

Belgium-Ghent: Architectural, construction, engineering and inspection services**OJ S 195/2019 09/10/2019****Contract notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Stad Gent

National registration number: 207.451.227

Postal address: Botermarkt 1

Town: Gent

NUTS code: BE234 Arr. Gent

Postal code: 9000

Country: Belgium

Contact person: Mevrouw OVOP Contactpunt

E-mail: overheidsopdrachten@stad.gent

Telephone: +32 92667780

Fax: +32 92667379

Internet address(es):Main address: www.gent.be**I.1. Name and addresses**

Official name: VVM De Lijn

Postal address: Motstraat 20

Town: Mechelen

NUTS code: BE2 Vlaams Gewest

Postal code: 2800

Country: Belgium

E-mail: info@delijn.be**Internet address(es):**Main address: www.delijn.be**I.1. Name and addresses**

Official name: Agentschap Wegen en Verkeer

Postal address: Koning Albert II-laan 20, bus 4

Town: Brussel

NUTS code: BE2 Vlaams Gewest

Postal code: 1000

Country: Belgium

E-mail: info@wegenenverkeer.be**Internet address(es):**Main address: <https://wegenenverkeer.be/>**I.1. Name and addresses**

Official name: TMVW

Postal address: Stropstraat 1

Town: Gent
NUTS code: BE234 Arr. Gent
Postal code: 9000
Country: Belgium
E-mail: info@farys.be
Internet address(es):
Main address: <https://www.farys.be/>

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.dropbox.com/sh/lv40kqtylkozit3/AACsK03Y3cxIBEYXTORBjgvBa?dl=0>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Studieopdracht voor de realisatie van het project 'Tramlijn Oude Dokken'

Reference number: COR/2019/006

II.1.2. Main CPV code

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Zie II.2.4).

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE234 Arr. Gent

Main site or place of performance: N.v.t.

II.2.4. Description of the procurement

De uit te voeren diensten betreffen het studie- en ontwerpwerk ter realisatie van het project 'Tramlijn Oude Dokken' dat als doel heeft om de bestaande traminfrastructuur door te trekken

vanaf de Blaisantvest (kruispunt Tolhuis) tot vlak voor de Dampoort en de publieke ruimtes langsheen dit tramtraject op een kwaliteitsvolle wijze her aan te leggen.

Het studie- en ontwerpwerk heeft betrekking op 3 ruimtelijke samenhangende deelzones, waarvoor een geïntegreerd ontwerp vereist is, dat afgestemd is op het definitief ontwerp voor de Verapazbrug en de R40 Muidelaan op de westelijke oever van de brug.

Het betreft volgende deelzones:

- 1) Neuseplein;
- 2) Voormuide;
- 3) Dok-Noord – Stapelplein – Dok-Zuid. In de studieopdracht zijn diverse opdrachten inbegrepen, waarbij een onderscheid gemaakt wordt tussen fasegebonden en niet-fasegebonden opdrachten.

De studie omvat volgende fasegebonden opdrachten:

- (a) opmaak dossier bestaande toestand (zie paragraaf IV.3.1));
- (b) voorbereidende studies (in casu het conceptueel voorontwerp voor de riolering) (zie paragraaf IV.3.2));
- (c) opmaak van 1 dossier gecoördineerd voorontwerp (voor de 3 deelzones samen), gebaseerd op het aangeleverde concept. In deze fase dient tevens een hydrodynamische modelleringstudie van het rioolnetwerk uitgevoerd te worden, alsook een startnota en projectnota opgemaakt te worden. (zie paragraaf IV.3.3));
- (d) opmaak van 3 afzonderlijke dossiers (1 dossier per deelzone) voor aanvraag van de omgevingsvergunning. In deze fase is tevens de opmaak van een bemalingsstudie inbegrepen. (zie paragraaf IV.3.4));
- (e) opmaak van 3 afzonderlijke aanbestedingsdossiers (1 dossier per deelzone) (zie paragraaf IV.3.5));
- (f) medewerking bij aanbesteding, nazicht offertes en opmaak gunningsverslag (zie paragraaf IV.3.6));
- (g) toezicht van de werken tot en met voorlopige oplevering (zie paragraaf IV.3.7));
- (h) opmaken van het dossier eindafrekening en 'as-built' (zie paragraaf IV.3.8));
- (i) opvolging tijdens de waarborgtermijn t.e.m. definitieve oplevering (zie paragraaf IV.3.9));

Tot en met de opmaak van het gecoördineerd voorontwerp (fase a tot en met c) verloopt de studieopdracht geïntegreerd voor de 3 deelzones, met het oog op 1 gezamenlijk ontwerp.

Vanaf opmaak van het dossier omgevingsvergunning (fase d tot en met i) verloopt de studieopdracht in principe voor de 3 deelzones afzonderlijk, zodat de eigenlijke werken desgewenst per deelzone afzonderlijk kunnen worden aanbesteed en uitgevoerd. De aanbesteding en uitvoering van de werken voor deelzone 1 (Neuseplein) zal hoe dan ook afzonderlijk verlopen, waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer zal optreden als aanbestedende overheid. Voor deelzones 2 (Voormuide) en 3 (Dok-Noord/Stapelplein/Dok-Zuid) zal pas later beslist worden of de werken voor deze 2 deelzones hetzij afzonderlijk, hetzij gezamenlijk aanbesteed en uitgevoerd worden. In het laatste geval verloopt de studieopdracht voor fase d tot en met i voor deze 2 deelzones gezamenlijk. Daarnaast omvat de studie volgende niet-fasegebonden opdrachten:

- veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking (zie paragraaf IV.2.1)),
- voorbereiding en integratie van het archeologisch onderzoek (zie paragraaf IV.2.2)),
- voorbereiding en interpretatie van het milieuhygiënisch onderzoek, het grondmechanisch onderzoek (incl. infiltratiestudie) en het sloopopvolgingsplan (zie paragraaf IV.2.3)),
- opmaak van het subsidiedossier voor rioleringswerken ten overstaan van het Vlaams Gewest – VMM (zie paragraaf IV.2.4)),
- stabiliteitsstudie van bestaande en nieuwe constructies (zie paragraaf IV.2.5)),
- opmaak van regenwater afkoppelingsdossiers per bebouwd perceel (zie paragraaf IV.2.10)),
- verkeerskundige macro- en micromodellerings (zie paragraaf IV.2.9)),

— opmaak van het MER dossier (zie paragraaf IV.2.11)) [...] (zie opdrachtdocumenten).

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 30

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Vereiste opties (er is 1 vereiste optie. Met name de opmaak van het spoor- en bovenleidingsontwerp, plannen en bestek volgens de standaard type spoorprofielen, bestekken (spoor en bovenleiding) met inventaris van De Lijn).

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Het UEA, waarmee de ondernemer verklaart dat hij zich niet bevindt in een van de uitsluitingssituaties als bedoeld in de artikelen 67 tot 69 van de wet van 17.6.2016.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Het UEA, waarmee de ondernemer verklaart dat hij voldoet aan de onderstaande selectiecriteria:

1) niet van toepassing bij deze opdracht.

Minimum level(s) of standards possibly required:

1) N.v.t.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Het UEA, waarmee de ondernemer verklaart dat hij voldoet aan de onderstaande selectiecriteria:

1) studie- en beroepskwalificaties, beroepservaring en specialisaties van de teamleden;
2) referenties.

Minimum level(s) of standards possibly required:

1) Studie- en beroepskwalificaties, beroepservaring en specialisaties van de teamleden, waaruit volgende blijkt:

— de samenstelling van het team (en hun plaats binnen de organisatiestructuur van het bedrijf),

— studie- en beroepskwalificaties van de teamleden en hun vervangers (personeelsleden en onderaannemers), die met de uitvoering van onderhavige opdracht zullen worden belast.

Er dient met onderstaande kwalificaties rekening gehouden te worden:

— het minimale niveau van de projectleider die de facto het dossier begeleidt en uitwerkt is: master in de industriële wetenschappen,

— de minimale samenstelling van het ontwerpteam omvat (meerdere expertises kunnen door 1 teamlid vertegenwoordigd worden):

— een deskundige op het vlak van wegenis-, riolerings- en infrastructuurwerken,

— een deskundige op het vlak van traminfrastructuur (sporen en bovenleiding),

— een landschapsarchitect of stedenbouwkundige met deskundigheid op het vlak van het ontwerp van het openbaar domein in stedelijke context en met een complexiteit die vergelijkbaar is met voorliggende studieopdracht,

— een ingenieur bouwkunde (stabiliteitsingenieur) met deskundigheid op vlak van kunstwerken,

— een deskundige inzake verkeersmodellering,

— een deskundige inzake hydrodynamische modellering,

— een CAD-tekenaar met ervaring in het ontwerp van tram, weg- en rioleringsinfrastructuur,

— de nodige erkende MER deskundigen voor de opmaak van het MER dossier,

— een gecertificeerde veiligheidscoördinator voor de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking,

De inschrijver laat zich voor alle bepalingen in het bestek vertegenwoordigen door de projectleider aangeduid in de offerte. Deze vertegenwoordiger is het enige aanspreekpunt voor de aanbestedende overheid.

2)

— Minstens 3 referenties van studies van weg- en infrastructuurprojecten, waarvan minstens 2 met een uitvoeringsbedrag van minstens 8 000 000 EUR. Enkel weg- en infrastructuurprojecten waarbij de inschrijver instond voor de volledige studie en de opvolging tijdens de uitvoering t.e.m. definitieve oplevering, komen in aanmerking als referentie. Deze referenties betreffen studies waarvan minstens 2 (van de gevraagde 3) werken gerealiseerd zijn in de laatste 5 jaar,

— Minstens 1 referentie van een traminfrastructuurproject, uitgevoerd in de laatste 10 jaar. Enkel traminfrastructuurprojecten waarbij de inschrijver instond voor de volledige studie en de opvolging tijdens de uitvoering t.e.m. definitieve oplevering, komen in aanmerking als referentie,

— Minstens 1 referentie van een project-MER en/of ontheffingsaanvraag die in de laatste 5 jaar is uitgevoerd en die uitgevoerd werd door de voorgestelde MER coördinator,

— De referenties worden behoorlijk gedocumenteerd met volgende documenten (max. 2 pag. per referentie, excl. beeldmateriaal):

— omschrijving van de opdracht met vermelding van de betrokken teamleden en duidelijke oplijsting van hun takenpakket,

— omschrijving van de relevantie van de referentie t.a.v. deze opdracht,

— omschrijving van het werk met foto's en eventuele planzichten of doorsneden,

— uitvoeringsbedrag van de werken en aparte opgave van het respectieve aandeel van het type werk waarop de referentie betrekking heeft,

— aanvangsdatum van de studieopdracht en datum van de start van de uitvoeringswerken,

— naam, adres en telefoonnummer van de opdrachtgever,

— voor elke referentie moet een certificaat van goede uitvoering worden toegevoegd door de bevoegde opdrachtgever.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 12/11/2019 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Dutch

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 10/05/2020

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 12/11/2019 Local time: 10:00

Place:

De Stroom, Franklin Rooseveltlaan 1, 9000 Gent.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

De offertes kunnen alleen elektronisch ingediend worden via de e-Tendering internetsite:

<https://eten.publicprocurement.be/>

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Raad van State

Postal address: Wetenschapsstraat 33

Town: Brussel (Etterbeek)

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

04/10/2019