

Italy-Leghorn: Electricity supply installations

OJ S 150/2023 07/08/2023

Contract notice

Works

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Postal address: Scali Rosciano 6

Town: Livorno

NUTS code: ITI16 Livorno

Postal code: 57123

Country: Italy

Contact person: Direzione Appalti, Contratti, Interventi strategici, Programmazione negoziata

E-mail: garecontratti@portaltotirreno.it

Telephone: +39 0586249411

Fax: +39 0586249508

Internet address(es):Main address: <https://www.portaltotirreno.it/>Address of the buyer profile: <https://altotirreno.soluzionipa.it/openweb//trasparenza/>**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://start.toscana.it>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://start.toscana.it>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Other type: Ente Pubblico non Economico

I.5. Main activity

Other activity: Settore portuale

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

APPALTO INTEGRATO PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE(COLD IRONING)NEI PORTI DI PIOMBINO E PORTOFERRAIO

Reference number: 11/2023

II.1.2. Main CPV code

45315300 Electricity supply installations

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

L'appalto consiste nella realizzazione del sistema di distribuzione elettrica necessario per l'alimentazione delle navi da terra nei porti di Piombino e Portoferraio.

Nel porto di Piombino, l'intervento prevede la realizzazione di una cabina di distribuzione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria. La restante parte degli impianti è costituita da cavidotti e cavi tra cabine/prese di banchina, realizzati completamente interrati e non visibili. L'infrastruttura comprende anche tutti i dispositivi a banchina necessari di presa e di allaccio.

Nel porto di Portoferraio, l'intervento prevede la realizzazione di una cabina di distribuzione collocata in ambito cittadino alle spalle del porto e poco distante dalle banchine. La restante parte degli impianti è costituita da cavidotti e cavi tra cabine/prese di banchina, realizzati completamente interrati e non visibili. L'infrastruttura comprende anche tutti i dispositivi a banchina necessari di presa e di allaccio.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 20 469 315,22 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

45262310 Reinforced-concrete work, 71221000 Architectural services for buildings, 71323200 Plant engineering design services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITI16 Livorno

Main site or place of performance: Porti di Piombino e Portoferraio

II.2.4. Description of the procurement

L'appalto consiste nella realizzazione del sistema di distribuzione elettrica necessario per l'alimentazione delle navi da terra nei porti di Piombino e Portoferraio, compreso l'onere della manutenzione per quattro anni.

Nel porto di Piombino l'intervento prevede la realizzazione di una cabina di distribuzione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria. La restante parte degli impianti è costituita da cavidotti e cavi tra cabine/prese di banchina, realizzati completamente interrati e non visibili. L'infrastruttura comprende anche tutti i dispositivi a banchina necessari di presa e di allaccio.

Nel porto di Portoferraio l'intervento prevede la realizzazione di una cabina di distribuzione collocata in ambito cittadino alle spalle del porto e poco distante dalle banchine. La restante parte degli impianti è costituita da cavidotti e cavi tra cabine/prese di banchina, realizzati completamente interrati e non visibili. L'infrastruttura comprende anche tutti i dispositivi a banchina necessari di presa e di allaccio.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 1991

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Si rinvia al Disciplinare di gara

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

I soggetti concorrenti dovranno attenersi a quanto previsto nel Disciplinare di gara e nel Capitolato speciale d'appalto al quale si rinvia

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 29/09/2023 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 9 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 10/10/2023 Local time: 15:00

Place:

Le sedute di gara sono riservate

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

La procedura di gara si svolge in forma telematica per mezzo del portale START della Regione Toscana ed il Disciplinare di gara, recante le norme integrative del presente Bando di gara e facente parte integrante dello stesso, è disponibile, unitamente al Bando di gara, ai relativi allegati amministrativi ed a tutta la documentazione tecnica, sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it>.

Il Bando di gara e il Disciplinare di gara saranno altresì disponibili sul "profilo di committente" di questa Stazione Appaltante, all'indirizzo: <http://pubblicazioni.portaltotirreno.it/pratiche/registri.php?sezione=avvisiBandi>.

Le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dall'Amministrazione aggiudicatrice esclusivamente per mezzo del Sistema sopra indicato, come specificato nel Disciplinare di gara. Sono pertanto documenti di gara anche i form on line generati dal sistema al fine della partecipazione dei concorrenti.

La domanda di partecipazione dovrà essere redatta in conformità a quanto previsto dal Disciplinare di gara. Dovranno essere prodotti tutti i documenti e le dichiarazioni prescritti dal Disciplinare di gara, nonché il documento di gara unico europeo (DGUE), per il quale si rinvia a quanto previsto nel Disciplinare di gara.

Si applica l'inversione procedimentale ai sensi dell'art.133, comma 8 del d.lgs. n.50/2016. Finanziamento con risorse messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con D.M. 13.08.2021, n. 330 nell'ambito del "Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR".

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

Gli eventuali subappalti sono ammessi entro i limiti, ed alle condizioni, termini e modalità stabiliti all'art. 105 del d. lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.

Il concorrente è tenuto al pagamento del contributo di gara ANAC, pari ad euro 560,00. (cinquecentosessanta/00).

Il sopralluogo è obbligatorio e si rinvia a quanto indicato nel disciplinare.

Le richieste di chiarimenti dovranno pervenire esclusivamente con le modalità indicate nel Disciplinare di gara entro il giorno 20 settembre 2023. Le risposte ai chiarimenti formulati da parte degli operatori economici saranno pubblicate sul portale START nella sezione "Comunicazioni dell'Amministrazione" posta all'interno della pagina di dettaglio della gara. La stazione appaltante si riserva di prevedere in capo all'appaltatore l'ulteriore onere dell'allaccio delle navi per la durata di due anni a decorrere dal collaudo provvisorio, come dettagliatamente indicato all'art. 3.2. del Capitolato speciale di appalto.

L'appalto è disciplinato dal presente Bando di gara, dal Disciplinare di gara, dalle <<Norme tecniche di funzionamento del Sistema Telematico di Acquisto di Regione Toscana Giunta Regionale - START GR>> approvate con decreto dirigenziale n. 3631/2015, consultabili all'indirizzo <https://start.toscana.it>, e dal Capitolato Speciale d'appalto e relativi allegati.

L'impresa aggiudicataria dovrà provvedere a rimborsare alla Stazione Appaltante entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione le spese sostenute per la pubblicazione dell'Estratto del Bando di gara, dell'Avviso di gara e dell'Avviso di esito di gara sulla G.U.R.I. e sui quotidiani.

Il Responsabile del Procedimento ai sensi della l. 241/1990 è la Dott.ssa Roberta Macii, Dirigente appalti, contratti, interventi strategici e programmazione negoziata.

Provvedimento del Presidente n.207/2022 di approvazione del progetto definitivo e relativo quadro economico e provvedimento del Presidente n.106/2023 di approvazione del predetto progetto modificato;

Il RUP è l'Ing. Sandra Muccetti, Dirigente della Direzione Infrastrutture Piombino-Elba, Pianificazione e Studi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Procedura autorizzata con Provv. n.14/2023

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Denominazione ufficiale: T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) per la Toscana, sede di Firenze

Postal address: Via Ricasoli

Town: Firenze

Postal code: 50122

Country: Italy

Telephone: +39 055267301

Fax: +39 055293382

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Autorità Nazionale Anticorruzione

Postal address: Via Marco Minghetti, 10

Town: Roma

Postal code: 00187

Country: Italy

E-mail: protocollo@pec.anticorruzione.it

Internet address: www.anticorruzione.it

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi: entro 30 giorni secondo le decorrenze di cui all'art. 120 del d.lgs. n. 104/2010.

VI.5.

Date of dispatch of this notice

02/08/2023