Ziff. I.3) angegebenen Internetadresse abrufbar. Am Auftrag interessierte Unternehmen erhalten bei der unter Ziff. I.3) genannten Kontaktstelle Zugangsdaten für die Internetplattform, die für die Abwicklung der Kommunikation im Vergabeverfahren zu nutzen ist. Die Angebotsabgabe erfolgt jedoch nicht elektronisch.

b) Aufgrund der im Eingabeformular vorgesehenen Zeichenbegrenzung ist eine vollständige Wiedergabe der Anforderungen an die einzureichenden Nachweise zum Nichtvorliegen von Ausschlussgründen nach §§ 123 und 124 GWB in der Bekanntmachung nicht möglich. Die Auftraggeber stellen daher nachfolgend die einzureichenden Unterlagen in verkürzter Form dar und verweisen auf die Vergabeunterlagen:

aa) Eigenerklärung nach §§ 123 bis 125 GWB

bb) Auskunft aus dem Gewerbezentralregister nach § 150 GewO

cc) Nachweis in Form von Bescheinigungen der zuständigen Behörde, dass die in § 123 Abs. 4 GWB und § 124 Abs. 1 Nr. 2 GWB genannten Ausschlussgründe auf den Bieter nicht zutreffen.

dd) Bietergemeinschaften haben zudem in einer gesonderten Anlage z. B. durch Angabe der Gründe, die zu der Kooperation geführt haben, darzulegen, dass mit der gemeinsamen Angebotsabgabe in diesem Vergabeverfahren keine unzulässige wettbewerbsbeschränkende Abrede i.S.d. § 124 Abs. 1 Nr. 4 GWB getroffen wurde

c) Die Auftraggeber haben die unter Ziff. IV.2.1) genannte Veröffentlichung am 13.06.2017 unter der Nr. im ABl.: [2017/S 111-223855](#), am 19.8.2017 unter der Nr. im ABl.: [2017/S 158-327631](#) sowie am 25.10.2017 unter der Nr. im ABl.: [2017/S 205-423803](#) berichtigt. Soweit der Inhalt dieser Bekanntmachung von dem Inhalt der unter Ziff. IV.2.1) genannten Veröffentlichung in ihrer zuletzt berichtigten Fassung abweicht, ist sie zugleich eine Berichtigung der Veröffentlichung im Sinne von Art. 7 Abs. 2 Unterabs. 3 VO (EG) Nr. 1370 /2007.

d) Die Auftraggeber übernehmen unter den in den Vergabeunterlagen genannten Voraussetzungen das Risiko der Wiederverwendung von Fahrzeugen nach Ablauf des Verkehrsvertrags (Wiedereinsatzgarantie).

e) Je Einzellos und Loskombination darf jeder Bieter bis zu zwei Hauptangebote abgeben.

f) Hinsichtlich der Länder Brandenburg, Berlin und Mecklenburg-Vorpommern steht die Vergabe unter dem Vorbehalt, dass die erforderlichen Haushaltsmittel in der geplanten Höhe zur Verfügung stehen (allgemeiner Haushaltsvorbehalt). Die Bewerber erhalten eine gesonderte Mitteilung, sobald der allgemeine Haushaltsvorbehalt aufgehoben worden ist.

g) Hinsichtlich des Landes Mecklenburg-Vorpommern steht die unter VI.3) d) genannte Wiedereinsatzgarantie unter dem Vorbehalt, dass der Haushaltsgesetzgeber der Ermächtigung zum Eingehen einer Wiedereinsatzgarantie zustimmt (Haushaltsvorbehalt WEG). Die Bewerber erhalten eine gesonderte Mitteilung, sobald der Haushaltsvorbehalt WEG aufgehoben worden ist.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer des Landes Berlin

Postal address: Martin-Luther-Str. 105

Town: Berlin

Postal code: 10825

Country: Germany

E-mail: vergabekammer@senweb.berlin.de

Telephone: +49 3090138316

Fax: +49 3090137613

Internet address: <https://www.berlin.de/sen/wirtschaft/wirtschaft/wirtschaftsrecht/vergabekammer/>

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Auftragsberatungsstelle Brandenburg e. V.

Town: Schönefeld

Postal code: Mittelstraße 5

Country: Germany

E-mail: info@abst-brandenburg.de

Telephone: +49 3037446070

Fax: +49 30374460721

Internet address: <http://www.abst-brandenburg.de/>

VI.5. Date of dispatch of this notice

17/11/2017