

Germany-Coblenz: Public transport services by railways**OJ S 216/2018 09/11/2018****Contract award notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)

Postal address: Friedrich-Ebert-Ring 14-20

Town: Koblenz

NUTS code: DEB11 Koblenz, Kreisfreie Stadt

Postal code: 56068

Country: Germany

E-mail: j.portugall@spnv-nord.de

Telephone: +49 261 / 3029-1724

Fax: +49 261/291-411-359

Internet address(es):Main address: www.spnv-nord.de**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.5. Main activity

Other activity: Aufgabenträger Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Fahrzeugbeistellung für den künftigen Betreiber der Linie RB 83 im Streckenabschnitt von Luxemburg (Landesgrenze) bis Wittlich

Reference number: 2016/S 176-316340

II.1.2. Main CPV code

60210000 Public transport services by railways

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Gegenstand der Vergabe ist die Beistellung von Eisenbahnfahrzeugen für den künftigen Betreiber der Regionalbahnlinie RB 83 im deutschen Streckenabschnitt von Luxemburg (Landesgrenze) bis Wittlich.

II.1.6.

Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1,00 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEB21 Trier, Kreisfreie Stadt

NUTS code: DEB22 Berncastel-Wittlich

NUTS code: DEB25 Trier-Saarburg

Main site or place of performance: RB-Linie 83 (Wittlich – Trier – Igel – Luxemburg Stadt/Hbf – Dommeldange) im deutschen Streckenabschnitt zwischen Luxemburg Landesgrenze und Wittlich.

II.2.4. Description of the procurement

Die zuständigen Behörden des Großherzogtum Luxemburgs und der Bundesrepublik Deutschland haben am 16.6.2015 eine Vereinbarung über zusätzliche Leistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zwischen Wittlich (D) und Dommeldange (L) unter Einbeziehung der Weststrecke in Trier unterzeichnet.

Dabei verständigten sich die Vertragspartner auf die Schaffung einer zusätzlichen Regionalbahnlinie (RB 83) zwischen Wittlich und Luxemburg, um die Verkehrsangebote im grenzüberschreitenden SPNV noch attraktiver zu machen. Die Linie wird im deutschen Streckenabschnitt beginnend in Wittlich Hbf über die sogenannte Weststrecke in Trier verlaufen, um auf diese Weise zusätzliche Potentiale u. a. an Grenzpendlern zu erschließen. In Luxemburg wird die Linie über den Hauptbahnhof Luxemburg hinaus mindestens bis zu dem neu geplanten Haltepunkt „Pfaffenthal-Kirchberg“ geführt, ab dem ein unmittelbarer Zugang zum Kirchbergplateau geschaffen wird. Solange die Weststrecke in Trier für den SPNV noch aufgrund der noch anstehenden Reaktivierungsmaßnahmen nicht genutzt werden kann, nutzt die neue RB 83 in Trier die bestehende Stammstrecke über den Hauptbahnhof. Für die Leistungen auf luxemburger Seite hat das Ministerium für nachhaltige Entwicklung und Infrastruktur des Großherzogtums Luxemburg (MDDI) diese im Zuge einer Inhouse-Vergabe an die Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) vergeben. Auf deutscher Seite hat der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord) die Betriebsleistung im Rahmen eines europaweiten Vergabeverfahrens an die DB Regio AG vergeben ([2018/S 072-160341](#)). Die Vertragspartner haben sich vertraglich abgestimmt, sodass einheitliche Qualitätsstandards für den gesamten Streckenverlauf realisiert werden. Da die Verkehrsleistung an der Grenze aus technischen Gründen nicht gebrochen bzw. unterbrochen werden kann, kann die Verkehrsdurchführung nur in enger Kooperation zwischen der von Luxemburger Seite beauftragten CFL und dem vom SPNV-Nord ausgewählten Eisenbahnverkehrsunternehmen erfolgen. Dazu sind die von der CFL in Luxemburg eingesetzten Fahrzeuge auch auf dem deutschen Abschnitt zwingend einzusetzen. Um dies gewährleisten zu können, hat der SPNV-Nord einen Beistellungsvertrag mit der CFL abgeschlossen.

Für die RB 83 werden moderne Elektrotriebwagen benötigt, die sowohl im Luxemburger wie im deutschen Schienennetz einsetzbar sind. Es bieten sich Fahrzeuge vom Typ KISS der Firma Stadler an, die aktuell bereits im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt werden und die seit Dezember 2014 im sogenannten RE-Netz Südwest E-Traktion (Süwex) Leistungen auf der Moselstrecke bis Koblenz übernehmen. Die CFL hatte sich dazu bereits in einer früheren Fahrzeugausschreibung eine Option gesichert, auf die nunmehr zurückgegriffen wird. Für die

RB 83 werden (inkl. Reserve) 5 Fahrzeuge benötigt. Die Beistellungsleistung besteht in der Übertragung der Nutzungsrechte an den Fahrzeugen auf der RB 83 im Abschnitt zwischen Luxemburg (Landesgrenze) und Wittlich an den im Vergabeverfahren vom SPNV-Nord ausgewählten Betreiber, sowie deren Wartung und Instandhaltung durch die CFL. Die Betriebsaufnahme erfolgt zum 15.12.2019.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Restricted procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2016/S 176-316340](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

Fahrzeugbeistellung für den künftigen Betreiber der Reginalbahnlinie RB 83 im Streckenabschnitt von Luxemburg (Landesgrenze) bis Wittlich.

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

06/09/2018

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: CFL Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois

Postal address: Place de la Gare 9

Town: Luxemburg

NUTS code: LU Luxembourg

Postal code: 616

Country: Luxembourg

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Bei den unter den Ziffern II.1.7 und V.2.4 genannten Werten handelt es sich nicht um den tatsächlichen Auftragswert. Dieser wird nicht offengelegt, weil dies den geschäftlichen Interessen des Auftragnehmers schadet und den Wettbewerb in einem nachfolgenden Vergabeverfahren beeinträchtigen würde.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer Rheinland-Pfalz Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Town: Mainz

Postal code: 55116

Country: Germany

E-mail: vergabekammer.rlp@mwvlw.rlp.de

Telephone: +49 6131-16-2234

Fax: +49 6131-16-2113

Internet address: <https://mwvlw.rlp.de>

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Vergabekammer Rheinland-Pfalz Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Town: Mainz

Postal code: 55116

Country: Germany

E-mail: vergabekammer.rlp@mwvlw.rlp.de

Telephone: +49 6131-16-2234

Fax: +49 6131-16-2113

Internet address: <https://mwvlw.rlp.de>

VI.5. Date of dispatch of this notice

06/11/2018