

Germany-Kaiserslautern: Engineering-design services for traffic installations

OJ S 199/2020 13/10/2020

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: LBM Kaiserslautern

Postal address: Morlauterer Str. 20

Town: Kaiserslautern

NUTS code: DEB32 Kaiserslautern, Kreisfreie Stadt

Postal code: 67657

Country: Germany

E-mail: lbg@lbg-kaiserslautern.rlp.de

Telephone: +49 63136310

Fax: +49 6313631225

Internet address(es):Main address: <https://lbg.rlp.de>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://lbg.vergabe.rlp.de/VMPSatellite/notice/CXS2YYRY4A4/documents>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://lbg.vergabe.rlp.de/VMPSatellite/notice/CXS2YYRY4A4>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

Other activity: Straßenbau

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

4-streifiger Ausbau der B10

Reference number: A32.-20-0013- Hauenstein-Wilgartswiesen

II.1.2. Main CPV code

71322500 Engineering-design services for traffic installations

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Planung der Verkehrsanlage (Grundlagenermittlung, Vor- und Entwurfsplanung) und Erbringung der landschaftsplanerischen Leistungen.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEB32 Kaiserslautern, Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: LBM Kaiserslautern Morlauterer Str. 20 67657 Kaiserslautern

II.2.4. Description of the procurement

- Objektplanung – Verkehrsanlagen (Grundlagenermittlung, Vor- und Entwurfsplanung);
- Landschaftsplanung – Landschaftspflegerischer Begleitplan mit besonderen Leistungen.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 36

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Der Vordruck „Eigenerklärung zur Eignung“ ist ausgefüllt mit dem Angebot bei Angebotsabgabe vorzulegen.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Der Vordruck „Eigenerklärung zur Eignung“ ist ausgefüllt mit dem Angebot bei Angebotsabgabe vorzulegen.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Ausbaukonzept Wichtung 30 %

Weitere Erläuterung:

Angesichts der Verkehrsfunktion der B 10 ist für den Auftraggeber zur Minimierung der betrieblichen Beeinträchtigungen, eine möglichst kurze Gesamtbauzeit der baulichen Maßnahme von wesentlicher Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund soll der Bieter ein mögliches Konzept für den späteren Bauablauf erläutern. Es ist in diesem Zusammenhang nachvollziehbar und plausibel darzulegen, wie der Ausbau der B 10 im besagten Streckenbereich erfolgen muss, um eine möglichst kurze und auch insgesamt wirtschaftliche Ausführung gewährleisten zu können.

Die Überlegungen des Bieters sollen auf Grundlage der vorhandenen örtlichen Zwangspunkte (Brücken, Bahnlinie, PWC-Anlage) und der verkehrlichen Gegebenheiten zu erfolgen. Der Auftraggeber stellt den Bietern in der Anlage zur „Aufforderung zur Angebotsabgabe“ zusätzlich entsprechende Bestandsdaten der B 10 sowie Angaben zur Verkehrsbelastung bzw. -zusammensetzung zur Verfügung.

Der Bieter hat in geeigneter schematischer Darstellung zunächst die jeweils sinnvolle neue Achslage der 4-streifigen B 10 darzulegen und ausgehend davon, die einzelnen erforderlichen Bauphasen, einschließlich der entsprechenden behelfsmäßigen Verkehrsführung zu erläutern (schematische Darstellung). Notwendige Maßnahmen der Verkehrssicherung sowie erforderliche provisorische Baumaßnahmen (Anbauten, behelfsmäßige Überfahrten usw.) sind ebenfalls darzustellen.

Im vorliegenden Fall ist aufgrund der Verkehrsbedeutung permanent eine Fahrspur pro Richtung aufrecht zu erhalten. Eine Vollsperrung des Ausbauabschnitts und Umleitung des Durchgangsverkehrs auf das umliegende Streckennetz, auch kurzzeitig, ist ausdrücklich nicht in Betracht zu ziehen. Eine Nichtbeachtung dieses Hinweises führt automatisch zu einer Punktevergabe von 0 Punkten für dieses Kriterium

Für die einzelnen Bauphasen sind jeweils in übersichtlicher Weise die Kosten für die Verkehrssicherung bzw. für die provisorischen baulichen Maßnahmen zu ermitteln und zusammen mit der zu erwartenden Bauzeit pro Einzelabschnitt entsprechend darzulegen. Am Ende ist die Summe für die Bauzeit und die ablaufbedingten Kosten aller einzelnen Bauabschnitte zu bilden.

Die auf diese Weise ermittelte Gesamtbauzeit sowie die Gesamtkosten werden vom Auftraggeber wie folgt bewertet:

- Bauablaufbedingte Gesamtkosten Teil-Gewichtung: 40 %;
- die geringsten bauablaufbedingten Gesamtkosten werden mit 5 Punkten bewertet;
- die zweitgeringsten bauablaufbedingten Gesamtkosten werden mit 4 Punkten bewertet;
- die drittgeringsten bauablaufbedingten Gesamtkosten werden mit 3 Punkten bewertet;
- die viertgeringsten bauablaufbedingten Gesamtkosten werden mit 2 Punkten bewertet;
- die fünftgeringsten bauablaufbedingten Gesamtkosten werden mit 1 Punkt bewertet.

Die nach dieser Reihung erzielte Punktzahl wird mit dem Wichtungsfaktor 0,40 (40 %) multipliziert.

- Gesamtbauzeit Teil-Gewichtung: 60 %;
- die geringste Gesamtbauzeit wird mit 5 Punkten bewertet;
- die zweitgeringste Gesamtbauzeit wird mit 4 Punkten bewertet;
- die drittgeringste Gesamtbauzeit wird mit 3 Punkten bewertet;
- die viertgeringste Gesamtbauzeit wird mit 2 Punkten bewertet;
- die fünftgeringste Gesamtbauzeit wird mit 1 Punkt bewertet.

Die nach dieser Reihung erzielte Punktzahl wird mit dem Wichtungsfaktor 0,60 (60 %) multipliziert.

Die innerhalb der beiden Teilkriterien (bauablaufbedingte Gesamtkosten/Gesamtbauzeit) erzielten Punkte werden aufsummiert und anschließend gemäß der Gewichtung des Zuschlagskriteriums 3 (Aus-baukonzept) mit dem Faktor 0,3 (30 %) multipliziert.

Qualifikation und Erfahrung Wichtung 20 %

Weitere Erläuterung:

Qualifikation und Erfahrung des mit der Ausführung des Auftrages betrauten Personals.

Bei der Wertung sind folgende Sachverhalte wesentlich:

Als maßgebende Personen werden Mitglieder des Projektteams (inkl. der Vertretung des Projektleiters [max. eine Person]) verstanden. Entsprechend ist eine verbindliche Liste des Projektteams mit der Angabe der Position im Unternehmen und der Dauer der Berufserfahrung sowie Fortbildungsnachweise der maßgebenden Personen mit Vorlage des Angebotes abzugeben.

Für die Bewertung werden maximal 5 am Projekt tätige Personen berücksichtigt, dabei muss jeweils eine an der Ausführung beteiligte Person für die Verkehrsanlagen und die Landespflege angegeben werden.

Für die Mitglieder des Projektteams, die einen der folgenden akademischen Grade nachweisen können: Dipl.-Ing./M.Sc./M.Eng./Dipl.-Ing (FH)/B.Sc./B.Eng. oder gleichwertig, ist eine Kopie des Abschlusses (Diplomurkunde oder vergleichbar) sowie eine Kopie der wahrgenommenen Fortbildungsmaßnahmen (hierunter sind solche Maßnahmen zu verstehen, für die von den jew. Ingenieurkammern oder vergleichbar Fortbildungspunkte anerkannt werden) beizulegen. Gewertet werden maximal 5 Personen (Formblatt „L16.2 Formblatt-Leistungsfähigkeit_Technische Fachkräfte“ ist parallel auszufüllen).

Berufserfahrung nach bestandem Dipl.-Ing./M.Sc./M.Eng./Dipl.-Ing (FH)/B.Sc./B.-Eng.-Abschlusses oder gleichwertigem Abschluss:

- 0 bis 3 Jahre = 1 Punkt;
- mehr als 3 bis 10 Jahre = 2 Punkte;
- mehr als 10 Jahre = 3 Punkte.

Fortbildungsmaßnahmen während der Berufszeit:

- keine Maßnahme = 0 Punkte;
- ein bis 3 Maßnahmen = 0,5 Punkte;
- mehr als 3 Maßnahmen = 1 Punkt.

Die erreichten Punkte aus Berufserfahrung und Fortbildungsmaßnahmen werden addiert und eine einfache Rangfolge gebildet.

Die Bewerber erhalten folgende Punktzahlen:

- Bewerber mit den höchsten Punkten: 5 Punkte;
- Bewerber mit den zweithöchsten Punkten: 4 Punkte;
- Bewerber mit den dritthöchsten Punkten: 3 Punkte;
- Bewerber mit den vierthöchsten Punkten: 2 Punkte;
- Bewerber mit den fünfhöchsten und wenigsten Punkten: 1 Punkt.

Die so erreichten Punkte werden entsprechend der Bedeutung dieses Kriteriums mit dem Faktor 0,20 (20 %) multipliziert.

Weitere Erläuterungen siehe hierzu Nr. 6 der „EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe“.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular professionReference to the relevant law, regulation or administrative provision:

§75 VgV i.v. ArchG und IngKaG

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 13/11/2020 Local time: 08:30

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 12/01/2021

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 13/11/2020 Local time: 08:30

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

Die Vergabeunterlagen werden ausschließlich elektronisch unter www.vergabe.rlp.de zur Verfügung gestellt. Bieteranfragen werden ebenfalls ausschließlich elektronisch im Projektraum behandelt. Bitte beachten Sie die fristen für die Beantwortung von Fragen.
Bekanntmachungs-ID: CXS2YYRY4A4

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: LBM Kaiserslautern
Postal address: Morlauterer Str. 20
Town: Kaiserslautern
Postal code: 67657
Country: Germany
E-mail: lbg@lbg-kaiserslautern.rlp.de
Telephone: +49 63136310
Fax: +49 6313631225
Internet address: <https://lbg.rlp.de>

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: LBM Kaiserslautern

Postal address: Morlauterer Str. 20
Town: Kaiserslautern
Postal code: 67657
Country: Germany
E-mail: lbg@lbg-kaiserslautern.rlp.de
Telephone: +49 63136310
Fax: +49 6313631225
Internet address: <https://lbg.rlp.de>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Auf die Unzulässigkeit eines Nachprüfungsantrags nach Ablauf der Frist des §160 Abs. (3) Nr. 4 (15 Tage) wird hingewiesen:

„Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) § 160 Einleitung, Antrag“

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: LBG Kaiserslautern
Postal address: Morlauterer Str. 20
Town: Kaiserslautern
Postal code: 67657
Country: Germany
E-mail: lbg@lbg-kaiserslautern.rlp.de
Telephone: +49 63136310
Fax: +49 6313631225
Internet address: <https://lbg.rlp.de>

VI.5. Date of dispatch of this notice

08/10/2020