

Germany-Datteln: Structural steelworks

OJ S 184/2021 22/09/2021

Contract notice

Works

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Fachstelle für Maschinenwesen West beim Wasserstraßen-Neubauamt Datteln

Postal address: Speeckstraße 1

Town: Datteln

NUTS code: DEA36 Recklinghausen

Postal code: 45711

Country: Germany

E-mail: fmw@wsv.bund.de

Telephone: +49 2363-1040

Fax: +49 2363-104222

Internet address(es):

Main address: <http://www.wsv.de>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=414705>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=414705>

I.4. Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

Other activity: Verkehr und digitale Infrastruktur

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Instandsetzung der Untertore der Schiffsschleusenanlagen Gelsenkirchen und Oberhausen

Reference number: 3833FMW-252.02/2020-016

II.1.2. Main CPV code

45223210 Structural steelworks

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA17 Oberhausen, Kreisfreie Stadt

NUTS code: DEA32 Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt

II.2.4. Description of the procurement

Schleusenanlage Gelsenkirchen

An der Schleusenanlage Gelsenkirchen werden zustands- und standzeitbedingt die Komponenten der Halslager, Spurlager, Knaggen, Kurvenscheibe und Dichtungen getauscht. Zusätzlich werden die Doppelschneckengetriebe der Rollschütze im Tor standzeitbedingt generalüberholt. Aus dem Inspektionsbericht von 2012 wird deutlich, dass besonders die Knaggen einem hohen Verschleiß unterliegen.

Schleusenanlage Oberhausen

Durch die letzten Anlageninspektionen sind diverse erhebliche Mängel an der Schleusengruppe festgestellt worden. Im Zuge der Anlageninspektion von 2007 und der außerplanmäßigen „Anlageninspektion 2011 Spurlager der Südschleuse Oberhausen“ mussten umfangreiche Sofortmaßnahmen zum Erhalt des Betriebs an beiden Kammern eingeleitet werden. Zu den Sofortmaßnahmen gehörten unter anderem Rissverschweißungen im Bereich der Schützöffnungen oder auch das Verschweißen der Keile am Spurlager. Die festgestellten Mängel an den Verschleißteilen der Spurlager, Halslager, Kurvenscheiben, Knaggen, Mauerplatten, Torschützgetriebe und Dichtungen konnten im Zuge der Maßnahme nicht beseitigt werden und stehen somit noch aus.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Der geschätzte Auftragswert liegt unterhalb des EU-Schwellenwertes. Die Vergabe wird daher nach den Regelungen des nationalen Vergaberechts erfolgen.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

<https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=414705&criteriaId=16214>

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

<https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=414705&criteriaId=16215>

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

<https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=414705&criteriaId=16213>

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Der geschätzte Auftragswert liegt unterhalb des EU-Schwellenwertes. Die Vergabe wird daher nach den Regelungen des nationalen Vergaberechts erfolgen.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 19/10/2021 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 18/11/2021

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 19/10/2021 Local time: 13:01

Section VI: Complementary information

VI.1.

Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic ordering will be used

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Dezernat U 20 -
Nachprüfungsstelle -

Postal address: Am Propsthof 51

Town: Bonn

Postal code: 53121

Country: Germany

E-mail: gdws@wsv.bund.de

Fax: +49 228-429681155

VI.5. Date of dispatch of this notice

17/09/2021