

Denmark-Højbjerg: Transport services (excl. Waste transport)

OJ S 154/2023 11/08/2023

Contract award notice – utilities

Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Midttrafik

National registration number: 29943176

Postal address: Søren Nymarks Vej 3

Town: Højbjerg

NUTS code: DK042 Østjylland

Postal code: 8270

Country: Denmark

Contact person: Signe Borup

E-mail: sib@midttrafik.dk

Telephone: +45 24616064

Internet address(es):

Main address: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/24566a89-e94b-46b6-a2f1-fad327241cc0/homepage>

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

65. udbud - Bybus- og lokalrute kørsel i Viborg Kommune og Holstebro Kommune

II.1.2. Main CPV code

60000000 Transport services (excl. Waste transport)

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Midttrafiks 65. udbud omfatter driften af bybusser og lokalruter i Viborg Kommune og Holstebro Kommune. Kørslen udbydes i to selvstændige delaftaler.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.2. Description

II.2.1. Title

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DK041 Vestjylland

Main site or place of performance: Inden for Viborg Kommune

II.2.4. Description of the procurement

Kørselsomfang

Udbuddet omfatter driften af bybuskørslen i Viborg by samt lokalrutekørsel med tilknytning til både Viborg og Bjerringbro. Bybuskørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, fx ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne. Dette omfatter ca. 55.730 køreplantimer om året med anvendelse af 27 kontraktbusser og minimum 3 reservebusser.

Krav til drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med nulemissionsbusser, dvs. brint- eller el-busser. Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med el-busser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af el-busser skal kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

Ved tilbud med brintbusser gælder det tilsvarende, at tankningsfaciliteter skal etableres på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet, ligesom der kan benyttes eventuelle offentligt tilgængelige brinttankstationer.

Optioner

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 1:

- a) Udstyr til automatisk fastspænding af kørestole
- b) Stoptryk-knapper skal være forsynet med punktskrift (blindeskrift)

Kontraktperiode

Kontraktperioden løber fra driftsstart den 30. juni 2024 til ordinært udløb den 24. juni 2034.

Kontrakten kan herefter forlænges i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser, jf. Kontrakten pkt. 3.2.1:

- 1) Parterne kan efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige valg ske med et år ad gangen.
- 2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med et år ad gangen.

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Pris / Weighting: 50 %

Cost criterion - Name: Driftskvalitet / Weighting: 25 %

Cost criterion - Name: Implementeringsplan / Weighting: 10 %

Cost criterion - Name: Materielkvalitet / Weighting: 10 %

Cost criterion - Name: Arbejdsmiljø / Weighting: 5 %

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 1:

- a) Udstyr til automatisk fastspænding af kørestole
- b) Stoptryk-knapper skal være forsynet med punktskrift (blindeskrift)

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Udbudskøreplanerne er udarbejdet i K23, der indeholder 53 uger. Kontraktgrundlaget oplyst i Nøgleoplysningerne (køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag) er beregnet på baggrund af antal køreplantimer i K23 omregnet til 52 uger i et normalt køreplanår. Dette for at fastsætte retvisende kørselsomfang i forhold til eventuelle ændringer i kontraktperioden.

II.2. Description

II.2.1. Title

Pakke 2 - Holstebro Kommune
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DK041 Vestjylland
Main site or place of performance: Inden for Holstebro Kommune

II.2.4. Description of the procurement

Kørselsomfang

Udbuddet omfatter driften af bybuskørslen i Holstebro by samt lokalrutekørsel. Bybuskørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, fx ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne.

Bybuskørslen udbydes med et hovednet bestående af en række almindelige bybuslinjer, samt nogle servicebuslinjer der skal betjenes med mindre busser.

Der skal afgives tilbud på både a) basisbetjening for hovednettets vedkommende, og b) en option på udvidet betjening, der inkluderer basisb-tjening for hovednettet samt aftenkørsel på hovednettet.

Basisbetjening omfatter ca. 20.800 køreplantimer om året med anvendelse af 10 kontraktbusser og minimum 2 reservebusser.

Udvidet betjening omfatter ca. 24.875 køreplantimer om året med anvendelse af 10 kontraktbusser og minimum 2 reservebusser.

Tilbudsgiver skal afgive tilbud på både a) basisbetjening og b) optionen med udvidet betjening på baggrund af de anførte køreplaner og vognløb for hhv. basisbetjening og option med udvidet betjening.

Krav til drivmidler

Der er krav om, at driften udføres med CO2 neutrale busser. Det betyder, at driften kan udføres med 1) gasbusser med anvendelse af certificeret biogas, 2) el-busser eller 3) brintbusser.

Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med el-busser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af el-busser skal kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

Ved tilbud med brintbusser gælder det tilsvarende, at tankningsfaciliteter skal etableres på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet, ligesom der kan benyttes eventuelle offentligt tilgængelige brinttankstationer.

Og ved tilbud med gasbusser gælder det, at gastankstation skal etableres på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet, og der kan anvendes offentligt eller privat tilgængelige gastankstationer/anlæg.

gastankstationer/anlæg.

Optioner

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 2:

- a) Automatisk stoppestedssannoncering i alle busser,
- b) Option på kørsel med udvidet betjening af bybusnettet

Kontraktperiode

Kontraktperioden løber fra driftsstart den 30. juni 2024 til ordinært udløb den 24. juni 2034.

Kontrakten kan herefter forlænges i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser, jf. Kontrakten pkt.

3.2.1:

- 1) Parterne kan efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige valg ske med et år ad gangen.
- 2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med et år ad gangen.

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 2:

- a) Automatisk stoppestedssannoncering i alle busser,
- b) Option på kørsel med udvidet betjening af bybusnettet

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Udbudskøreplanerne er udarbejdet i K23, der indeholder 53 uger. Kontraktgrundlaget oplyst i Nøgleoplysningerne (køreplantimer pr. år) er beregnet på baggrund af antal køreplantimer i K23 omregnet til 52 uger i et normalt køreplanår. Dette for at fastsætte retvisende kørselsomfang i forhold til eventuelle ændringer i kontraktperioden.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 213-612663](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: Pakke 1 - Viborg Kommune

Lot No: 1

Title:

Pakke 1 - Viborg Kommune

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

12/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

Number of tenders received from SMEs: 0

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Umove Vest A/S

Town: Horsens

NUTS code: DK04 Midtjylland

Country: Denmark

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 658 539 352,00 DKK

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section V: Award of contract

Contract No: Pakke 2 – Holstebro kommune

Lot No: 2

Title:

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

Other reasons (discontinuation of procedure)

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Deltagelse i udbuddet kan kun ske elektronisk via ordregivers anvendte elektroniske udbudssystem, jf. adressen i punkt I.3.

.

Udbuddet gennemføres som et udbud med forhandling. Ordregiver yder ikke vederlag til deltagerne i forhandlingerne eller udbudsprocessen i øvrigt.

.

Formålet med forhandlingen er at understøtte en konstruktiv dialog mellem ordregiver og tilbudsgiver om det indledende tilbud og ordregivers udbudsmateriale. Målet er, at dialogen sikrer bedst mulig opfyldelse af ordregivers konkurrenceparametre, understøtter en effektiv og god konkurrence om kontrakten, og reducerer misforståelser og fejl.

.

Forhandlingen forventes gennemført som et kortvarigt forløb, hvor der forhandles om forbedringer og præciseringer på baggrund af tilbudsgivers indledende tilbud samt muligheden for at optimere udbudsmaterialet.

.

Alle forhandlinger følger samme proces jf. nedenfor:

- Ordregiver udsender forud for forhandlingsmødet en mødedagsorden. Sammen med dagsordenen følger et kort notat om vurderingen af det indledende tilbud.
- Herefter vil der blive afholdt et (1) forhandlingsmøde pr. tilbudsgiver. Ordregiver forbeholder sig desuden ret til at gennemføre flere forhandlingsrunder, evt. med udskillelse undervejs. Ligeledes forbeholder ordregiver sig ret til at gennemføre forhandlinger på andre måder end fysiske møder, ex ved online-møder, telefonmøder eller skriftlig forhandling. Såfremt Midttrafik vælger at ændre på forhandlingsforløbet orienteres samtlige tilbudsgivere herom med angivelse af det reviderede forløb for forhandlingsforløbet.
- Der vil blive givet samtidig underretning til tilbudsgiverne omkring alle forhold, herunder eventuelle ændringer til udbudsmaterialets indhold.

.

Midttrafik afholder informationsmøde vedrørende udbuddet, hvor de væsentligste detaljer omkring udbuddet og ansøgning om prækvalifikation vil blive gennemgået.

Informationsmødet afholdes på den dato, der er angivet i tidsplanen for udbuddet, jf.

Udbudsbetingelserne pkt. 1.2. Der er mulighed for både fysisk deltagelse hos Midttrafik og online deltagelse via Microsoft Teams – ved få fysiske tilmeldinger forbeholder Midttrafik sig ret til udelukkende at afholde mødet online. Tilmelding til informationsmødet skal ske til kontaktpersonen anført i Udbudsbetingelserne pkt. 1.2.

.

Tilbudsgiver opfordres til at søge eventuelle uklarheder og usikkerheder afklaret ved at stille spørgsmål til udbuddet. Alle spørgsmål skal stilles i udbudssystemet ETHICS.

Det er Tilbudsgivers eget ansvar at holde sig ajour med materialet i udbudssystemet.

.

Tilbudsgiver, andre enheder og konsortier skal på ordregivers opfordring fremlægge dokumentation i henhold til udbudslovens §§144 og 152 for de oplysninger, som er afgivet i ESPD i forbindelse med tilbudsafgivelsen. Hvis tilbudsgiver er fra Danmark fremlægges dokumentationen i form af en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. Serviceattesten må maksimalt være 6 måneder gammel regnet fra tidspunktet for anmodningen. Som dokumentation for opfyldelse af mindstekrav til økonomisk og finansiel formåen, kan tilbudsgiver fremlægge det/de seneste regnskab(er) eller en revisorerklæring med angivelse af de pågældende nøgletal.

Hvis tilbudsgiver, en eller flere af deltagerne i konsortiet eller andre enheder ikke er fra Danmark, skal denne som udgangspunkt fremlægge de former for dokumentation, som fremgår af e-Certis. Såfremt disse lande ikke udsteder de relevante certifikater eller dokumenter, eller dækker disse ikke alle de relevante tilfælde, kan de erstattes af en erklæring under ed. Anvendes edsaflæggelse ikke i det pågældende land, kan der i stedet anvendes en erklæring på tro og love. Oplysninger om økonomiske nøgletal kan ske gennem årsregnskaber eller fremlæggelse af en erklæring om tilbudsgivers egenkapital medmindre Ordregiver kan skaffe de relevante oplysninger direkte gennem adgang til en national database eller Ordregiver allerede er i besiddelse af den fornødne dokumentation fra tidligere gennemførte udbudsprocedurer.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Klagenævnet for Udbud

Postal address: Toldboden 2

Town: Viborg

Postal code: 8800

Country: Denmark

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telephone: +45 72405600

Internet address: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Klager over prækvalifikationsbeslutning skal indgives indenfor 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregivers afsendelse af underretning om prækvalifikation.

Klager over tildelingsbeslutning skal indgives senest 45 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregivers offentliggørelse af en bekendtgørelse i EU-tidende om indgåelse af kontrakt.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Postal address: Carl Jacobsens Vej 35

Town: Valby

Postal code: 2500

Country: Denmark

E-mail: kfst@kfst.dk

Telephone: +45 41715000

Internet address: www.kfst.dk

VI.5. Date of dispatch of this notice

07/08/2023