

Spain-Tarragona: Intercity railway works**OJ S 149/2023 04/08/2023****Contract award notice – utilities****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Presidencia de la Autoridad Portuaria de Tarragona

National registration number: Q4367131B

Postal address: Passeig de l'Escullera

Town: Tarragona

NUTS code: ES514 Tarragona

Postal code: 43004

Country: Spain

Contact person: Presidencia de la Autoridad Portuaria de Tarragona

E-mail: contractacio@porttarragona.cat

Telephone: +34 977259400

Fax: +34 977225499

Internet address(es):Main address: <http://www.porttarragona.cat>Address of the buyer profile: <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=Tot82S%2BXYBw%3D>**I.6. Main activity**

Port-related activities

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Terminal ferroviaria intermodal Puerto Centro de Guadalajara Marchamalo del Puerto de Tarragona. Proyecto financiado con el "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU"

Reference number: 2023_C015

II.1.2. Main CPV code

45234110 Intercity railway works

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Puerta Centro propone un nuevo espacio de 2,2 millones de metros cuadrados con todas las infraestructuras y servicios necesarios para convertirse en una de las principales plataformas logísticas intermodales de la Península Ibérica. Puerta Centro – Ciudad del Transporte, está

llamado a convertirse en el principal “puerto seco” con carácter HUB del centro peninsular. De rango supra regional e internacional, tendrá capacidad para canalizar los principales flujos nacionales e internacionales de mercancías con origen y/o destino Madrid y su corona metropolitana, que incluye las ciudades de Guadalajara, Toledo, Segovia y Ávila. A su vez, PC conformará uno de los principales centros de distribución regional y metropolitano del Corredor del Henares. Este proyecto constituye un robusto eslabón de diferentes cadenas logísticas entre Madrid y el Corredor del Henares, los principales puertos españoles (Tarragona, Barcelona, Valencia, Algeciras, Bilbao, Málaga y Cádiz), las conexiones con Francia, Marruecos y Portugal y conexiones con otras grandes plataformas logísticas de España. Puerta Centro apuesta por la sostenibilidad, el respeto al medio natural y una adecuada integración paisajística, al respetar los arroyos existentes e integrarlos en la ordenación, de forma que evita los usos más duros de estas zonas sensibles. Además, realizará un uso energético eficiente mediante el empleo de energía solar, para lo cual aprovechará el gran potencial de las amplias y planas cubiertas de las instalaciones logísticas y de los estacionamientos de vehículos pesados. Un espacio multifuncional, especializado en funciones logísticas, distribución y transformación, con todos los equipos y dotaciones como complemento a la actividad principal, como por ejemplo espacios para el estacionamiento de vehículos pesados. Además, su situación geográfica, en un entorno industrial y económico al alza, como es el Corredor del Henares, servirá por un lado, como complemento a los Puertos Secos que ya operan en el centro peninsular y, por otro, para abarcar otras áreas que no tienen cubiertas sus necesidades por carencia de infraestructuras logísticas apoyadas en la intermodalidad. Puerta Centro aúna una excelente accesibilidad actual tanto viaria como ferroviaria, a nivel local y territorial. La accesibilidad ferroviaria dotará a Puerta Centro de su mayor activo dado el rápido y fácil acceso al ferrocarril Madrid - Tarragona. La importancia de esta línea ferroviaria une Algeciras, principal puerto español, con PC se encuentra en una localización privilegiada para dotarse de un Puerto Seco capaz de canalizar y absorber las actuales y futuras demandas de transporte de TEUs por ferrocarril, desde los principales puertos hacia el centro peninsular, con un alto potencial de transporte internacional hacia Francia y Portugal. Esta Autoridad Portuaria dispone de unos terrenos actualmente en tierras en el área de Puerto Centro, donde se pretende ubicar el principal “puerto seco” con carácter HUB del centro peninsular. Por este motivo se requiere urbanizar la terminal ferroviaria intermodal mediante la construcción de una plataforma para almacenamiento y operativa de mercancías, así como la ejecución de los accesos y servicios ferroviarios necesarios.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 20 555 880,01 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ES42 Castilla-La Mancha

II.2.4. Description of the procurement

Puerta Centro propone un nuevo espacio de 2,2 millones de metros cuadrados con todas las infraestructuras y servicios necesarios para convertirse en una de las principales plataformas logísticas intermodales de la Península Ibérica. Puerta Centro – Ciudad del Transporte, está llamado a convertirse en el principal “puerto seco” con carácter HUB del centro peninsular. De rango supra regional e internacional, tendrá capacidad para canalizar los principales flujos nacionales e internacionales de mercancías con origen y/o destino Madrid y su corona

metropolitana, que incluye las ciudades de Guadalajara, Toledo, Segovia y Ávila. A su vez, PC conformará uno de los principales centros de distribución regional y metropolitano del Corredor del Henares. Este proyecto constituye un robusto eslabón de diferentes cadenas logísticas entre Madrid y el Corredor del Henares, los principales puertos españoles (Tarragona, Barcelona, Valencia, Algeciras, Bilbao, Málaga y Cádiz), las conexiones con Francia, Marruecos y Portugal y conexiones con otras grandes plataformas logísticas de España. Puerta Centro apuesta por la sostenibilidad, el respeto al medio natural y una adecuada integración paisajística, al respetar los arroyos existentes e integrarlos en la ordenación, de forma que evita los usos más duros de estas zonas sensibles. Además, realizará un uso energético eficiente mediante el empleo de energía solar, para lo cual aprovechará el gran potencial de las amplias y planas cubiertas de las instalaciones logísticas y de los estacionamientos de vehículos pesados. Un espacio multifuncional, especializado en funciones logísticas, distribución y transformación, con todos los equipos y dotaciones como complemento a la actividad principal, como por ejemplo espacios para el estacionamiento de vehículos pesados. Además, su situación geográfica, en un entorno industrial y económico al alza, como es el Corredor del Henares, servirá por un lado, como complemento a los Puertos Secos que ya operan en el centro peninsular y, por otro, para abarcar otras áreas que no tienen cubiertas sus necesidades por carencia de infraestructuras logísticas apoyadas en la intermodalidad. Puerta Centro aúna una excelente accesibilidad actual tanto viaria como ferroviaria, a nivel local y territorial. La accesibilidad ferroviaria dotará a Puerta Centro de su mayor activo dado el rápido y fácil acceso al ferrocarril Madrid - Tarragona. La importancia de esta línea ferroviaria une Algeciras, principal puerto español, con PC se encuentra en una localización privilegiada para dotarse de un Puerto Seco capaz de canalizar y absorber las actuales y futuras demandas de transporte de TEUs por ferrocarril, desde los principales puertos hacia el centro peninsular, con un alto potencial de transporte internacional hacia Francia y Portugal. Esta Autoridad Portuaria dispone de unos terrenos actualmente en tierras en el área de Puerto Centro, donde se pretende ubicar el principal “puerto seco” con carácter HUB del centro peninsular. Por este motivo se requiere urbanizar la terminal ferroviaria intermodal mediante la construcción de una plataforma para almacenamiento y operativa de mercancías, así como la ejecución de los accesos y servicios ferroviarios necesarios.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Propuesta técnica / Weighting: 50

Price - Weighting: 50

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Next Generation EU

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 055-161210](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: 2023_C015

Title:

Terminal ferroviaria intermodal Puerto Centro de Guadalajara Marchamalo del Puerto de Tarragona. Proyecto financiado con el "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU"

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

27/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 6

Number of tenders received from SMEs: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: UTE TERMINAL MARCHAMALO

Postal address: Calle Viriato, 47

Town: BARCELONA

NUTS code: ES España

Postal code: 08014

Country: Spain

The contractor is an SME: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: UTE TERMINAL MARCHAMALO

Postal address: Calle Viriato, 47

Town: BARCELONA

NUTS code: ES España

Postal code: 08014

Country: Spain

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 22 069 873,33 EUR

Total value of the contract/lot: 20 555 880,01 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales

Postal address: Avenida General Perón, 38 8 planta

Town: MADRID

Postal code: 28020

Country: Spain

VI.5. Date of dispatch of this notice

31/07/2023