

Germany-Bergisch Gladbach: Research and development services and related consultancy services**OJ S 197/2020 09/10/2020****Contract award notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Z5

Postal address: Brüderstraße 53

Town: Bergisch Gladbach

NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis

Postal code: 51427

Country: Germany

E-mail: forschungsvergabe@bast.de**Internet address(es):**Main address: <http://www.bast.de>**I.4. Type of the contracting authority**

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

Other activity: Forschung

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

FE 77.0512/2019 – Integration von öffentlichem und privatem Parkraummanagement

Reference number: Z5ka - FE 77.0512/2019

II.1.2. Main CPV code

73000000 Research and development services and related consultancy services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

FE 77.0512/2019 – Integration von öffentlichem und privatem Parkraummanagement.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 252 100,84 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis

II.2.4. Description of the procurement

Knappe Parkplatzkapazitäten und Belastungen durch damit bedingte Parksuchverkehre wirken sich in vielen Städten negativ auf die Verkehrssituation und damit auch auf die Umweltbedingungen und Lebensqualität aus. Das städtische Management des ruhenden Verkehrs (nachfolgend Parkraummanagement genannt) kann diesen Problemen bisher nur vereinzelt mit Intelligenten Verkehrssystemen (IVS) begegnen, z. B. durch örtlich eingegrenzte Parkleitsysteme.

Neue Anwendungen im Bereich der IVS (manchmal unter dem Begriff „Smart Parking“ oder „Digitales Parken“ eingeführt) bieten jedoch vielversprechende Ansätze zur Unterstützung des städtischen Parkraummanagements. Hierzu zählen insbesondere neuartige Anwendungen zur Sensorik, Datenverarbeitung und Informationsvermittlung im ruhenden Verkehr. Bisher existieren in Deutschland nur vereinzelte Ansätze, wie die neuen IVS-Anwendungen mit dem städtischen Parkraummanagement integriert werden können. Eine solche Integration ist jedoch Voraussetzung, um das städtische Management effizient (d. h. situationsgerecht und flächendeckend) und im Sinne verkehrspolitischer Ziele weiterzuentwickeln.

Im Projekt sind Ansätze zur Integration bzw. Kooperation zwischen verschiedenen Akteuren des Parkraummanagements zu entwickeln und praxisnah zu demonstrieren. Dazu sind Grundlagen für eine solche Integration herzustellen und in Form einer Pilotanwendung vorzuführen. Zu möglichen Akteuren zählen Stadtverwaltungen (z.B. Verkehrsmanagement, Parkraumbewirtschaftung), Parkraumbereitsteller (z. B. Parkhausbetreiber) und Anbieter von IVS-Diensten (z. B. Informations- und Mobilitätsdienstleister). In der zugehörigen Pilotanwendung sind die Möglichkeiten, Wirkungen und ggf. Grenzen einer solchen Integration in einer abgeschlossenen Anwendungsumgebung (z. B. eine Stadt, ein Stadtteil oder ein Parkraumbewirtschaftungsgebiet) aufzuzeigen. Die angestrebte Integration betrifft insbesondere den Informationsaustausch von parkraumrelevanten Daten und die Vermittlung solcher Informationen gegenüber dem Verkehrsteilnehmer.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Qualität / Weighting: 50

Price - Weighting: 50

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2019/S 220-540090](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: Z5ka - FE 77.0512/2019

Title:

FE 77.0512/2019 – Integration von öffentlichem und privatem Parkraummanagement

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

04/08/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 8

Number of tenders received from SMEs: 3

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 8

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Bietergemeinschaft Trafficon – Traffic Consultants GmbH / AlbrechtConsult GmbH / Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Town: München

NUTS code: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postal code: 80538

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 252 100,84 EUR

Total value of the contract/lot: 0,01 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Für die Bewerbung um den Forschungsauftrag gelten die anliegenden Teilnahmebedingungen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes

Postal address: Villemombler Straße 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 228-94990

Fax: +49 228-9499163

Internet address: <http://www.bundeskartellamt.bund.de>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Für die Einlegung von Rechtsbehelfen gelten folgende Fristen:

— Einlegung einer Rüge als Voraussetzung für den Nachprüfungsantrag, § 160 Abs. 3 S.1 Nr. 1 GWB: Innerhalb von 10 Kalendertagen nach Erkennen des Vergabeverstoßes,

— Einlegung eines Nachprüfungsantrages, § 160 Abs. 3 S.1 Nr. 4 GWB:

Spätestens 15 Tage nach Zurückweisung der Rüge durch den öffentlichen Auftraggeber.

— Feststellung der Unwirksamkeit einer Zuschlagserteilung:

Innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bewerber/Bieter durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrages, jedoch nicht später als sechs Monate nach Vertragsschluss. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung.

VI.5. Date of dispatch of this notice

05/10/2020