

Germany-Kiel: Motor vehicles
OJ S 150/2023 07/08/2023
Contract award notice
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Land Schleswig-Holstein vertreten durch die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR

Postal address: Küterstr. 30

Town: Kiel

NUTS code: DEF02 Kiel, Kreisfreie Stadt

Postal code: 24103

Country: Germany

E-mail: ralf.kraetschmann@gmsh.de

Telephone: +49 4315991462

Internet address(es):

Main address: www.gmsh.de

I.2. Information about joint procurement

The contract is awarded by a central purchasing body

I.4. Type of the contracting authority

Body governed by public law

I.5. Main activity

Other activity: Beschaffung

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen

II.1.2. Main CPV code

34100000 Motor vehicles

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

II.1.6.

Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 215 000,00 EUR

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Pritschenwagen Land

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Pritschenwagen 24 Monate Land
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien

erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Pritschenwagen 36 Monate Land

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele

Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Pritschenwagen 48 Monate Land

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Kleintransporter Land

Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Kleintransporter 24 Monate Land
Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Kleintransporter 36 Monate Land

Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Kleintransporter 48 Monate Land

Lot No: 8

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Transporter Land

Lot No: 9

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter 24 Monate Land

Lot No: 10

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter 48 Monate Land

Lot No: 12

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Transporter Kombi Land

Lot No: 13

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter Kombi 24 Monate Land

Lot No: 14

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener

Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-

Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter Kombi 36 Monate Land
Lot No: 15

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für

ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter Kombi 48 Monate Land
Lot No: 16

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.
Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Pritschenwagen Sonstige
Lot No: 17

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Pritschenwagen 24 Monate Sonstige
Lot No: 18

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber

(bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Pritschenwagen 36 Monate Sonstige

Lot No: 19

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Pritschenwagen 48 Monate Sonstige

Lot No: 20

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Kleintransporter Sonstige

Lot No: 21

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Kleintransporter 24 Monate Sonstige
Lot No: 22

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Kleintransporter 36 Monate Sonstige

Lot No: 23

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Kleintransporter 48 Monate Sonstige

Lot No: 24

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Transporter Sonstige

Lot No: 25

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter 24 Monate Sonstige

Lot No: 26

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter 48 Monate Sonstige

Lot No: 28

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Kauf Transporter Kombi Sonstige

Lot No: 29

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Batteriegarantie / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter Kombi 24 Monate Sonstige

Lot No: 30

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener

Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-

Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen. Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter Kombi 36 Monate Sonstige
Lot No: 31

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für

ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren.

Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.

Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

II.2. Description

II.2.1. Title

Leasing Transporter Kombi 48 Monate Sonstige

Lot No: 32

II.2.2. Additional CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation, 34144700 Utility vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

II.2.4. Description of the procurement

Rahmenvereinbarung über Kauf und Leasing von fabrikneuen Elektro-Nutzfahrzeugen für ca. 500 Dienststellen des Landes Schleswig-Holstein sowie für alle Sonstigen Träger der öffentlichen Verwaltung.

Als zentrale Beschaffungsstelle ist die Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR verpflichtet, besonders umweltverträglich und nachhaltig zu beschaffen.

Schon in den letzten Jahren hat die GMSH vermehrt versucht den Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu fördern und über die diversen KFZ Rahmenverträge zu realisieren. Zwischenzeitlich hat sich auch die Gesetzgebung von Land und Bund in dieser Richtung weiterentwickelt so dass davon auszugehen ist, dass der Anteil vollelektrisch betriebener Fahrzeuge stetig ansteigen wird. Gem. der aktuellen KFZ-Richtlinie des Landes Schleswig-Holstein sind alle Landesdienststellen verpflichtet, Fahrzeuge mit reinem E-Antrieb (ohne Verbrennungsmotor) zu beschaffen, sofern die wesentlichen Anforderungen von diesen erfüllt werden können. Die Beschaffung soll über die Rahmenverträge der GMSH erfolgen.

Aus diesem Grund ist der Auftraggeber bestrebt einen leistungsfähigen Vertrag über viele Leistungsklassen und Kauf / Leasingvarianten abzuschließen.

Höchstmenge:

Bei Erreichen der Höchstmenge beendet dies automatisch die Rahmenvereinbarung des betroffenen Loses. Sollte der Zuschlag für alle Lose an einen Auftragnehmer fallen, endet die Rahmenvereinbarung mit dem Erreichen der Gesamtmenge.

Höchstmenge: 100 Fahrzeuge pro Los / pro Jahr.

.

Es werden bis zu fünf Zuschläge pro Los erteilt. Die Zuschläge werden an bis zu fünf Wirtschaftsteilnehmer erteilt, welche alle formalen Anforderungen und Ausschlusskriterien erfüllen, und anhand der Wertung die Plätze 1 bis 5 belegen. Sofern mehrere Bewerber (bspw. 5. und 6. Stelle) die gleiche Punktzahl erreichen, entscheidet das Los über deren Platzierung.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Stromverbrauch / Weighting: 20 %

Quality criterion - Name: ökologisches Konzept / Weighting: 15 %

Quality criterion - Name: Servicestationen / Weighting: 10 %

Quality criterion - Name: Mehrkilometer / Weighting: 10 %

Price - Weighting: 45 %

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Miniwettbewerb

Ein Miniwettbewerb erfolgt immer dann, wenn ein Fahrzeug mit vom Standard (Mindestanforderungen) abweichender Ausstattung benötigt wird.
Alle Bieter die in dem betreffenden Fahrzeuglos einen Zuschlag erhalten haben, werden zur Abgabe eines abweichenden Angebotes aufgefordert.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 041-105842](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

Kauf Pritschenwagen Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Olympic Auto GmbH,

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24103

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 2

Lot No: 2

Title:

Leasing Pritschenwagen 24 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Olympic Auto GmbH

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24103

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 3

Lot No: 3

Title:

Leasing Pritschenwagen 36 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2.

Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Quantron AG

Town: Gersthofen

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 86358

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 4

Lot No: 4

Title:

Leasing Pritschenwagen 48 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Ford Werke GmbH

Town: Köln

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 50725

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 5

Lot No: 5

Title:

Kauf Kleintransporter Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 6

Lot No: 6

Title:

Leasing Kleintransporter 24 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143
Country: Germany
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 7

Lot No: 7

Title:

Leasing Kleintransporter 36 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 8

Lot No: 8

Title:

Leasing Kleintransporter 48 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 9

Lot No: 9

Title:

Kauf Transporter Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5.

Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 10

Lot No: 10

Title:

Leasing Transporter 24 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 11

Lot No: 11

Title:

Leasing Transporter 36 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 12

Lot No: 12

Title:

Leasing Transporter 48 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 13

Lot No: 13

Title:

Kauf Transporter Kombi Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 14

Lot No: 14

Title:

Leasing Transporter Kombi 24 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 15

Lot No: 15

Title:

Leasing Transporter Kombi 36 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 16

Lot No: 16

Title:

Leasing Transporter Kombi 48 Monate Land

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 17

Lot No: 17

Title:

Kauf Pritschenwagen Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Ford Werke GmbH

Town: Köln

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 18

Lot No: 18

Title:

Leasing Pritschenwagen 24 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Quantron AG

Town: Gersthofen

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 86358

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 19

Lot No: 19

Title:

Leasing Pritschenwagen 36 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Ford Werke GmbH

Town: Köln

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 50725

Country: Germany
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 20

Lot No: 20

Title:

Leasing Pritschenwagen 48 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Ford Werke GmbH

Town: Köln

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 50725

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 21

Lot No: 21

Title:

Kauf Kleintransporter Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 22

Lot No: 22

Title:

Leasing Kleintransporter 24 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Ford Werke GmbH

Town: Köln

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 23

Lot No: 23

Title:

Leasing Kleintransporter 36 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 24

Lot No: 24

Title:

Leasing Kleintransporter 48 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 25

Lot No: 25

Title:

Kauf Transporter Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 26

Lot No: 26

Title:

Leasing Transporter 24 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1.

Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Olympic Auto GmbH

Town: Kronshagen

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 27

Lot No: 27

Title:

Leasing Transporter 36 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 28

Lot No: 28

Title:

Leasing Transporter 48 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 29

Lot No: 29

Title:

Kauf Transporter Kombi Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143
Country: Germany
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 30

Lot No: 30

Title:

Leasing Transporter Kombi 24 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 31

Lot No: 31

Title:

Leasing Transporter Kombi 36 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section V: Award of contract

Contract No: 32

Lot No: 32

Title:

Leasing Transporter Kombi 48 Monate Sonstige

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

13/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Autohaus Ernst GmbH & CO.KG

Town: Kiel

NUTS code: DE Deutschland

Postal code: 24143

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 215 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Die EU-Richtlinie 24/2014 fordert die barrierefreie Bereitstellung der Vergabeunterlagen (Ausschreibungsunterlagen, Fragen- und Antworten Kataloge, Änderungspakete) für Sie als Wirtschaftsteilnehmer. Wir stellen Ihnen diese Vergabeunterlagen unter www.e-vergabe-sh.de zur Verfügung. Bei allen europaweiten Ausschreibungen ist seit 18.10.2018 das gesamte Vergabeverfahren elektronisch abzuwickeln. Das bedeutet für die Bewerber und Bieter, dass Teilnahmeanträge und Angebote nur noch in elektronischer Form über unsere Vergabeplattform www.e-vergabe-sh.de eingereicht werden können. Die Kommunikation während des Ausschreibungsverfahrens wird ebenfalls nur noch in elektronischer Form erfolgen. Aus diesem Grund weisen wir darauf hin, dass eine kostenlose Registrierung auf unserer Vergabeplattform: www.e-vergabe-sh.de für eine Bewerbung bzw. Angebotsabgabe zwingend notwendig ist. Nach der Registrierung müssen Sie sich mit der e-Vergabe-Plattform der GMSH verknüpfen.

Eine Abgabe der Teilnahmeanträge / Angebote in Papierform und / oder E-Mail ist bei dieser Ausschreibung nicht mehr möglich. Teilnahmeträge / Angebote, die in Papierform und / oder E-Mail eingehen, dürfen seitens der GMSH bei der Prüfung und Wertung nicht mehr berücksichtigt werden.

Für bereits registrierte Wirtschaftsteilnehmer ändert sich der Prozessablauf nicht.

Fragen zur Ausschreibung:

Alle Fragen zur Ausschreibung sind ausschließlich in schriftlicher Form unter Angabe der Vergabenummer (ZB-G0-21-1337000-4122.2) bis spätestens 21. März 2022, 23:59 Uhr an die GMSH, z. H. Herrn Ralf Krätschmann (e-Vergabesystem, E-Mail: ralf.kraetschmann@gmsh.de) zu richten. Alle Fragen und Antworten zur Ausschreibung werden in einem Frage-Antwortkatalog erfasst, der ständig unter www.e-vergabe-sh.de unter der Ausschreibung einsehbar ist.

.

Mit dem ANGEBOT sind zusätzlich folgende Unterlagen einzureichen:

7. Aussagekräftige Darstellung des sich bewerbenden Unternehmens inklusive Leistungsportfolio (max. 4 DIN A4-Seiten).
8. Unterschriebenes Angebotsschreiben (Formblatt).
9. Ausgefülltes Preisblatt/Leistungsverzeichnis pro Los.
10. Gewerbezentralregister oder Eigenerklärung, dass das Gewerbezentralregister keine negativen Eintragungen enthält.
11. Verpflichtungserklärung (Formblatt) zur Zahlung des Vergabemindestlohns.
12. Übersicht aller Servicestationen, welche als Grundlage für die Wertung dient.
13. Eigenerklärung ob eine Privatnutzung der angebotenen Fahrzeuge möglich ist.
14. Unterlagen zum Full-Service Vertrag gem. Leistungsbeschreibung
15. Eigenerklärung zur Mobilitätsgarantie gem. Leistungsbeschreibung

.

Präqualifikation:

Zum Nachweis der unternehmensbezogenen Fachkunde, Leistungsfähigkeit, Gesetzestreue und Zuverlässigkeit kann die Bescheinigung der Eintragung in das amtliche Verzeichnis präqualifizierter Unternehmen für den Liefer- und Dienstleistungsbereich (www.amtliches-verzeichnis.ihk.de) vorgelegt werden.

Darüberhinausgehend geforderte Unterlagen sind zusätzlich vorzulegen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1.

Review body

Official name: Vergabekammer Schleswig-Holstein
Postal address: Düsternbrooker Weg 94
Town: Kiel
Postal code: 24105
Country: Germany
Telephone: +49 431-988-4640
Fax: +49 431-988-4702

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AöR, Fachbereich 812
Postal address: Küterstr. 30
Town: Kiel
Postal code: 24103
Country: Germany
E-mail: nachpruefungstelle@gmsh.de
Telephone: +49 431/599-1112
Fax: +49 431/599-1119

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung oder in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, sind spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. Im Übrigen sind Verstöße gegen Vergabevorschriften innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen nach Kenntnis gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. Ein Nachprüfungsantrag ist innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, bei der zuständigen Vergabekammer zu stellen (§ 160 Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)).

Die o.a. Fristen gelten nicht, wenn der Auftraggeber gemäß § 135 Absatz 1 Nr. 2 GWB den Auftrag ohne vorherige Veröffentlichung einer Bekanntmachung im Amtsblatt der Europäischen Union vergeben hat, ohne dass dies aufgrund Gesetzes gestattet ist. Setzt sich ein Auftraggeber über die Unwirksamkeit eines geschlossenen Vertrages hinweg, indem er die Informations- und Wartepflicht missachtet (§ 134 GWB) oder ohne vorherige Veröffentlichung einer Bekanntmachung im Amtsblatt der Europäischen Union vergeben hat, ohne dass dies aufgrund Gesetzes gestattet ist, kann die Unwirksamkeit nur festgestellt werden, wenn sie im Nachprüfungsverfahren innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bieter und Bewerber durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrags, jedoch nicht später als sechs Monate nach Vertragsschluss geltend gemacht worden ist. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union (§ 135 GWB).

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Gebäudemanagement Schleswig-Holstein, Fachbereich 412
Postal address: Küterstr. 30
Town: Kiel
Postal code: 24103
Country: Germany
E-mail: ralf.kraetschmann@gmsh.de
Telephone: +49 431-5991462

VI.5. Date of dispatch of this notice

02/08/2023