

491055-2026 - Contract modification

Czechia – Motorway construction works – ZBV 76 ZL 3 D35 Džbánov – Litomyšl

OJ S 135/2026 16/07/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Email: panajotis.kakulidis@rsd.cz

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: ZBV 76 ZL 3 D35 Džbánov – Litomyšl

Description: Předmětem zakázky je realizace stavby dálničního úseku D35 Džbánov – Litomyšl podle projektové dokumentace zpracované společností HBH Projekt s.r.o. Tento úsek prochází přes katastrální území Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle a Tržek u Litomyšle. Předmětný úsek D35, 3506 Džbánov – Litomyšl je na svém začátku napojen na úsek D35, 3505 Vysoké Mýto – Džbánov a na svém konci na úsek D35, 3507 Litomyšl – Janov. Trasa je po napojení navržena v souběhu s Blahovským potokem, který překonává mostem SO 06-201 v km 45,836. Vlevo prochází kolem zemědělského areálu na k.ú. obce Hrušová. V této lokalitě je situována také oboustranná malá odpočívka Hrušová SO 06-130. Dále na mostě SO 06-204 mimoúrovňově kříží v km 47,500 stávající komunikaci I/35 a stávající železniční trať 018 Choceň – Litomyšl. Za mostem SO 06-204 je trasa navržena v souběhu se stávající I/35 a v km 48,327 pomocí mostu SO 06-206 překonává řeku Loučná, je vedena patou Záhorského kopce až k údolí Končinského potoka, které překonává 418,8 m dlouhým mostem SO 06-207. Za mostem je na k.ú. obce Řídký a obce Bohuňovice u Litomyšle trasa napojena mimoúrovňovou trubkovitou křižovatkou SO 06-110 na stávající silnici I/35. Za touto MÚK trasa končí v km 52,300 a bude napojena na následující úsek D35 Litomyšl – Janov. Celková délka stavby je 7,589 km. Dálnice D35 je navržena jako směrově rozdělená čtyř-pruhová pozemní komunikace odpovídající dle nové ČSN 73 6101 návrhové kategorii D 26,0/130, tedy s volnou šířkou 26,0 m a návrhovou rychlostí 130 km/h. V trase dálnice je s ohledem na členitost terénu navrženo celkem devět mostních objektů. Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,35 %. Kvůli členitosti terénu se střídají násypové a zářezové partie. Maximální hloubka zářezu je 12 m, maximální výška nad terénem je 20 m na mostě přes údolí Končinského potoka. Stavba prochází ochranným pásmem vodního zdroje Pekla a z toho důvodu budou provedena opatření, která minimalizují dopad realizace stavby na kvalitu vody jímacího území. Dále jsou součástí stavby polní cesty, hospodářské sjezdy, provizorní komunikace, protihlukové stěny, dešťová kanalizace, přeložky silnic nižších tříd, vodovodů, VTL a STL plynovodů a elektrického vedení.

Procedure identifier: 329dad31-cde8-4b65-9c61-e82a83882bc1

Internal identifier: 11PT-003927

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233110 Motorway construction works

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Pardubický kraj (CZ053)

Country: Czechia

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

134/2016 Sb. - Zákon o zadávání veřejných zakázek

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0003

Title: ZBV 76 ZL 3 D35 Džbánov - Litomyšl

Description: Předmětem zakázky je realizace stavby dálničního úseku D35 Džbánov – Litomyšl podle projektové dokumentace zpracované společností HBH Projekt s.r.o. Tento úsek prochází přes katastrální území Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle a Tržek u Litomyšle. Předmětný úsek D35, 3506 Džbánov – Litomyšl je na svém začátku napojen na úsek D35, 3505 Vysoké Mýto – Džbánov a na svém konci na úsek D35, 3507 Litomyšl – Janov. Trasa je po napojení navržena v souběhu s Blahovským potokem, který překonává mostem SO 06-201 v km 45,836. Vlevo prochází kolem zemědělského areálu na k.ú. obce Hrušová. V této lokalitě je situována také oboustranná malá odpočívka Hrušová SO 06-130. Dále na mostě SO 06-204 mimoúrovňově kříží v km 47,500 stávající komunikaci I/35 a stávající železniční trať 018 Choceň – Litomyšl. Za mostem SO 06-204 je trasa navržena v souběhu se stávající I/35 a v km 48,327 pomocí mostu SO 06-206 překonává řeku Loučná, je vedena patou Záhorského kopce až k údolí Končinského potoka, které překonává 418,8 m dlouhým mostem SO 06-207. Za mostem je na k.ú. obce Řídký a obce Bohuňovice u Litomyšle trasa napojena mimoúrovňovou trubkovitou křižovatkou SO 06-110 na stávající silnici I/35. Za touto MÚK trasa končí v km 52,300 a bude napojena na následující úsek D35 Litomyšl – Janov. Celková délka stavby je 7,589 km. Dálnice D35 je navržena jako směrově rozdělená čtyř-pruhová pozemní komunikace odpovídající dle nové ČSN 73 6101 návrhové kategorii D 26,0/130, tedy s volnou šířkou 26,0 m a návrhovou rychlostí 130 km/h. V trase dálnice je s ohledem na členitost terénu navrženo celkem devět mostních objektů. Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,35 %. Kvůli členitosti terénu se střídají násypové a zářezové partie. Maximální hloubka zářezu je 12 m, maximální výška nad terénem je 20 m na mostě přes údolí Končinského potoka. Stavba prochází ochranným pásmem vodního zdroje Pekla a z toho důvodu budou provedena opatření, která minimalizují dopad realizace stavby na kvalitu vody jímacího území. Dále jsou součástí stavby polní cesty, hospodářské sjezdy, provizorní komunikace, protihlukové stěny, dešťová kanalizace, přeložky silnic nižších tříd, vodovodů, VTL a STL plynovodů a elektrického vedení.

Internal identifier: 11PT-003927

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233110 Motorway construction works

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Pardubický kraj (CZ053)

Country: Czechia

5.1.3. Estimated duration

Start date: 04/03/2024

Duration: 1 394 Days

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: Pracovní příležitosti pro dlouhodobě nezaměstnané osoby, znevýhodněné osoby a /nebo osoby s postižením

Social objective promoted: Fair working conditions

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Information about review deadlines: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy

v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.
Organisation providing more information on the review procedures: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 4 518 191 568,00 CZK

6.1. Result lot identifier: LOT-0003

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: BUDIMEX S.A

Tender:

Tender identifier: 11PT-003927

Identifier of lot or group of lots: LOT-0003

Value of the tender: 3 524 521 772,45 CZK

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: 11PT-003927

Date on which the winner was chosen: 14/02/2024

Date of the conclusion of the contract: 15/07/2026

6.1.4. Statistical information

Summary of the review requests the buyer received:

Number of complainants: 0

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 146756-2024

Identifier of the modified contract: 11PT-003927

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: ZBV 76 ZL 3 Název stavby: D35 Džbánov - Litomyšl Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 06-221/003 Název SO/PS: Most na přeložce silnice III/03529, km 49,419 Číslo

podobjektu/rozpočtu: - Název podobjektu/rozpočtu: Dílčí část nosná konstrukce Položky č. 28, 34, 38, 48, 52, 80. Návrh této změny byl učiněn na základě dopracování dokumentace „PDPS“ do stupně „RDS“, zpracování ve větších podrobnostech potřebných pro realizaci stavby, kdy „RDS“ již v sobě zohledňuje technologické postupy Zhotovitele. Cena navrhovaných Změn záporných: -4 471,07 Kč Cena navrhovaných Změn kladných: 135 710,68 Kč Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných: 131 239,61 Kč

7.1.1. Change

Description of modifications: Tato změna vznikla na základě dopřesnění Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) s ohledem na následnou tvorbu Realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) v rámci dílčí části - nosná konstrukce na stavebním objektu 06-221. Most převádí silnici III/03529 (SO 06-121) přes dálnici D35 (SO 06-101). Nosnou konstrukci tvoří integrovaná dodatečně předpjatá monolitická jednotrámová konstrukce. Nad opěrami jsou provedeny koncové příčníky z monolitického železobetonu, které jsou uloženy na vrubový kloub v dříku. Na příčníky jsou zavěšena krátká rovnoběžná křídla. Konstrukce je doplněna vlečenými přechodovými deskami. V rámci tvorby "RDS" došlo k následujícím dopřesněním: 1) V návaznosti na detailní rozkreslení výztuže byla navýšena hmotnost výztuže mostních opěr a křídel a mostní trámové konstrukce. Výztuž opěr byla z celkové výztuže poměrově rozpočítána mezi základ a dřík a výztuž nosné konstrukce poměrově mezi nosnou konstrukcí a křídla - 28, 34. 2) Dopřesněním dokumentace do stupně "RDS" došlo k doplnění pásové izolace na rubu opěr a zavěšených křídel. Pásová izolace byla doplněna s ohledem na omezení pronikání vody z přechodové oblasti do konstrukce mostu a snížení rizika degradace betonu v dotčené oblasti - 48. 4) Dopřesněním dokumentace do stupně "RDS" byl v pilíři P2 doplněn kontrolní vývod pro sledování vlivu bludných proudů na konstrukci - 52. 5) Došlo k doplnění XPS v místě konců křídel (za rub nosné konstrukce, za rub přechodových desek a za rub křídel). Tyto pružné vložky zajistí volný prostor pro případné dilatační pohyby vlivem teplotních změn konstrukce - 80. Návrh této změny byl učiněn na základě dopracování dokumentace "PDPS" do stupně "RDS, zpracování ve větších podrobnostech potřebných pro realizaci stavby, kdy "RDS" již v sobě zohledňuje technologické postupy Zhotovitele. Uvedené Změny nepředstavují vznik podstatné změny práv a povinností vyplývajících ze smlouvy mezi objednatelem a zhotovitelem ve smyslu § 222, odst. (3) ZZVZ, respektive nevedou ke změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice státního podniku 10-S- 11.6 v platném znění (verze 1.0), a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů. Uvedené Změny nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků – závazků objednatele vůči zhotoviteli v důsledku nesplnění některé ze smluvních povinností, právních povinností či právních skutečností.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Registration number: 65993390

Postal address: Na Pankráci 546

Town: Praha

Postcode: 14000

Country subdivision (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Country: Czechia

Email: panajotis.kakulidis@rsd.cz

Telephone: +420 954914511

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0002

Official name: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registration number: 65349423

Postal address: třída Kpt. Jaroše 7

Town: Brno

Postcode: 60455

Country subdivision (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Country: Czechia

Email: posta@uohs.cz

Telephone: +420 542167111

Internet address: <https://www.uohs.cz>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: BUDIMEX S.A

Registration number: 010732630

Postal address: ul. Siedmogrodzka 9

Town: Varšava

Postcode: 01-204

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Email: oferty@budimex.pl

Telephone: +004 8797303509

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0003

Notice information

Notice identifier/version: c513ab76-908e-4caf-b6e2-41ebb7093bc0 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 15/07/2026 12:41:25 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Czech

Notice publication number: 491055-2026

OJ S issue number: 135/2026

Publication date: 16/07/2026