

Germany-Traunstein: Public road transport services**OJ S 155/2023 14/08/2023****Contract award notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Landratsamt Traunstein

Postal address: Papst-Benedikt-XVI.-Platz

Town: Traunstein

NUTS code: DE21M Traunstein

Postal code: 83278

Country: Germany

E-mail: mobilitaet@traunstein.bayern

Telephone: +49 861580

Fax: +49 861589449

Internet address(es):Main address: <https://www.traunstein.com/>**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Flexibler Bedarfsverkehr Nordost (FBNO) im Landkreis Traunstein

II.1.2. Main CPV code

60112000 Public road transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Erbringung von On-Demand-Verkehrsleistungen im Landkreis Traunstein.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1,00 EUR

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE21M Traunstein

Main site or place of performance: Landkreis Traunstein (Fridolfing, Kirchanschöring, Petting, Taching am See, Tittmoning und Waging am See)

II.2.4. Description of the procurement

Das Projekt trägt den Arbeitstitel "Flexibler Bedarfsverkehr Nordosten" (FBNO).

Gegenstand der Ausschreibung sind die Bedarfsverkehrsleistungen im haltestellenbezogenen Bedarfsverkehr gemäß § 44 PBefG in den folgenden sechs Kommunen:

- Fridolfing
- Kirchanschöring
- Petting
- Taching am See
- Tittmoning
- Waging am See

Der Betriebsbeginn der zu vergebenden Leistung ist am 01.10.2023 mit einer Laufzeit von zwei Jahren und einer Verlängerungsoption um weitere zwei Jahre bis zum 30.09.2025 bzw. optional bis zum 30.09.2027.

Die Verkehre in den sechs Gemeinden sind als nicht an einen festen Fahrplan gebundene Bedarfsverkehre (Haltestellenbezogene Bedarfsverkehre) durchzuführen. Mit dem geplanten Bedarfsverkehr wird ein ergänzendes Angebot etabliert, das über das im Nahverkehrsplan zugrunde gelegte Bedienniveau hinaus die „Feinst-Erschließung“ in kleineren Ortschaften und Weilern der oben genannten Gemeinden sicherstellt.

Bei dieser Verkehrsart werden Angebot und Nachfrage mittels GPS-gestützter Software zusammen mit den Bedarfsverkehr-Haltestellen über eine Plattform zusammengeführt. Dazu werden eine Buchungssoftware (App) und eine telefonische Buchungsmöglichkeit für Fahrgäste (ggf. mit Registrierung und Erstellung eines Kundenkontos) und ein Dispositionssystem verwendet.

Ein Fahrtwunsch wird elektronisch (in der Regel via App) oder telefonisch abgesetzt bzw. in der Telefonzentrale aufgegeben. In beiden Fällen vermittelt ein Algorithmus in Echtzeit den angefragten Fahrtwunsch. Fahrtanfragen von Fahrgästen werden gebündelt, wenn sie einen (teilweise) ähnlichen Streckenverlauf haben und/oder beieinanderliegende Start- und/oder Zielorte. Im Gegensatz zum klassischen Taxigewerbe soll dieses Angebot keine Einzelbeförderung zum Ziel haben. Das On-Demand-Fahrzeug fährt die Fahraufträge in Echtzeit ab. Die gefahrene Strecke wird anhand der gemeldeten Bedarfe einzeln berechnet. Der Fahrtenverlauf richtet sich somit unter der Maßgabe einer bestmöglichen Bündelung der Fahrtanfragen nach den Fahrtwünschen der Fahrgäste. Die anzusteuernenden Ziele und die Route werden dem Fahrpersonal von der Fahrpersonal-App vorgegeben.

Der Fahrgast bucht telefonisch in einer Telefonzentrale oder lädt die im Landkreis Traunstein bereits etablierte Mobilitäts-App „Wohin-Du-Willst“ kostenlos im Apple Store oder Google Play Store herunter. In der App geben die Nutzer ihre Start- und Zielhaltestelle ein und wählen die Anzahl der Sitzplätze, die sie buchen möchten und wann sie abfahren bzw. zu welchem Zeitpunkt sie das Ziel erreichen möchten. Nach Bestätigung wird dem Nutzer die nächstmögliche Fahrt und voraussichtliche Ankunftszeit des Shuttles an der Starthaltestelle angezeigt. Parallel zu diesem Vorgang erhält der Shuttlefahrer die Auftragsanfrage per App. Das Fahrpersonal verfügt im Fahrzeug über geeignete Endgeräte inklusive Software, um den digitalen Prozess abzubilden. Das Fahrpersonal erhält bei Annahme der Fahrt

Navigationshinweise durch die App, um die gebuchten Fahrgäste abzuholen. Sobald der Fahrer bzw. die Fahrerin die Fahrgäste erreicht haben und diese einsteigen, wird die Bestätigung abgesetzt.

Kunden-App (WDW-App mit Rufbusmodul), Dispositionssystem und Fahrer-App werden durch den AG beigestellt. Durch den AN ist für die Durchführung der FBNO-Leistung ausschließlich diese beigestellte Lösung zu verwenden.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Während der Vertragslaufzeit hat der Auftraggeber das Recht Zu-, Ab- und Umbestellungen vorzunehmen. Der Auftraggeber hat insbesondere das Recht zusätzlich ein weiteres Fahrzeug und/oder Fahrrad-Anhänger zu bestellen.

Näheres zum Vorgenannten regeln die Vergabeunterlagen.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 089-275938](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

10/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

Number of tenders received from SMEs: 3

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Omobi GmbH

Postal address: Neu-Egling 29

Town: Murnau a. Staffelsee

NUTS code: DE21D Garmisch-Partenkirchen

Postal code: 82418

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 1,00 EUR

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Die Vergabestelle verzichtet gemäß § 39 Abs. 6 VgV auf die Angabe der Auftragswerte. Da aus technischen Gründen eine Angabe in den entsprechenden Feldern (II.1.7) und V.2.4)) vorzunehmen ist, wurden dort lediglich Platzhalter eingetragen.

VI.4. Procedures for review**VI.4.1. Review body**

Official name: Vergabekammer Südbayern bei der Regierung von Oberbayern

Postal address: Maximilianstraße 39

Town: München

Postal code: 80538

Country: Germany

Telephone: +49 8921762411

Fax: +49 8921762847

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Vorschriften über die Einlegung von Rechtsbehelfen finden sich in den §§ 155 ff. GWB (Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen). Der Auftraggeber weist ausdrücklich darauf hin, dass im Fall der Nichtabhilfe einer von einem Bieter erhobenen Rüge ein entsprechender bei der unter VI.4.1) genannten Vergabekammer eingereichter Nachprüfungsantrag unzulässig ist, wenn mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB).

VI.5.

Date of dispatch of this notice

10/08/2023