

Poland-Gdynia: Locomotives
OJ S 208/2020 26/10/2020
Contract award notice
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority**I.1. Name and addresses**

Official name: PCC Intermodal SA

Postal address: ul. Hutnicza 16

Town: Gdynia

NUTS code: PL633 Trójmiejski

Postal code: 81-061

Country: Poland

Contact person: Dariusz Jabłoński

E-mail: dariusz.jablonski@pcc.eu

Telephone: +48 667651279

Fax: +48 327220781

Internet address(es):

Main address: <http://www.pccintermodal.pl>

I.4. Type of the contracting authority

Other type: spółka akcyjna

I.5. Main activity

Other activity: transport

Section II: Object**II.1. Scope of the procurement****II.1.1. Title**

Dostawa zmodernizowanych spalinowych lokomotyw manewrowych służących do obsługi terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu

II.1.2. Main CPV code

34611000 Locomotives

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia są trzy lokomotywy zmodernizowane w oparciu o wsad (elementy konstrukcyjne) lokomotyw SM42 (obecnie już nieprodukowanych), lub w oparciu o wsad innych lokomotyw, które po modernizacji uzyskują parametry eksploatacyjne nie gorsze niż wymagane w niniejszej specyfikacji, które zostaną poddane gruntownej przebudowie przez dostawcę w taki sposób, aby zostały spełnione określone w specyfikacji parametry techniczne i wymagania Zamawiającego. Zaoferowane lokomotywy po wykonaniu ich modernizacji oraz

po przeprowadzeniu niezbędnych prób i testów nie powinny być przed odbiorem przez Zamawiającego nigdzie eksploatowane. Zamawiający nie dopuszcza ofert na lokomotywy fabrycznie nowe, ani ofert na lokomotywy staroużyteczne, które nie zostały zmodernizowane tak, aby spełniać wymagania specyfikacji.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 12 870 300,00 PLN

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL715 Skierniewicki

NUTS code: PL518 Wrocławski

NUTS code: PL229 Gliwicki

Main site or place of performance: Terminale PCC Intermodal SA: — ul. Intermodalna 5, 99-300 Kutno, woj. łódzkie, — ul. Sienkiewicza 6, 56-120 Brzeg Dolny, woj. dolnośląskie, — ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice, woj. śląskie.

II.2.4. Description of the procurement

Uwaga!

Szczegółowe informacje dot. przedmiotu zamówienia opisane zostały szczegółowo w części II specyfikacji.

Przedmiotem zamówienia są 3 lokomotywy zmodernizowane w oparciu o wsad (elementy konstrukcyjne) lokomotyw SM42 (obecnie już nieprodukowanych), lub w oparciu o wsad innych lokomotyw, które po modernizacji uzyskują parametry eksploatacyjne nie gorsze niż wymagane w Specyfikacji, które zostaną poddane gruntownej przebudowie przez dostawcę w taki sposób, aby zostały spełnione określone w specyfikacji parametry techniczne i wymagania Zamawiającego. Zaoferowane lokomotywy po wykonaniu ich modernizacji oraz po przeprowadzeniu niezbędnych prób i testów nie powinny być przed odbiorem przez Zamawiającego nigdzie eksploatowane. Zamawiający nie dopuszcza ofert na lokomotywy fabrycznie nowe, ani ofert na lokomotywy staroużyteczne, które nie zostały zmodernizowane tak, aby spełniać wymagania Specyfikacji.

W związku z dofinansowaniem przedmiotowego projektu ze środków UE każda dostarczana w ramach zamówienia lokomotywa musi być oznakowana stosowną naklejką informacyjną (jedna naklejka na lokomotywę).

Oferent w ramach oferty winien uwzględnić, iż lokomotywy będące przedmiotem zamówienia powinny spełniać m.in. niżej wymienione warunki:

— wsad (elementy konstrukcyjne) do modernizacji lokomotywy, zostanie zapewniony przez dostawcę w ramach zryczałtowanej oferty przedstawionej w niniejszym przetargu. Wszelkie elementy wchodzące w skład wsadu do modernizacji lokomotywy zostaną sprawdzone i doprowadzone do parametrów właściwych dla dokonania modernizacji lokomotywy nie gorszych niż parametry właściwe dla naprawy poziomu P5 lokomotywy SM42 lub lokomotyw, które po modernizacji uzyskują parametry eksploatacyjne nie gorsze niż wymagane w Specyfikacji,

— lokomotywa powinna posiadać dokument dopuszczający w zakresie manewrów w obsadzie jednoosobowej oraz dokument określający obsadę w przypadku pracy liniowej na infrastrukturze PKP PLK S.A.,

— budowa lokomotywy: czteroosiowa, jednokabinowa lokomotywa spalinowa, z jednym silnikiem spalinowym oraz z przekładnią: elektryczną AC/DC – układ osi Bo' Bo'. Typ wózka 1

LN. Nie dopuszczamy rozwiązań z dwoma agregatami prądotwórczymi służącymi do napędu lokomotywy,
— lokomotywa powinna zostać wyposażona w jedną kabinę maszynisty umożliwiającą równorzędną jazdę w obydwu kierunkach,
— oferent winien dokonać dodatkowej wyceny wyposażenia opcjonalnego i przedstawić ją w zał. nr 3 do umowy,
— w lokomotywie należy zabudować system antypoślizgowy,
— nadwozie lokomotywy będzie wyposażone w obustronne pomosty inspekcyjne,
— lokomotywy będą wyposażone w system zasilania napięciem zewnętrznym 3 x 400 V AC umożliwiającym ładowanie akumulatorów i podgrzewanie płynu chłodzącego silnik spalinowy podczas postoju w warunkach niskich temperatur,
— fabrycznie nowe podzespoły muszą zostać wyprodukowane w całości z użyciem części i materiałów, które spełniają aktualnie obowiązujące przepisy lub normy i przepisy obowiązujące na dzień uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w zakresie palności, toksyczności, dymienia,
— dopuszcza się, aby silnik spalinowy lokomotywy spełniał wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa na dzień ostatecznego odbioru lokomotywy bądź oferent dostarczy dokument potwierdzający uzyskane odstępstwo od powyższego warunku,
— lokomotywy powinny spełniać obowiązujące na dzień odbioru lokomotyw normy lub normy i przepisy obowiązujące na dzień uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, w tym w szczególności hałasu, wibracji i innych czynników uznanych za szkodliwe i inne.
Szczegóły w treści ogłoszenia dostępnego na stronie <https://www.pccintermodal.pl/o-firmie/fundusze-ue/zapytania-ofertowe/> oraz w bazie konkurencyjności (<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>).

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: POIS.03.02.00-00-0020/17-00

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 147-360956](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

Dostawa zmodernizowanych spalinowych lokomotyw manewrowych służących do obsługi terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

14/10/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Tabor Dębica Sp. z o.o.

Postal address: ul. Sandomierska 39

Town: Dębica

NUTS code: PL Polska

Postal code: 39-200

Country: Poland

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 12 870 300,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: nie dotyczy

Town: nie dotyczy

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

21/10/2020