

501998-2026 - Contract modification

Germany – Electrical signalling equipment for railways – HLK rechter Rhein Vergabe per LST Modulvertrag 05; Oberlahnstein Süd
OJ S 138/2026 21/07/2026
Contract modification notice
Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: Melanie.Ries@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: HLK rechter Rhein Vergabe per LST Modulvertrag 05; Oberlahnstein Süd

Description: Hochleistungskorridor Vergabe per ESTW Modulvertrag 05; 2 ESTW-A Neubauten in Niederlahnstein und Rüdesheim und 7 ESTW-A-Bestandsanpassungen (gemäß HLK Anforderungen) in Oberlahnstein, Kamp Bornhofen, Loreley, Kaub, Assmannshausen, Geisenheim und Eltville

Procedure identifier: ff6a9254-938d-42a0-89ef-451648d93d15

Internal identifier: 23FEI70289

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632200 Electrical signalling equipment for railways

2.1.2. Place of performance

Town: Neuwied

Postcode: 56567

Country subdivision (NUTS): Neuwied (DEB18)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: HLK rechter Rhein Vergabe per LST Modulvertrag 05; Oberlahnstein Süd

Description: Hochleistungskorridor Vergabe per ESTW Modulvertrag 05; 2 ESTW-A Neubauten in Niederlahnstein und Rüdesheim und 7 ESTW-A-Bestandsanpassungen (gemäß HLK Anforderungen) in Oberlahnstein, Kamp Bornhofen, Loreley, Kaub, Assmannshausen, Geisenheim und Eltville

Internal identifier: ec7e1cb3-66f8-46b5-b088-1014dffe3413

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632200 Electrical signalling equipment for railways

5.1.2. Place of performance

Town: Neuwied

Postcode: 56567

Country subdivision (NUTS): Neuwied (DEB18)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/08/2024

Duration end date: 29/12/2027

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Tender:

Tender identifier: 2024950219

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Date on which the winner was chosen: 02/05/2024

Date of the conclusion of the contract: 02/05/2024

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 8cca7ee4-4a27-4dbe-aa19-58cd625c59e6-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 008a, 008b, 014a, 021, 023, 027, 029a, 030, 031 Die zusätzlichen Leistungen sind zur Erreichung des vereinbarten Werkerfolgs erforderlich und sind direkt mit der ursprünglichen Hauptvertragsleistung verknüpft, sodass ein AN-Wechsel nicht möglich wäre. Zudem würde durch die Beauftragung eines weiteren AN erhebliche Schwierigkeiten bei der Zuordnung der Verantwortlichkeiten bei möglichen Mängelansprüchen entstehen. Ein AN-Wechsel würde einen erheblichen zusätzlichen Einarbeitungs- und Abstimmungsaufwand erfordern. Insbesondere müsste ein neuer Auftragnehmer zunächst sämtliche vorhandenen Planungsunterlagen, Projektstände und technischen Bewertungen umfassend analysieren und nachvollziehen. Dies würde zu zeitlichen Verzögerungen sowie zu zusätzlichen Kosten führen.

7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 008a Die Leistung ist notwendig, da die vom Lieferanten nachträglich mitgeteilten Abwärmewerte der TK-Räume deutlich höher ausfallen als die ursprünglich im SV-Fragebogen angegebenen Werte. Aufgrund der erhöhten Kühllast kann die geforderte Kälteleistung an den Standorten Niederlahnstein und Rüdesheim nicht mehr mit einem einzelnen Klimagerät bereitgestellt werden, da kein am Markt verfügbares Unterdeckengerät die erforderliche Leistung von ca. 15,7 kW erreicht. Das leistungsstärkste verfügbare Gerät verfügt lediglich über eine Kälteleistung von 13,4 kW. Auf Vorgabe der DB müssen die aktualisierten Kühllastwerte in der Planung berücksichtigt werden, weshalb je Standort zwei Klimageräte vorgesehen werden müssen. Dies führt zu zusätzlichem Aufwand in der Planung, Prüfung, Montage und Installation und macht die Anpassung der ursprünglich vorgesehenen Ausführung erforderlich. Die Leistung wurde AG-seitig angeordnet. Es besteht ein Vergütungsanspruch für eine zusätzliche Leistung. Ohne diese zusätzlichen Leistungen kann der ursprüngliche Vertragszweck nicht erreicht werden. MKA 008b Die Leistung ist notwendig, da die vom Lieferanten nachträglich mitgeteilten Abwärmewerte der TK-Räume deutlich höher ausfallen als die ursprünglich im SV-Fragebogen angegebenen Werte. Aufgrund der erhöhten Kühllast kann die geforderte Kälteleistung an den Standorten Niederlahnstein und Rüdesheim nicht mehr mit einem einzelnen Klimagerät bereitgestellt werden, da kein am Markt verfügbares Unterdeckengerät die erforderliche Leistung von ca. 15,7 kW erreicht. Das leistungsstärkste verfügbare Gerät verfügt lediglich über eine Kälteleistung von 13,4 kW. Auf Vorgabe der DB müssen die aktualisierten Kühllastwerte in der

Planung berücksichtigt werden, weshalb je Standort zwei Klimageräte vorgesehen werden müssen. Dies führt zu zusätzlichem Aufwand in der Planung, Prüfung, Montage und Installation und macht die Anpassung der ursprünglich vorgesehenen Ausführung erforderlich. Die Leistung wurde AG-seitig angeordnet. Es besteht ein Vergütungsanspruch für eine zusätzliche Leistung. Ohne diese zusätzlichen Leistungen kann der ursprüngliche Vertragszweck nicht erreicht werden. MKA 014a Anzahl STet MKA 021 Mehrkosten aufgrund der Optimierung der PT1-Planung. MKA 023 Mehrkosten aufgrund der Optimierung der PT1-Planung_MKA23 MKA 027 Die Leistung ist notwendig, da im Zuge der Herstellung des Modulgebäudes Rüdeshelm zahlreiche zusätzliche, vertraglich nicht vorgesehene Leistungen erbracht werden mussten. Diese ergaben sich insbesondere aus fehlenden bauseitigen Vorleistungen, den tatsächlich vorgefundenen örtlichen Gegebenheiten sowie behördlichen und technischen Anforderungen während der Ausführung. So mussten unter anderem Vermessungsarbeiten und die Bauabsteckung durch den Auftragnehmer übernommen werden, da die erforderlichen Absteckungen vor Ort nicht vorhanden waren. Ebenso war die Herstellung der Kranstandfläche notwendig, um die termingerechte Gebäudemontage sicherzustellen. Zusätzliche Maßnahmen zur Sicherung vorhandener Kabel, zur Aufstellung von Umwelt- und Staubschutzvorrichtungen sowie zur Umsetzung der Anforderungen der Bau- und Umweltüberwachung waren ebenfalls erforderlich. Darüber hinaus führten die tatsächlichen Baugrundverhältnisse zu erheblichem Mehraufwand. Aufgrund von kontaminiertem bzw. ungeeignetem Boden, vorhandenen Kabelanlagen, Wurzelwerk, Bauschutt, Schlacke und weiteren Fremdstoffen mussten zusätzliche Aushub-, Bodenverbesserungs-, Sortier-, Transport- und Zwischenlagerungsmaßnahmen durchgeführt werden. Die Arbeitsabläufe wurden hierdurch teilweise behindert und verzögert, wodurch zusätzliche Geräteeinsätze und Personalkosten entstanden. Weitere Mehrkosten ergaben sich aus der Beschaffung und dem Einbau zusätzlicher Materialien, der Wiederherstellung beschädigter Pflasterflächen sowie der fachgerechten Entsorgung von Bodenmaterial der Zuordnungsklasse LAGA Z2. Da seitens des Auftraggebers keine ausreichenden Lagerflächen zur Verfügung standen, mussten die Materialien unmittelbar abgefahren und entsorgt werden. Im Bereich der Gebäudeanlieferung und -montage waren aufgrund der örtlichen Randbedingungen zudem besondere Transport- und Hebemaßnahmen erforderlich. Hierzu gehörten der Einsatz eines leistungsstärkeren 300-t-Krans anstelle des ursprünglich angenommenen 150-t-Krans, verschiedene Begleitfahrzeuge sowie die erforderlichen Sonder- und Transportgenehmigungen nach StVO und StVZO. Die genannten Leistungen waren zur Sicherstellung der technischen Umsetzbarkeit, Arbeitssicherheit, Umweltverträglichkeit sowie zur termingerechten Herstellung des Modulgebäudes zwingend erforderlich. Da diese Leistungen nicht vom beauftragten Hauptvertrag umfasst sind, führen sie zu zusätzlichen Kosten, die im Rahmen eines Nachtragsverfahrens geltend gemacht werden. Die Leistung wurde AG-seitig angeordnet. Es besteht ein Vergütungsanspruch für eine zusätzliche Leistung. Ohne diese zusätzlichen Leistungen kann der ursprüngliche Vertragszweck nicht erreicht werden. MKA 029a Zusätzliche Planprüfer MKA 030 Mehrkosten infolge der Q-Gates als wahlweise Leistung des Modulvertrags 5. MKA 031 Mehrkosten infolge der Q-Gates als wahlweise Leistung des Modulvertrags 5.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532
Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13
Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FEI-SW

Email: Melanie.Ries@deutschebahn.com

Telephone: +49 6926555495

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Registration number: 3035d51b-0604-4d74-8a0a-45c0a9b54b3d

Postal address: Thalesplatz 1

Town: Ditzingen

Postcode: 71254

Country subdivision (NUTS): Ludwigsburg (DE115)

Country: Germany

Contact point: TDIG/SDB

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

Notice information

Notice identifier/version: 6b700654-190f-4ea0-82e4-3a9be0d3c07c - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 20/07/2026 11:30:42 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 501998-2026

OJ S issue number: 138/2026

Publication date: 21/07/2026