

Poland-Juszkowo: Snow-clearing services

OJ S 172/2022 07/09/2022

Contract notice**Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI

National registration number: 191674931

Postal address: Zakątek 1

Town: Juszkowo

NUTS code: PL634 Gdański

Postal code: 83-000

Country: Poland

Contact person: Leszek Filipski

E-mail: zamowienia@pruszczgdanski.pl

Telephone: +48 586929421

Fax: +48 586929491

Internet address(es):Main address: <https://www.pruszczgdanski.pl>Address of the buyer profile: https://platformazakupowa.pl/pn/pruszcz_gdanski**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/658073>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie gminy Pruszcz Gdański w sezonach zimowych 2022/2023 i 2023/2024

Reference number: ZP.271.35.2022

II.1.2. Main CPV code

90620000 Snow-clearing services

II.1.3.

Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych położonych na terenie Gminy Pruszcz Gdański w sezonach zimowych 2022/2023 i 2023/2024

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for maximum number of lots: 4

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon I „Wiślinka”

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Wiślinka i Bogatka o łącznej długości jezdni dróg 20,17 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,

2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:

1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),

2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,

3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,

4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,

5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,

3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.
4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.
5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.
6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.
7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.
9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwśnieżnych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon II „Przejazdowo”

Lot No: 2

II.2.2.

Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Przejazdowo, Bystra, Bystra wieś o łącznej długości jezdni dróg 16,79 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,
2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:
 - 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
 - 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
 - 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,
 - 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,
 - 5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,
 - 6) montaż drogowych zasłon przeciwnieźnych - zasłon rozbieralnych, tj. ustawianych tylko na sezon zimowy, do których należą zasłony wykonywane z siatki z tworzywa sztucznego lub płotki drewniane, w miejscach i długościach wyznaczonych Zamawiającego, których wysokość powinna wynosić min 1,2m. Montaż drogowych zasłon należy wykonać zgodnie z załączoną Ogólną specyfikacją techniczną (załącznik nr 12 do SWZ).
3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
 - piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogową – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.
4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.
5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.
7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.
9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłonecznych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon III „Wiślina”

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Wiślina, Lędowo, Mokry Dwór, Dziewięć Włók, Krępiec o łącznej długości jezdni dróg 27,22 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,

2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:

- 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
- 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
- 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,
- 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,
- 5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołolodzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,

3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.

8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłonecznych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon IV „Rokitnica”

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Rokitnica, Radunica, Roszkowo o łącznej długości jezdni dróg 25,62 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,
2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:
 - 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
 - 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
 - 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,
 - 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,

5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,

3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.

8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłonecznych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon V „Juszkowo”

Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Juszkowo i Borzęcin o łącznej długości jezdni dróg 16,88 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,

2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:

1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),

2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,

3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,

4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,

5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołolodzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,

3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogową – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.
9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłonecznych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon VI „Straszyn”

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Straszyn, Arciszewo, Goszyn o łącznej długości jezdni dróg 29,26 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,
2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:

- 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
- 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
- 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,
- 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,
- 5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,
3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
 - piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.
4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.
5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.
6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.
7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.
9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłonecznych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon VII „Łęgowo”
Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Łęgowo i Żukczyn o łącznej długości jezdni dróg 16,07 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,
2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:
 - 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
 - 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
 - 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,
 - 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,
 - 5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku

sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,

3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.

8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsnieżnych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon VIII „Jagatowo”

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Jagatowo, Rekcin, Żuława, Żuławka, Świńcz o łącznej długości jezdni dróg 21,89 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,

2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:

1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),

2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszaniny na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,

3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszaniny na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,

4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,

5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,

6) montaż drogowych zasłon przeciwnieźnych - zasłon rozbieralnych, tj. ustawianych tylko na sezon zimowy, do których należą zasłony wykonywane z siatki z tworzywa sztucznego lub płotki drewniane, w miejscach i długościach wyznaczonych Zamawiającego, których wysokość powinna wynosić min 1,2m. Montaż drogowych zasłon należy wykonać zgodnie z załączoną Ogólną specyfikacją techniczną (załącznik nr 12 do SWZ).

3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.
6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.
7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.
9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłoneżnych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon IX „Rotmanka”

Lot No: 9

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Rotmanka, Juszkowo ul. Jagodowa o łącznej długości jezdni dróg 11,08 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,

2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:

- 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
- 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
- 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,
- 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,
- 5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołolodzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,

3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.

8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwniejących.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon X „Cieplewo”

Lot No: 10

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Cieplewo, Rusocin, Wojanowo, Będzieszyn o łącznej długości jezdni dróg 12,70 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,
2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:
 - 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
 - 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszaniny na 1 m2, piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
 - 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszaniny na 1 m2, opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,

- 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,
- 5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołolodzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,
3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.
4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.
5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.
6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.
7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.
9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłoneżnych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych - Rejon XI „Borkowo”
Lot No: 11

II.2.2. Additional CPV code(s)

90620000 Snow-clearing services, 90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL634 Gdański

Main site or place of performance: Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4. Description of the procurement

1. Świadczenie usługi na terenie miejscowości Borkowo i Straszyn – Osiedle Przylesie o łącznej długości jezdni dróg 11,66 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego,
2. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 11 do SWZ) i obejmuje utrzymanie przejezdności dróg gminnych w szczególności poprzez:
 - 1) całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m),
 - 2) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych,
 - 3) całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki,
 - 4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,
 - 5) zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), w ilości 20g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek,
3. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
 - piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogową – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.
4. Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

5. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.
6. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.
7. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
8. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.
9. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem oraz montażu zasłon przeciwsłoneżnych.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Weighting: 40%

Price - Weighting: 60%

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 10/04/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje osobno dla każdej części zamówienia, na którą składa ofertę,

(1) jednym pojazdem przystosowanym do odśnieżania dróg z aktualnymi badaniami technicznymi i ubezpieczeniem OC,

(2) jednym pojazdem wyposażonym w piaskarkę (rozsypywarę) z aktualnymi badaniami technicznymi i ubezpieczeniem OC.

Warunek zostanie spełniony także wtedy, gdy zamiast dwóch pojazdów o cechach wymienionych powyżej, wykonawca dysponuje jednym pojazdem przystosowanym do odśnieżania dróg wraz z piaskarką (rozsypywarką), z aktualnymi badaniami technicznymi oraz ubezpieczeniem OC.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure Accelerated procedure Justification:

Z uwagi na fakt, że składanie ofert odbywa się w całości przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w sposób określony w art. 63 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający na podstawie art. 138 ust. 4 ustawy Pzp wyznacza termin składania ofert krótszy niż określony w art. 138 ust. 1 tej ustawy.

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 04/10/2022 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 01/01/2023

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 04/10/2022 Local time: 11:00

Place:

Otwarcie ofert nastąpi przy użyciu systemu teleinformatycznego w siedzibie Zamawiającego.

Information about authorised persons and opening procedure: Otwarcia ofert dokona przewodniczący komisji przetargowej, niezwłocznie po upływie terminu składania ofert lecz nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert. Szczegółowe informacje zawarto w SWZ, w rozdziale XIX

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: yes

Estimated timing for further notices to be published:

II kwartał 2024 roku

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl/kio

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Sąd Polubowny przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej

Postal address: ul. Krucza 36 / Wspólna 6

Town: Warszawa

Postal code: 00-522

Country: Poland

Telephone: +48 226958504

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

1. Wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej szczegółowo określone w dziale IX ustawy PZP (art. 505-590).
2. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy PZP czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy PZP;
 - 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy Pzp, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej.
4. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
6. Odwołanie wnosi się w terminach określonych w art. 515 ustawy PZP.
7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
8. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych , KIO

Postal address: ul. Postępu 17A
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telephone: +48 224587801
Fax: +48 224587800
Internet address: www.uzp.gov.pl/kio

VI.5. Date of dispatch of this notice

02/09/2022