

Poland-Warsaw: Supervision of building work
OJ S 203/2019 21/10/2019
Contract notice – utilities
Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji

Postal address: ul. Targowa 74

Town: Warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Postal code: 03-734

Country: Poland

Contact person: Tomasz Rudy

E-mail: Tomasz.Rudy@plk-sa.pl

Telephone: +48 123933455

Fax: +48 123931562

Internet address(es):

Main address: www.plk-sa.pl

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://zamowienia.plk-sa.pl/>

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia>

Additional information can be obtained from another address:

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy

Postal address: pl. Matejki 12

Town: Kraków

NUTS code: PL213 Miasto Kraków

Postal code: 31-157

Country: Poland

Contact person: Tomasz Rudy

E-mail: Tomasz.Rudy@plk-sa.pl

Telephone: +48 123933455

Fax: +48 123931562

Internet address(es):

Main address: www.plk-sa.pl

I.6. Main activity

Other activity: obsługa sieci świadczących usługi w zakresie transportu kolejowego

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu „Budowa podmiejskiej kolei aglomeracyjnej – PKA...”
Reference number: IREZA3g-216-03/19

II.1.2. Main CPV code

71247000 Supervision of building work

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest ZARZĄDZANIE I SPRAWOWANIE NADZORU NAD REALIZACJĄ ZADANIA INWESTYCYJNEGO W RAMACH PROJEKTU "BUDOWA PODMIEJSKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ – PKA: BUDOWA I MODERNIZACJA LINII KOLEJOWYCH ORAZ INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ".

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL823 Rzeszowski

Main site or place of performance: Usługa będzie realizowana na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie na terenie województwa podkarpackiego w powiecie rzeszowskim

II.2.4. Description of the procurement

Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługę Zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności:

Zadanie nr 1:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pod nazwą „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej” - Budowa połączenia kolejowego do portu lotniczego Rzeszów Jasionka”, które będzie prowadzone w systemie pracy wielozmianowej, obejmuje w szczególności wykonanie następujących elementów:

a) dokumentacji projektowej, w tym:

Dokumentacji przedprojektowej,

Koncepcji programowo-przestrzennej,

Projektu budowlanego,

Uzyskanie pozwolenia na budowę,

Opracowanie projektu wykonawczego,

Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych,

Opracowanie dokumentacji powykonawczej,

Pełnienie nadzoru autorskiego.

b) realizacji Robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach:
Nawierzchnia i podtorze,

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk),

Urządzenia i systemy telekomunikacyjne,
Sieć trakcyjna wraz z układami zasilania,
Urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV,
Elektroenergetyka nietrakcyjna powyżej 1 kV w tym linie potrzeb nietrakcyjnych (wykreślić gdy nie ma zastosowania),
Obiekty inżynieryjne,
Perony i obiekty kubaturowe,
Przejścia i przejazdy,
Usunięcie kolizji,
c) realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie oraz budowie obiektów służących ochronie środowiska,
d) przeprowadzenie oceny zgodności każdego podsystemu strukturalnego objętego zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu).

Zadanie nr 2:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pod nazwą „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej” - Budowa i modernizacja infrastruktury przystankowej”, które będzie prowadzone w systemie pracy wielozmianowej, obejmuje w szczególności wykonanie następujących elementów:

e) dokumentacji projektowej, w tym:

Dokumentacji przedprojektowej,
Koncepcji programowo-przestrzennej,
Projektu budowlanego,
Uzyskanie pozwolenia na budowę,
Opracowanie projektu wykonawczego,
Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych,
Opracowanie dokumentacji powykonawczej,
Pełnienie nadzoru autorskiego.

f) realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach:
Nawierzchnia i podtorze,

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk),
Urządzenia i systemy telekomunikacyjne,
Sieć trakcyjna wraz z układami zasilania,
Urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV,
Elektroenergetyka nietrakcyjna powyżej 1 kV w tym linie potrzeb nietrakcyjnych (wykreślić gdy nie ma zastosowania),
Obiekty inżynieryjne,
Perony i obiekty kubaturowe,
Przejścia i przejazdy,
Usunięcie kolizji,

g) realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie oraz budowie obiektów służących ochronie środowiska,

h) przeprowadzenie oceny zgodności każdego podsystemu strukturalnego objętego zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu).

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 36

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Zamawiający zastrzega możliwość skorzystania z prawa opcji włączenia do zakresu zamówienia zakresów dodatkowych robót wskazanych w opcjach 1, 2, 3, 4, 5 i 6. Zakres podstawowy obejmuje również opracowanie dokumentacji projektowej oraz pozyskanie decyzji administracyjnych dla robót przewidzianych do realizacji w opcjach – z wyłączeniem opcji dotyczącej Trzciany (opcja 4)).

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Projekt jest realizowany w ramach podpisanej umowy o dofinansowanie POIS.05.02.00-00-0026/17-00 dla Projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej”

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

1. W Postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, wobec których brak jest podstaw do wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 z wyłączeniem przesłanek określonych w ust. 1 pkt 13 lit. d i pkt 14

W zakresie przestępstwa określonego w art. 24 ust. 1 pkt. 13 lit. d (przesłanki wykluczenia obligatoryjne) oraz na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1, 4, 5 i 6 (przesłanki wykluczenia fakultatywne) oraz spełniający warunki udziału określone w pkt 8.6 IDW.

2. Zgodnie z art. 22 ust.1b Ustawy, o udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

— Kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,

— Sytuacji ekonomicznej lub finansowej,

— Zdolności technicznej lub zawodowej.

3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

4. W celu wykazania, że brak jest podstaw do wykluczenia z Postępowania oraz na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, każdy z Wykonawców zobowiązany jest złożyć Jednolity Dokument, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do IDW. Zasady wypełniania Jednolitego Dokumentu zostały zamieszczone na stronie <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>
5. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców (konsorcjum), Jednolity Dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Jednolity Dokument potwierdza
- W szczególności brak podstaw wykluczenia i spełnianie warunków udziału
- W postępowaniu w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
6. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także wraz z ofertą Jednolity Dokument dotyczący każdego z tych podmiotów wraz ze zobowiązaniem, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej IDW.
7. Wykonawca wskazujący w Jednolitym Dokumencie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz informację o podwykonawcach, na zasobach których Wykonawca nie polega, jeśli jest już wiadome Wykonawcy jakim podwykonawcom zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia, składa Jednolity Dokument dotyczący każdego
- Z tych podwykonawców.
8. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Jednolitym Dokumencie.
9. W przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Jednolitym Dokumencie dotyczącym każdego z tych podmiotów, w zakresie pkt 9.8.1. – 9.8.8.
10. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie niniejszego Zamówienia.
11. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 Ustawy, przekazuje Zamawiającemu, zgodnie z zapisami pkt 23 IDW, oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w 24 ust. 1 pkt. 23 Ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.2. IDW, wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj.:

- a) posiada w ciągu ostatnich 3 lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres, średni roczny przychód netto ze sprzedaży w kwocie minimalnej 1 090 000,00 (jeden milion dziewięćdziesiąt tysięcy) PLN,
- b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową - w wysokości nie mniejszej niż 270 000,00 (dwieście siedemdziesiąt tysięcy) PLN;

Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Jednolitym Dokumencie, tj.:

Ad a) część sprawozdania finansowego, tj. rachunek zysków i strat,

W przypadku gdy sporządzenie sprawozdania wymagane jest przepisami prawa kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również odpowiednio z opinią o badanym sprawozdaniu (jego części), a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzenia finansowego, innych dokumentów określających przychód netto ze sprzedaży – za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres

Ad b) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

Inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa ad a) i ad b).

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

a) w zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3. IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonanie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) maksymalnie 2 (dwóch) usług polegających na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad robotami budowlanymi w zakresie budowy lub przebudowy lub modernizacji linii kolejowych zelektryfikowanych, obejmujących budowę lub przebudowę lub modernizację: 1 szlaku i 2 stacji posiadających, co najmniej dwa tory dodatkowe, przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których wartość zakończonych lub odebranych Świadectwem Przejęcia (protokołem odbioru końcowego lub dokumentem równoważnym) robót wynosi, co najmniej 100 000 000,00 (sto milionów) PLN brutto każda.

Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) lub zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji umowy nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

b) w zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3. IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowaniem osobami, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

Lp. Osoba

1 Nazwa stanowiska Inżynier Projektu

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe;

— minimum 5 (pięć) lat doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi,

— w ciągu ostatnich 10 (dziesięć) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym, na minimum 2 (dwóch) inwestycjach infrastruktury transportowej w tym przynajmniej 1 (jednej) dotyczącej infrastruktury kolejowej (przez okres co najmniej 12 (dwanaście) miesięcy na każdej realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.

2 Nazwa stanowiska Specjalista ds. Ochrony Środowiska

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe;

— doświadczenie w zakresie ochrony środowiska przez minimum 36 (trzydzieści sześć) miesięcy, w tym:

Wykonanie lub udział w wykonaniu jako koordynator co najmniej 2 (dwóch) raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzonych dla transportowych inwestycji liniowych (linie kolejowe, drogi krajowe lub wojewódzkie) oraz w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie pozwolenia na budowę (lub równoważne dokumenty wydane przez właściwy urząd w innym kraju) lub udział w nadzorowaniu w zakresie ochrony środowiska realizacji co najmniej 2 (dwóch) inwestycji transportu lądowego (linia kolejowa lub droga o kategorii co najmniej wojewódzka).

3 Nazwa stanowiska Ekspert ds. roszczeń

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: -wykształcenie wyższe;

— minimum 5 (pięć) letnie doświadczenie w przygotowaniu lub rozpatrywaniu roszczeń, w tym co najmniej 3 (trzy) letnie doświadczenie w inwestycjach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.

Cd poniżej

Minimum level(s) of standards possibly required:

4 Nazwa stanowiska Projektant w zakresie branży sterowania ruchem kolejowym

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe techniczne,

— uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym,

— posiada co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,

— w ciągu ostatnich 5 (pięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu opracował minimum 2 (dwie) dokumentacje projektowe (projekt budowlany i projekt wykonawczy) w charakterze projektanta w zakresie branży sterowania ruchem kolejowym.

5 Nazwa stanowiska Projektant w zakresie branży konstrukcyjno-budowlanej

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe techniczne,

— uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

— posiada co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,

— w ciągu ostatnich 5 (pięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu opracował minimum 2 (dwie) dokumentacje projektowe (projekt budowlany i projekt wykonawczy) w charakterze projektanta w zakresie branży konstrukcyjno-budowlanej.

6 Nazwa stanowiska Projektant w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe techniczne,

— uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

— posiada co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,

— w ciągu ostatnich 5 (pięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu opracował minimum 2 (dwie) dokumentacje projektowe (projekt budowlany i projekt wykonawczy) w charakterze projektanta w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.

7 Nazwa stanowiska Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe techniczne;

— uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

W ciągu ostatnich 10 (dziesięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu, zdobył minimum 5 (pięć) latnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robot lub inspektora nadzoru w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na minimum 1 (jednej) inwestycjach kolejowych, które łącznie obejmowały budowę lub przebudowę infrastruktury kolejowej w zakresie, co najmniej 1 (jednego) szlaku i 1 (jednej) stacji

8 Nazwa stanowiska Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe techniczne

— Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym,

— doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym na minimum 1 (jednej) inwestycji kolejowej, która łącznie obejmowała budowę lub przebudowę infrastruktury kolejowej w zakresie, co najmniej 1 (jednego) szlaku i 1 (jednej) stacji

Cd w pkt VI.3

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Zamawiający oceni oferty zgodnie z poniższymi kryteriami:

Lp. Kryterium Waga

1. Cena za zakres podstawowy i zakres opcji (opcje 1,2,3,4, 5 i 6) 60 %

2. Cena za zakres opcji (opcje 1,2,3, 4, 5 i 6) 10 %

3. Doświadczenie personelu Wykonawcy 30 %

RAZEM: 100 %

III.1.6. Deposits and guarantees required

1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 50 000,00 PLN

(słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych)

2. Wadium musi być wniesione w formie zgodnej z art. 45 ust. 6 Ustawy.
3. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości 10 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Zgodnie z wymogami art. 23 ustawy Prawo zamówień publicznych

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 21/11/2019 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 18/01/2020

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 21/11/2019 Local time: 14:00

Place:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, 31-157 Kraków, Pl. Matejki 12, w „sali korkowej” (II piętro)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

1. cd z pkt III.1.3) 9 Nazwa stanowiska Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej

Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: -Wykształcenie wyższe techniczne;

— Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej,
— posiada co najmniej 3 lata (36 miesięcy) doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej zadaniach związanych Budową lub Przebudową kolejowych obiektów inżynierskich spośród: most lub wiadukt, lub przepust, lub ściany oporowe, lub estakady, lub tunele liniowe, lub nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, O których mowa w ustawie Prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.2014, poz. 1278 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą Z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych W państwach członkowskich Unii Europejskiej (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2272 ze zm.). W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia O Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725.), osoby wyznaczone do realizacji zamówienia posiadają uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, wyszczególnione wyżej jeżeli:

Nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi, oraz

Posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ust. 2-6 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa, dotyczące świadczenia usług transgranicznych.

Stosownie do art. 12 ust. 7 Ustawy Prawo Budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi m.in. wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę. Zgodnie z art. 12 a ww. ustawy, samodzielne funkcje techniczne w budownictwie mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

Nie dopuszcza się wskazywania przez Wykonawców w ofercie tej samej osoby na więcej niż jedno stanowisko.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Jednolitym Dokumencie Wykonawcy tj. ad a) wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane (sporządzony wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do IDW),

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Cd VI .3) dowody określające czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane,

Inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa powyżej

Ad b) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami - sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 6a do IDW,

2. Tam, gdzie w SIWZ lub jej częściach czy załącznikach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów, urządzeń lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów, urządzeń lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach.

3. Zamawiający korzystając z dyspozycji art. 93 ust. 1a Ustawy Pzp informuje, iż może unieważnić postępowanie, o udzielenie zamówienia, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

4. Zamawiający przewiduje udzielenie podobnych zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt. 3) PZP, polegających na powtórzeniu podobnych usług dotyczących zarządzania i sprawowania nadzoru nad realizacją prac objętych zadaniem, zgodnych z przedmiotem zamówienia podstawowego.

Zamówienia podobne dotyczyć będą usług nadzoru nad realizacją zadania zlokalizowanego na odcinkach:

- Linia kolejowa nr 71 od km 36,890 do km 66,311
- Linia kolejowa nr 91 od km 110,665 do km 194,396
- Linia kolejowa nr 106 od km 0,475 do km 31,090
- Nowoprojektowana linia kolejowa: 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy

W zakresie:

Branża projektowa, branża torowa, branża obiektów inżynierskich, branża sterowania ruchem kolejowym, branża elektroenergetyki, branża sieci trakcyjnej, branża zasilania sieci trakcyjnej, branża telekomunikacyjna, branża obiektów kubaturowych, w szczególności:

— opracowanie projektów budowlanych, dokumentacji powykonawczej wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień, decyzji na realizację robót, wymaganych dopuszczeni, zgód, pozwoleń i certyfikacji WE,

— wykonanie robót budowlanych obejmujących tory i rozjazdy, odwodnienie, drogi i przejazdy, obiekty inżynierskie, roboty ziemne, wycinkę drzew i krzewów, perony wraz z małą architekturą oraz drogami dojazdowymi, sterowanie ruchem kolejowym, elektroenergetykę nietrakcyjną i trakcyjną (w tym montaż konstrukcji wsporczych) i teletechnikę,
— włączenie urządzeń zabudowanych na stacji Rzeszów Staroniwa oraz na nastawni manewrowej na mającym powstać na st. Rzeszów Staroniwa zapleczu technicznym PKA, do systemu zdalnego sterowania w LCS Rzeszów.

Podobne zamówienie zostaną udzielone na warunkach określonych w zamówieniu podstawowym, po uwzględnieniu ustalonych w trakcie negocjacji postanowień.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy

Postal address: pl. Matejki 12

Town: Kraków

Postal code: 31-157

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

16/10/2019