

50560-2026 - Competition

France – Track construction works – Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie
OJ S 16/2026 23/01/2026
Contract or concession notice – standard regime - Change notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: RATP
Email: laura.ruiz@ratp.fr
Legal type of the buyer: Public undertaking
Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

Description: Dans le cadre de l'arrivée du nouveau matériel roulant MF19 sur la ligne 8 du Métro, un remaniement des équipements des voies à Créteil Préfecture est envisagé. Ce remaniement consiste à transformer l'actuelle voie 1 et voie de garage dénommée voie Z. L'actuelle voie D, qui est une voie de garage, sera transformée en voie principale et dénommée voie 1. Cette nouvelle configuration permettra à l'exploitant de remiser les trains sur la future voie Z sans cisaillement des voies principales et d'améliorer les conditions de garage en situation cible. La présente consultation a pour objet de définir les conditions et modalités relatives aux travaux de Voie dont les travaux principaux se dérouleront sous Interruption Temporaire de Circulation (ITC par la suite) programmées les étés de 2027 et 2028 entre la station Maisons-Alfort les Julliottes à Créteil Pointe du Lac.

Procedure identifier: 2a79d2c1-4e94-4ad1-9766-e2ff5b93a034

Internal identifier: DHA_2025GDI21317

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

Additional information: Ile-de-France

2.1.4. General information

Additional information: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique/question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via

ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n° DHA_2024GDI20333 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. - INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde : Régie Autonome des Transports Parisiens Département gestion des infrastructures Consultation DHA_2025GDI21317 Métro L8 - Créteil Préfecture Mme Laura RUIZ GONZALEZ 12 avenue du Val de Fontenay – Immeuble Jorasses Bureau J5046 – LAC VJ52 94724 Fontenay-sous-Bois Cedex ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h30 à 16h00 à la même adresse susmentionnée. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Purely national exclusion grounds: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

Description: Les prestations comprises dans le montant minimum de l'accord-cadre comprennent notamment : - Etudes de préparation et documents d'exécution par année - Gestion des installations de chantier par année - Aménagement d'une voie d'accès sécurisée sur la Route Départementale 1, par ITC - Dépose et repose du heurtoir provisoire sous ITC - Décalaminage supplémentaire des rails et barres de courant sous ITC - Accompagnement des essais en journée avant mise en service - Accompagnement à la mise en service en nuit courte - Equipe d'astreinte durant la période de stabilisation des voies après mise en service - Documents et plans de recollement fournis après exécution, par année - Dépose de la voie D sur planchers mixtes (bois/béton) jusqu'à 0,15m sous NIT - Fourniture et pose de voie ballast équipée de LRS sur plancher béton - Création de Joints à grands Permissifs (JGP) provisoires - Rétablissement de la continuité des barres de traction au PK 23.168 - Fourniture et pose de platelage de descente de loge provisoire - Fourniture et pose de dispositifs de retenue de ballast - Dépose communication tg 0.15L N°1748 / 1749 - Dépose de voie ballast sur plancher béton bibloc - Fourniture et pose de voie ballast équipée de LRS sur plancher béton - Pose communication simple Tg0,10 1744/1745 (y c. dépose voies 1 et 2) - Pose de heurtoir de type HEB sur assise ballast sur VZ en ITC - Dépose et évacuation d'appareil de dilatation de 180mm sous ITC - Fourniture et pose d'une traversée piétonne des voies V1-VZ-V2 - Fourniture et installation de platelage de descente de loge définitif sous ITC - Création d'un Sectionneur d'Isolement Télécommandé sous ITC - Libération des contraintes du LRS en nuit, par file après stabilisation de la voie - Incorporation en LRS du branchement 1744 sur V2 en nuit courte - Remaniement de la voie 1 en longs rails soudés (LRS) en barres normales (BN) Voie Z (ex-V1) - Réalisation des sondages et relevés en NC, - Réalisation du drain sous ITC, - Comblement des regards existants sous ITC, - Réalisation de la plateforme sous ITC, - Réalisation de la couche drainante sous ITC, Les prestations comprises dans le montant maximum de l'accord-cadre comprennent notamment : - Prestations comprises dans le montant minimum de l'accord-cadre - Création d'une coupure non pontable en nuit courte - Dépose d'une coupure non pontable en nuit courte - Fourniture et pose de planches de protection en cours d'ITC - Mise en place d'une clôture de chantier provisoire supplémentaire en cours d'ITC - Fourniture et pose de connexions (type Ohio Brass) supplémentaire en cours d'ITC - Réalisation de SA de barre courant T52 supplémentaire en cours d'ITC - Réalisation de SA de rail 52E1 supplémentaire en cours d'ITC - Fourniture et mise en œuvre de ballast complémentaire en cours d'ITC - Bourrage manuel complémentaire de ballast en cours d'ITC - Remplacement d'un coupon de rail en nuit courte - Homogénéisation des contraintes de rails en nuit courte - Immobilisation d'une équipe en nuit courte - Création de joint isolant Collé supplémentaire (JIC) en nuit courte - Pose d'un appareil de dilatation U55 180mm sous ITC - Insertion de 2 traverses bois par JM créées y compris mise à devers 0 Voie Z (ex-V1) - Remplacement de traverses biblocs par des traverses bois sous ITC Voie Z (ex-V1) - Remplacement Ballast Traverses Créteil Université - Renouvellement de rails BN en LRS Station Créteil Préfecture sous ITC - Libération des LRS - Station Créteil Préfecture en nuit courte - Variation du montant maximum de l'accord-cadre dans la limite de + 20 % du montant minimum

Internal identifier: DHA_2025GDI21317

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Options:

Description of the options: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 1 440 Days

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Not yet known

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: CTA : E74 - Travaux neuf RER et Métro Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation.

5.1.7. Strategic procurement

Approach to reducing environmental impacts: Pollution prevention and control

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

Information about the second stage of a two-stage procedure:

The procedure will take place in successive stages. At each stage, some participants may be eliminated

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Cost

Description: Le coût n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: French

Address of the procurement documents: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc communication channel:

Name: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Deadline for receipt of requests to participate: 20/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

Electronic invoicing: Required

Legal form that must be taken by a group of tenderers that is awarded a contract: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements.

Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Financial arrangement: Modalités essentielles de financement : ressources propres Modalités de paiement : prix définitif ferme Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, without reopening of competition

Maximum number of participants: 1

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: RATP

Review organisation: Tribunal Administratif de Paris

Information about review deadlines: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: RATP

Organisation providing offline access to the procurement documents: RATP

Organisation providing more information on the review procedures: RATP

Organisation receiving requests to participate: RATP

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: RATP

Registration number: 77566343801906

Postal address: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Town: Paris

Postcode: 75599

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

Contact point: Madame Laura RUIZ GONZALEZ

Email: laura.ruiz@ratp.fr

Telephone: 06 19 49 97 32

Internet address: <https://www.ratp.fr>

Information exchange endpoint (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Buyer profile: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

Organisation processing tenders

Organisation providing more information on the review procedures

Mediation organisation

8.1. ORG-0002

Official name: Tribunal Administratif de Paris

Registration number: 17750005500013

Postal address: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Town: Paris

Postcode: 75181

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

Email: greffe.ta-paris@juradm.fr

Telephone: 0144594400

Internet address: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Roles of this organisation:

Review organisation

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

519f57f0-8fe1-48a4-8a1e-7d5532fbde4f-01

Main reason for change

:

Buyer correction

Description

:

Correction de l'Identifiant interne : N° DHA_2026GDI21502 paragraphes 2.1, 2.1.4 et 5.1

Notice information

Notice identifier/version: 439c96b7-e58e-4b18-99ab-e9f740dbd634 - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 17

Notice dispatch date: 22/01/2026 10:48:03 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: French

Notice publication number: 50560-2026

OJ S issue number: 16/2026

Publication date: 23/01/2026