

498358-2026 - Direct award preannouncement

Austria – Control, safety or signalling equipment for roads – Verkehrsverbund Steiermark | ÖPNV-Priorisierung VLSA
OJ S 137/2026 20/07/2026
Voluntary ex-ante transparency notice
Supplies - Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Verkehrsverbund Steiermark GmbH

Email: vergabe@kb-ra.at

Legal type of the buyer: Public undertaking, controlled by a regional authority

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Verkehrsverbund Steiermark | ÖPNV-Priorisierung VLSA

Description: ÖPNV-Priorisierung von Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA) mittels Cooperative Intelligent Transport System (C-ITS). Es sollen im Stadtgebiet von Graz ein- und ausfahrende, ausgewählte Regionalbusse mit C-ITS Onboard Units ausgestattet werden und für die ÖPNV-Priorisierung in die zugrundeliegende Infrastruktur der VLSA der Stadt Graz eingebunden werden. Gegenstand ist die Lieferung der C-ITS Onboard Units und die Einbindung in die zugrundeliegende Infrastruktur sowie der laufende Betrieb und die Wartung der Software.

Procedure identifier: b50753bf-5a32-42b5-92b2-cfef377e5559

Internal identifier: VST-1/25

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Additional nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 34996000 Control, safety or signalling equipment for roads

Additional classification (cpv): 34923000 Road traffic-control equipment, 72000000 IT services: consulting, software development, Internet and support

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-5614

Title: ÖPNV-Priorisierung VLSA

Description: ÖPNV-Priorisierung von Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA) mittels Cooperative Intelligent Transport System (C-ITS). Es sollen im Stadtgebiet von Graz ein- und ausfahrende, ausgewählte Regionalbusse mit C-ITS Onboard Units ausgestattet werden und für die ÖPNV-

Priorisierung in die zugrundeliegende Infrastruktur der VLSA der Stadt Graz eingebunden werden. Gegenstand ist die Lieferung der C-ITS Onboard Units und die Einbindung in die zugrundeliegende Infrastruktur sowie der laufende Betrieb und die Wartung der Software.
Internal identifier: 125

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34996000 Control, safety or signalling equipment for roads

Additional classification (cpv): 34923000 Road traffic-control equipment, 72000000 IT services: consulting, software development, Internet and support

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Graz (AT221)

Country: Austria

5.1.3. Estimated duration

Start date: 31/07/2026

Duration: 999 Months

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Zu Punkt "Laufzeit des Vertrages, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems": Beim angeführten Beginndatum handelt es sich um das voraussichtliche Datum der Zuschlagserteilung. Die Zuschlagserteilung wird erst nach Ablauf der Stillhaltefrist vorgenommen. Es ist beabsichtigt einen unbefristeten Rahmenvertrag mit einer Kündigungsmöglichkeit und einem 3-jährigen Kündigungsverzicht abzuschließen.

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Description: Gesamtpreis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 100

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Landesverwaltungsgericht Steiermark

Information about review deadlines: Gemäß den entsprechenden gesetzlichen Vorgaben

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 1 748 700,00 EUR

Direct award

:

Justification for direct award: The contract can be provided only by a particular economic operator because of an absence of competition for technical reasons

Other justification: Die Verkehrsverbund Steiermark GmbH (VSTG) nimmt die sich aus dem Gesetz ergebenden Aufgaben als Verkehrsverbundorganisationsgesellschaft des Landes Steiermark wahr, wobei die Aufgaben gemäß § 18 Abs 1 ÖPNRV-G unter anderem die Bestellung von Verkehrsdiensten im Regionalbusbereich im Bundesland Steiermark umfassen. Um eine Beschleunigung und Priorisierung des ÖPNV zu erreichen hat die VSTG eine ÖPNV-Priorisierung von Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA) mittels Analogfunk eingesetzt. Für die Ampeln im Stadtgebiet von Graz ist diese analoge Funkfrequenz jedoch mit Ende des Jahres 2025 ausgelaufen und steht nicht mehr zur Verfügung. Dabei ist aber gerade im Stadtgebiet von Graz die ÖPNV-Priorisierung mit der mit Abstand größten Anzahl von VLSA und aufgrund der verkehrlichen Situation von maßgeblicher Bedeutung. Gegenständlich beabsichtigt die VSTG, Liefer- und Dienstleistungen im Bereich ÖPNV-Priorisierung von VLSA mittels Cooperative Intelligent Transport System (C-ITS) mit einem geschätzten Auftragswert von bis zu maximal 1,75 Mio. Euro (exkl. USt.) an die Yunex Traffic Austria GmbH (Yunex) zu vergeben, wobei darin optionale Leistungsbestandteile enthalten sind. Der Vollständigkeit halber ist festzuhalten, dass aufgrund (verfassungs-) gesetzlicher Bestimmungen die VLSA im Eigentum der Stadt Graz bzw. dem Land Steiermark als zuständige Straßenerhalter stehen und in deren alleinigem Zuständigkeitsbereich liegen. Weiters liegt der Verkehrsrechner der Stadt Graz, zu welchem eine Schnittstelle für die Ampelansteuerung zwingend benötigt wird, ebenso in der alleinigen Zuständigkeit und Verfügungsgewalt der Stadt Graz. Auf diese Infrastruktur hat die VSTG keinerlei Einfluss. Die zweigleisige proprietäre Systemarchitektur mit tiefgreifender Integration in die bestehenden Systeme der Stadt Graz und die zentrale Steuerlogik im Verkehrsrechner der Stadt Graz stellen ein Alleinstellungsmerkmal von Yunex dar, weshalb keine parallele oder konkurrierende Lösung eines Drittherstellers in das System eingebunden werden kann, ohne dass dadurch gravierende Inkompatibilitäten, Interoperabilitätsprobleme, Instabilitäten und (Cyber-)Sicherheitsrisiken verursacht werden. Hinzu kommt, dass sowohl die Stadt Graz und das Land Steiermark, in deren ausschließlichem Zuständigkeitsbereich die VLSA liegen, als auch die VSTG dem Netz- und Informationssystemsicherheitsgesetz (NISG 2026) unterliegen. Dieses stellt hohe Anforderungen an die Sicherheit von Informationssystemen kritischer Infrastrukturen. Die gesetzlichen Vorgaben beschränken sich dabei nicht auf die technische Absicherung der eingesetzten Systeme, sondern verlangen auch die durchgängige Einbindung von Sicherheitsstandards in sämtliche Phasen des Betriebs, der Wartung und der gesamten Lieferkette. Vor diesem Hintergrund sind sämtliche Lieferanten entlang der Wertschöpfungskette einer umfassenden sicherheitsrelevanten Prüfung zu unterziehen, um die Einhaltung der gesetzlich geforderten Sicherheitsstandards sicherzustellen. Da auch Yunex dem Anwendungsbereich des NISG 2026 unterliegt, ist gewährleistet, dass diese Anforderungen bei Entwicklung, Betrieb und Wartung der Systeme konsequent umgesetzt werden. Die Einhaltung dieser Standards ist von wesentlicher Bedeutung, um potenzielle Schwachstellen frühzeitig zu erkennen und zu beseitigen sowie die Sicherheit und Verfügbarkeit des Verkehrsbetriebs dauerhaft sicherzustellen. Die Integration einer Lösung eines Drittherstellers würde hingegen zusätzliche Risiken für die Informations- und Systemsicherheit mit sich bringen und könnte dadurch die Sicherheit des Verkehrsbetriebs beeinträchtigen. Angesichts der strengen Anforderungen des NISG 2026 sowie der damit verbundenen Haftungs- und Sanktionsrisiken ist ein solches Risiko jedenfalls zu vermeiden. Die Erbringung der Liefer- und Dienstleistungen zur ÖPNV-Priorisierung der VLSA mittels C-ITS ist daher technisch nur durch Yunex möglich. Aufgrund dieser Umstände ist ein Verhandlungsverfahren mit nur einem Unternehmen gemäß § 36 Abs 1 Z 3 lit a BVergG zulässig. Der Betrieb der ÖPNV-Priorisierung bedarf einer Einbindung in die bestehende Systemarchitektur zwischen On-Board-Unit, VLSA und Verkehrsrechner, um eine Priorisierung überhaupt zu ermöglichen. Bei der benötigten Einbindung handelt es sich um eine

urheberrechtlich geschützte Schnittstelle, an welcher Yunex ein ausschließliches alleiniges Nutzungsrecht hat. Vor diesem Hintergrund ist ein Verhandlungsverfahren ohne Bekanntmachung mit nur einem Unternehmen gemäß § 36 Abs 1 Z 3 lit b BVergG zulässig. Die technischen Gegebenheiten im Zusammenhang mit den VLSA sowie Verkehrsrechner wurden nicht durch die VSTG selbst verursacht. Weiters ist eine technische Alternativlösung durch die VSTG insbesondere aufgrund fehlender (verfassungs-)gesetzlicher Zuständigkeiten, mangels Einflussnahme auf die bestehende, technisch zugrundeliegende Infrastruktur und Systemarchitektur, erforderlicher Interoperabilität der Systeme sowie von IT-Sicherheitsrisiken im Zusammenhang mit der kritischen Infrastruktur nicht möglich. Vor diesem Hintergrund ist ein Verhandlungsverfahren ohne Bekanntmachung mit nur einem Unternehmen gemäß § 36 Abs 1 Z 3 lit a und lit b BVergG 2018 zulässig.

6.1. Result lot identifier: LOT-5614

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Yunex Traffic Austria GmbH

Tender:

Tender identifier: Angebot Yunex Traffic Austria GmbH

Identifier of lot or group of lots: LOT-5614

Value of the tender: 1 748 700,00 EUR

The tender was ranked: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: ÖPNV-Priorisierung VLSA | Yunex Traffic Austria GmbH

Title: Leistungsvertrag

Date on which the winner was chosen: 14/07/2026

8. Organisations

8.1. ORG-6674

Official name: Verkehrsverbund Steiermark GmbH

Registration number: 38644f

Postal address: Metahofgasse 16

Town: Graz

Postcode: 8010

Country subdivision (NUTS): Graz (AT221)

Country: Austria

Contact point: Kondert Blaha Rechtsanwälte OG

Email: vergabe@kb-ra.at

Telephone: +43 1 3911001

Internet address: <https://www.verbundlinie.at/>

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-8243

Official name: Landesverwaltungsgericht Steiermark

Registration number: 9110020332867

Postal address: Salzamtsgasse 3

Town: Graz

Postcode: 8010

Country subdivision (NUTS): Graz (AT221)
Country: Austria
Email: lvwg@lvwg-stmk.gv.at
Telephone: +43 31680290
Internet address: <http://www.lvwg-stmk.gv.at/>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-5510

Official name: Yunex Traffic Austria GmbH
Registration number: FN 551974b
Postal address: Siemensstraße 90
Town: Wien
Postcode: 1210
Country subdivision (NUTS): Wien (AT130)
Country: Austria
Email: yunex.austria.at@yunextraffic.com
Telephone: +43 0000000

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-5614

Notice information

Notice identifier/version: 16bc3409-f67b-4a3f-ad8e-a80e9075a5d2 - 01
Form type: Direct award preannouncement
Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice
Notice subtype: 25
Notice dispatch date: 17/07/2026 09:16:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 498358-2026
OJ S issue number: 137/2026
Publication date: 20/07/2026