

Poland-Oleśnica: Public road transport services**OJ S 202/2020 16/10/2020****Contract award notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Gmina Miasto Oleśnica

Postal address: Rynek-Ratusz

Town: Oleśnica

NUTS code: PL518 Wrocławski

Postal code: 56-400

Country: Poland

Contact person: Bartosz Strzał, Urząd Miasta Oleśnica, Rynek-Ratusz, 56-400 Oleśnica

E-mail: kancelaria@um.olesnica.pl

Telephone: +48 717982116

Fax: +48 717982117

Internet address(es):Main address: www.olesnica.plAddress of the buyer profile: <https://idumolesnica.bip.gov.pl/zamowienia-publiczne-profil-nabywcy/>**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez gminę miasto Oleśnica – wykonywanie do czasu rozpoczęcia świadczenia usług w postępowaniu ZP/PN/10/2020

Reference number: ZP/ZWR/18/2020

II.1.2. Main CPV code

60112000 Public road transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Lokalny transport zbiorowy – obsługa komunikacji miejskiej na terenie miasta Oleśnicy:

1. Zakres usługi transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w zakresie przewozów pasażerskich: ilość kilometrów ok. 32 460 na 2 miesiące. Liczba kilometrów wraz z okresem trwania umowy może ulec zmianie, zamawiający przewiduje możliwość skrócenia lub wydłużenia trwania okresu umowy – w zależności od wyroku KIO w postępowaniu ZP/PN/10 /2020, prowadzonym w celu wyłonienia operatora przewozów dla gminy miasto Oleśnica w latach 2020–2022.

2. Wykonawca będzie świadczył przewozy w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik do SIWZ. Rozkład jazdy może ulec zmianie np. w wyniku zmian rozkładu jazdy pociągów ewentualnie innych uzgodnień pomiędzy zamawiającym a wykonawcą.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 131 432,78 PLN

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL518 Wrocławski

Main site or place of performance: Miasto Oleśnica.

II.2.4. Description of the procurement

Lokalny transport zbiorowy – obsługa komunikacji miejskiej na terenie miasta Oleśnicy:

1. Zakres usługi transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w zakresie przewozów pasażerskich: ilość kilometrów ok. 32 460 na 2 miesiące. Liczba kilometrów wraz z okresem trwania umowy może ulec zmianie, zamawiający przewiduje możliwość skrócenia lub wydłużenia trwania okresu umowy – w zależności od wyroku KIO w postępowaniu ZP/PN/10 /2020, prowadzonym w celu wyłonienia operatora przewozów dla gminy miasto Oleśnica w latach 2020–2022.

2. Wykonawca będzie świadczył przewozy w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik do SIWZ. Rozkład jazdy może ulec zmianie np. w wyniku zmian rozkładu jazdy pociągów ewentualnie innych uzgodnień pomiędzy zamawiającym a wykonawcą.

3. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia należytej staranności, aby zaproponować dostosowanie rozkładów jazdy do zmian rozkładów jazdy pociągów.

4. Po zakończeniu każdego miesiąca wykonawca otrzyma wynagrodzenie, wg stawki jednostkowej ustalonej w protokole z negocjacji za ilość kilometrów zrealizowanych wg rozkładu jazdy w okresie miesiąca rozliczeniowego.

5. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami.

6. Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania wyraźnego oznaczenia trasy i numeru linii w pojazdach na własny koszt. Zamawiający wymaga zastosowania tablic z wyświetlanym czytelnym numerem i nazwą trasy.

7. Wykonawca winien dysponować potencjałem technicznym tj. dysponować min. trzema pojazdami przystosowanymi do drogowego transportu osób (łącznie min. 38 miejsc, w tym min. 15 miejsc siedzących) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

8. Wykonawca zobowiązany jest zwiększyć liczbę środków transportu w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej w okresach zwiększonego natężenia ruchu pasażerów.

9. Nie mniej niż dwa razy w miesiącu wykonawca na własny koszt uzupełnia brakujące załaminowane rozkłady jazdy i schematy linii komunikacji miejskiej wraz z elementem

(nośnikiem) do ich umieszczenia. Elementy te wykonawca zobowiązany jest wykonać w jednolitej formie i umieścić na wszystkich obsługiwanych przystankach komunikacji miejskiej niezwłocznie po podpisaniu umowy, nie później jednak niż w okresie 2 tygodni.

10. Operator zobowiązany jest do złożenia sprawozdania z realizacji świadczonych usług, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów korzystających ze środków transportu.

Informacja winna być złożona na każdą linię komunikacyjną oddzielnie. Termin złożenia sprawozdania do 15 dnia miesiąca po terminie zakończenia umowy.

11. Wykonawca zobowiązany jest opracować regulamin przewozu osób zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.).

12. W każdym pojeździe komunikacji miejskiej wykonawca zobowiązany jest umieścić wyciąg regulaminu przewozu osób, oraz pouczenie o sposobach i miejscu zgłaszania oraz zasadach rozpatrywania skarg i reklamacji.

13. Wraz z fakturą końcową operator zobowiązany jest przekazać informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji złożonych w okresie trwania umowy wraz z kopią ich ewidencji oraz liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, operator podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) – co jest warunkiem zapłaty tej faktury.

14. Operator dołączy zamawiającemu do faktury końcowej długości linii w km i długości sieci w km dla wszystkich linii komunikacji:

— długość linii: odległość (w km) pomiędzy krańcowymi punktami (przystankami) przebiegu autobusu,

— długość sieci: długość tych odcinków ulic (placów) w miastach, dróg poza granicami administracyjnymi miast (wsi), po których kursują autobusy powszechnie dostępne dla ludności niezależnie od tego, czy na danej trasie odbywa się ruch jedno- czy dwukieru...

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- Extreme urgency brought about by events unforeseeable for the contracting authority and in accordance with the strict conditions stated in the directive

Explanation:

Zamówienie zostało udzielone w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, bowiem ze względu na wyjątkową sytuację nie wynikającą z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, wymagane było natychmiastowe wykonanie zamówienia, a nie było możliwe zachowanie terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia. Zamawiający w dniu 3 lutego 2020 r. przekazał do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (dalej „Dz.U. UE”) i zamieścił na swojej stronie w profilu nabywcy wstępne ogłoszenie informacyjne, mające na celu skrócenie terminu składania ofert. Następnie w dniu 15 maja 2020 r. zamawiający przekazał ogłoszenie o postępowaniu o zamówienie do Dz.U. UE. Postępowanie wszczęte na podstawie tego ogłoszenia zostało unieważnione z tego powodu, iż jedyna oferta złożona w postępowaniu przekraczała kwotę przeznaczoną na sfinansowanie zadania. W dniu 5 czerwca 2020 r., zamawiający ponownie przekazał ogłoszenie do Dz.U. UE, wszczynając nowe postępowanie. Przedłużająca się procedura, konieczność wykluczenia wykonawcy już po dwukrotnym wezwaniu do złożenia dokumentów i wzywaniu ponownie drugiego w kolejności wykonawcy do złożenia dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, oraz wniesienie odwołania od wykluczenia do Krajowej Izby Odwoławczej w dniu 20 sierpnia 2020 r. spowodowały, że nie jest możliwe zawarcie umowy w terminie do dnia 1 września 2020 r., kiedy to wygasa dotychczas obowiązująca umowa. Ponieważ istnieje konieczność zapewnienia funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie miasta w okresie do momentu wydania wyroku przez Krajową Izbę Odwoławczą i związaną z tym możliwością zawarcia umowy, a nie jest możliwe zachowanie terminów dla innych trybów udzielania zamówień przewidzianych w ustawie, zamawiający zmuszony jest do udzielenia zamówienia na okres do rozstrzygnięcia właściwego (podstawowego) postępowania w trybie z wolnej ręki – zgodnie z przywołanym powyżej artykułem ustawy. Jednocześnie podkreślenia wymaga, że sytuacja powyższa nie wynika z przyczyn zawinionych przez zamawiającego, bowiem zamawiający przewidując możliwość przedłużającego się postępowania zamieścił odpowiednio wcześniej ogłoszenie wstępne, a prowadzone postępowanie, w którym wniesiono odwołanie jest już drugim postępowaniem o zamówienie. Dodatkowo należy wskazać, że ogłoszenie pierwszego postępowania opóźniło się z przyczyn nie leżących po stronie zamawiającego, bowiem pierwotnie w zamówieniu miała uczestniczyć wraz z zamawiającym gmina Oleśnica (gmina wiejska), która jednak postanowiła udzielić zamówienia odrębnie, informując o tym zamawiającego na kilka dni przed wszczęciem pierwszego postępowania. Konieczność zmiany, poprawiania i ponownego przeliczania tras, przewidywanych kilometrów i zakresu wcześniej przygotowanych materiałów przetargowych po wycofaniu się bez uprzedzenia, w przeddzień ogłoszenia, ze wspólnego udzielania zamówienia przez gminę wiejską, spowodowały wspomniane opóźnienie wszczęcia całej procedury. Ze względu na powyższe (dołożenie należytej staranności przez zamawiającego poprzez odpowiednio wcześnie zamieszczenia ogłoszenia wstępnego, opóźnienie nie zawinione przez zamawiającego, a spowodowane czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od zamawiającego oraz przeprowadzenie dwóch procedur przetargowych), należy uznać, że udzielenie zamówienia „pomostowego” pozwalającego na funkcjonowanie komunikacji miejskiej niezbędnej dla mieszkańców miasta Oleśnica, w terminie do czasu zawarcia umowy w postępowaniu „podstawowym”, w trybie z wolnej ręki było uzasadnione i konieczne.

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 168-407852](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

04/09/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Polbus – PKS sp. z o.o.

Postal address: ul. Joannitów 13

Town: Wrocław

NUTS code: PL514 Miasto Wrocław

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 129 840,00 PLN

Total value of the contract/lot: 131 463,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Urząd Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587777

Fax: +48 224587700

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Odwołanie można złożyć w terminie 10 dni od dnia w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było podjąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę do jego wniesienia.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587777

Fax: +48 224587700

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

12/10/2020