

523345-2026 - Result

Bulgaria – Road-inspection services – Определяне на изпълнител за провеждане на оценка на въздействието върху пътната безопасност на обекти от републиканската пътна мрежа, по две обособени позиции

OJ S 144/2026 29/07/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Email: sv.nikolova@api.bg

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Определяне на изпълнител за провеждане на оценка на въздействието върху пътната безопасност на обекти от републиканската пътна мрежа, по две обособени позиции

Description: Във връзка с планиране на инвестиционни намерения на Агенция „Пътна инфраструктура“ и по-конкретно предприемане на действия по изграждане на високоскоростно трасе по направление Велико Търново - ГКПП „Маказа“ и във връзка с инвестиционни намерения за разширяване на трасето на участък от републиканската пътна мрежа и съгласно и съобразно изискванията на Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 година за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури, чл. 36б от Закона за пътищата и Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, е необходимо Агенция „Пътна Инфраструктура“ да възложи извършване на оценка на въздействието върху пътната безопасност за следните обекти: • Високоскоростно трасе по направление Велико Търново - ГКПП „Маказа“; • Републикански път II-84 (Белово - Пазарджик) - Звъничево - Ветрен дол - Велинград - Юндола - Якоруда - о.п. Разлог, в участъка от км 10+727 до км 29+800 (край с. Варвара – гара Костандово), Дължина на участъка - 19,073 км; * Забележка: Подробно описание на двата обекта, предмет на обществената поръчка, е представено в Заданието за извършване на оценка на въздействието върху пътната безопасност за всеки от обектите.

Procedure identifier: 53a6dcd4-cf8e-4523-a80b-7766fdfb4aa8

Previous notice: 29d24832-8c4d-47e8-b633-55bfae069d39-01

Internal identifier: 550862

Type of procedure: Open

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71631480 Road-inspection services

2.1.2. Place of performance

Country: Bulgaria
Anywhere in the given country

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 55 127,50 EUR

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: „Високоскоростно трасе по направлението Велико Търново - ГКПП „Маказа“

Description: Предметът на обществената поръчка за всяка обособена позиция включва описание на дейностите, както следва: За Обособена позиция № 1: Съгласно Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, Оценката на въздействието върху пътната безопасност е с обхват и съдържание съгласно приложение № 2 от Наредбата, както следва: 1. Обща информация: • местоположение; • сезонна особеност и климатични условия; • сеизмична активност; • съществуващо положение; • съществуващо транспортно натоварване. 2. Данни и елементи за оценката на въздействието върху пътната безопасност: • данни за участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия за последните 3 години; • изчисление на коефициенти на аварийност; • анализ на текущо състояние на пътната безопасност в разглежданата регионална пътна мрежа и сценарий на "бездействие"; • цели на планирания път по отношение на пътната безопасност; • избор на маршрут и модели на движението; • възможни въздействия върху съществуващата мрежа (например изходи, кръстовища или пътни възли, железопътни прелези); • участници в движението на пътя, включително уязвими участници в движението на пътя; • наличие на достатъчен брой безопасни зони за паркиране; • установяване на функционални граници на региона на въздействие и изчисляване на регионалните коефициенти на аварийност; • прогнозно транспортно натоварване и съответните регионални коефициенти на аварийност; • анализ на въздействието върху пътната безопасност на предложените алтернативи; • сравнение на алтернативите • представяне на набор от възможни решения. Анализ „разходи – ползи“ • вътрешни разходи-ползи - разходи за изграждане и внедряване на проекта; ползи за ползвателите на транспортната инфраструктура и • външни разходи – ползи – общо икономически ползи; ползи, реализирани в други икономически сектори – туризъм, складиране, пощенски услуги, подобрен достъп до здравеопазване, образование и др. обществени услуги; социални ползи – създаване на заетост и пр.; външни разходи – за отстраняване на последиците от замърсяване на околната среда в резултат от използването на съответния инфраструктурен обект; за отстраняване на последиците от транспортни произшествия; за отстраняване на последиците от задръствания – загуба на работно време и време за отдых и др.; • общи допускания с базови входни параметри, които се използват във финансовия и икономическия анализ, като източниците на тези допускания следва да бъдат ясно указани; • резултати от анализа на търсенето и транспортното моделиране; • детайлна разбивка на инвестиционните разходи на проекта (включително използвана валута, единична стойност, количество, обща стойност без и с ДДС); • подробна разбивка на оперативните разходи „без проект“ и „с проект“; • финансов анализ: базиран на прилагането на инкрементален подход; изчисляване на показателите FNPV/C, FIRR/C, FNPV/K, FIRR

/К, нивото на финансовия недостиг; • финансова устойчивост на проекта през годините на неговото изпълнение; • възможни източници на финансиране • амортизационен план на кредита, ако е предвидено заемно финансиране; • икономически анализ: фиксални и ценови корекции, остойностяване на ползите от проекта, изчисляване на показателите ENPV, EIRR и BCR; • анализ на чувствителността; • анализ на риска 2. Оценка на въздействието върху пътната безопасност - обобщени резултати, изводи и схеми. Важно № 1: При извършване на оценката на въздействие върху пътната безопасност следва екип на Изпълнителя задължително да извърши оглед на участъка, който е предмет на обследване. Важно № 2: Изискване на Възложителя е да се разгледат минимум три алтернативи на развитие, както следва: разглежданата регионална пътна мрежа за сценарий на "бездействие"; минимум две алтернативи с реализация на ново скоростно трасе между Велико Търново и ГКПП „Маказа“
Internal identifier: 550889

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71631480 Road-inspection services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Велико Търново (BG321)

Country: Bulgaria

Additional information: Място на изпълнение: области Велико Търново, Габрово, Стара Загора, Хасково и Кърджали

5.1.3. Estimated duration

Duration: 80 Days

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 47 294,51 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

Green Procurement Criteria: No Green Public Procurement criteria

5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are not included because the procurement is not intended for use by natural persons

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена по критерий за възлагане „най-ниска цена“, по реда на чл.70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се разбира най-ниската обща цена за изпълнение на договора по всяка обособена позиция.

Description: Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена по критерий за възлагане „най-ниска цена“, по реда на чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се разбира най-ниската обща цена за изпълнение на договора по всяка обособена позиция.

Description of the method to be used if weighting cannot be expressed by criteria:

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена по критерий за възлагане „най-ниска цена“, по реда на чл.70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се разбира най-ниската обща цена за изпълнение на договора по всяка обособена позиция.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Комисия за защита на конкуренцията

Information about review deadlines: не приложимо

5.1. Lot: LOT-0002

Title: „Републикански път II-84 (Белово - Пазарджик) - Звъничево - Ветрен дол - Велинград - Юндола - Якоруда - о.п. Разлог, в участъка от км 10+727 до км 29+800 (край с. Варвара – гара Костандово), Дължина на участъка - 19,073 км“

Description: Предметът на обществената поръчка за ОП 2 включва описание на дейностите, както следва: Съгласно Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, Оценката на въздействието върху пътната безопасност е с обхват и съдържание съгласно приложение № 2 от Наредбата, както следва: 1. Обща информация: • местоположение – на главното трасе по направлението и на възможните алтернативни пътища; • сезонна особеност и климатични условия – валежи, мъгли, средногодишна температура; • сеизмична активност – степен на сеизмичност съгласно сеизмичното райониране на България и сеизмичен коефициент; • съществуващо положение – габарит, кръстовища/пътни възли, пътни съоръжения; • съществуващо транспортно натоварване – данни от преброителен пункт. 2. Данни и елементи за оценката на въздействието върху пътната безопасност: • данни за участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия за последните 3 години - идентификация на типовете ПТП, блок схема на ПТП, хипотези за вероятни причини за настъпване на ПТП; • изчисление на коефициенти на аварийност – относителен показател на аварийност, плътност на аварийността, показател на тежестта; • анализ на текущо състояние на пътната безопасност в разглежданата регионална пътна мрежа и сценарий на "бездействие" - анализ на транспортния поток във връзка с Нормативната база (геометрия, надлъжни наклони, видимост, кръстовища), анализ на ПТП спрямо транспортния поток (директно трасе, пътни кръстовища); • цели на планирания път по отношение на пътната безопасност – краткосрочни алтернативи, средносрочни алтернативи, дългосрочни алтернативи; • избор на маршрут и модели на движението – алтернативни пътища на съществуващия, възможно ли е пренасочване на движението; • възможни въздействия върху съществуващата мрежа (например изходи, кръстовища или пътни възли, железопътни прелези); • участници в движението на пътя, включително уязвими участници в движението на пътя – пешеходци, велосипедисти, мотоциклетисти; • наличие на достатъчен брой безопасни зони за паркиране - наличие, разположение и състояние на зони за паркиране ; • установяване на функционални граници на региона на въздействие и изчисляване на регионалните коефициенти на аварийност; • прогнозно транспортно натоварване и съответните регионални коефициенти на аварийност; • анализ на въздействието върху пътната безопасност на предложените алтернативи – оценка на ефектите при краткосрочни алтернативи,

средносрочни алтернативи и дългосрочни алтернативи; • сравнение на алтернативите, включително анализ на разходите и ползите - алтернатива „Без Проект“, алтернатива „С Проект“, в табличен вид стойности на разходи (инвестиционни разходи и разходи за поддържане и експлоатация), на ползи (потребителски ползи, ползи за безопасност и ползи за околната среда), сравнителен анализ на тежестни резултати при разходите; • представяне на набор от възможни решения - краткосрочни, средносрочни, дългосрочни. 2) Анализ „разходи – ползи“ • вътрешни разходи-ползи - разходи за изграждане и внедряване на проекта; ползи за ползвателите на транспортната инфраструктура и • външни разходи – ползи – общо икономически ползи; ползи, реализирани в други икономически сектори – туризъм, складиране, пощенски услуги, подобрен достъп до здравеопазване, образование и др. обществени услуги; социални ползи – създаване на заетост и пр.; външни разходи – за отстраняване на последиците от замърсяване на околната среда в резултат от използването на съответния инфраструктурен обект; за отстраняване на последиците от транспортни произшествия; за отстраняване на последиците от задръствания – загуба на работно време и време за отдих и др.; • общи допускания с базови входни параметри, които се използват във финансовия и икономическия анализ, като източниците на тези допускания следва да бъдат ясно указани; • резултати от анализа на търсенето и транспортното моделиране; • детайлна разбивка на инвестиционните разходи на проекта (включително използвана валута, единична стойност, количество, обща стойност без и с ДДС); • подробна разбивка на оперативните разходи „без проект“ и „с проект“; • финансов анализ: базиран на прилагането на инкрементален подход; изчисляване на показателите FNPV/C, FIRR/C, FNPV/K, FIRR/K, нивото на финансовия недостиг; • финансова устойчивост на проекта през годините на неговото изпълнение; • източници на финансиране • амортизационен план на кредита, ако е предвидено заемно финансиране; • икономически анализ: фиксални и ценови корекции, остойностяване на ползите от проекта, изчисляване на показателите ENPV, EIRR и BCR; • анализ на чувствителността; • анализ на риска 3. Оценка на въздействието върху пътната безопасност - обобщени резултати, изводи и схеми. Важно: При извършване на оценката на въздействие върху пътната безопасност следва екип на Изпълнителя задължително да извърши оглед на участъка, който е предмет на обследване.

Internal identifier: 550891

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71631480 Road-inspection services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Пазарджик (BG423)

Country: Bulgaria

5.1.3. Estimated duration

Duration: 60 Days

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 7 832,99 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement
Green Procurement Criteria: No Green Public Procurement criteria

5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are not included because the procurement is not intended for use by natural persons

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена по критерий за възлагане „най-ниска цена“, по реда на чл.70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се разбира най-ниската обща цена за изпълнение на договора по всяка обособена позиция.

Description: Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена по критерий за възлагане „най-ниска цена“, по реда на чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се разбира най-ниската обща цена за изпълнение на договора по всяка обособена позиция.

Description of the method to be used if weighting cannot be expressed by criteria:

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена по критерий за възлагане „най-ниска цена“, по реда на чл.70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се разбира най-ниската обща цена за изпълнение на договора по всяка обособена позиция.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Комисия за защита на конкуренцията

Information about review deadlines: не приложимо

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 31 328,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: ВИА-ПЛАН ЕООД

Tender:

Tender identifier: OF2685255: "ВИА-ПЛАН ЕООД"

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 26 400,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 260390

Title: Обособена позиция № 1: „Високоскоростно трасе по направление Велико Търново - ГКПП „Маказа“

Date of the conclusion of the contract: 27/07/2026

Address of the contract: <https://app.eop.bg/today/550862>

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 8

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 8

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Range of tenders:

Value of the lowest admissible tender: 26 400,00 EUR

Value of the highest admissible tender: 37 900,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0002

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: ПЪТПРОЕКТ ЕООД

Tender:

Tender identifier: OF2689550: "ПЪТПРОЕКТ ЕООД"

Identifier of lot or group of lots: LOT-0002

Value of the tender: 4 928,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 260392

Title: Обособена позиция № 2

Date of the conclusion of the contract: 27/07/2026

Address of the contract: <https://app.eop.bg/today/550862>

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 6

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 6

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area
Number of tenders or requests to participate received: 0
Range of tenders:
Value of the lowest admissible tender: 4 928,00 EUR
Value of the highest admissible tender: 6 200,00 EUR

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Registration number: 000695089
Postal address: бул. МАКЕДОНИЯ №.3
Town: гр.София
Postcode: 1606
Country subdivision (NUTS): София (столица) (BG411)
Country: Bulgaria
Contact point: Светломира Николова
Email: sv.nikolova@api.bg
Telephone: +359 29173215
Internet address: <http://www.api.bg>
Buyer profile: <https://app.eop.bg/buyer/18152>

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0002

Official name: Комисия за защита на конкуренцията
Registration number: 000698612
Postal address: бул. Витоша № 18
Town: София
Postcode: 1000
Country subdivision (NUTS): София (столица) (BG411)
Country: Bulgaria
Contact point: Комисия за защита на конкуренцията
Email: delovodstvo@cpc.bg
Telephone: +359 29356113
Fax: +359 29807315
Internet address: <http://www.cpc.bg>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: ВИА-ПЛАН ЕООД
Size of the economic operator: Micro, small, or medium
Registration number: 831241014
Postal address: ул.ТОДОР КАБЛЕШКОВ №.55 вх.А ет.4 ап.7
Town: гр. София

Postcode: 1680
Country subdivision (NUTS): София (столица) (BG411)
Country: Bulgaria
Contact point: Валери Иванов Пенев
Email: viaplan@viaplan-bg.com
Telephone: 02 955 5968

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: ПЪТПРОЕКТ ЕООД
Size of the economic operator: Micro, small, or medium
Registration number: 831615056
Postal address: бул.ЦАР БОРИС III №.257
Town: гр. София
Postcode: 1619
Country subdivision (NUTS): София (столица) (BG411)
Country: Bulgaria
Contact point: Ventsislav Valentinov Zarev
Email: office.patproject@gmail.com
Telephone: 02 855 6292

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0002

Notice information

Notice identifier/version: b01314eb-a9a7-4c7f-9904-1026ed7b74d4 - 01
Form type: Result
Notice type: Contract or concession award notice – standard regime
Notice subtype: 29
Notice dispatch date: 28/07/2026 09:50:38 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, Istanbul, Mayotte
Languages in which this notice is officially available: Bulgarian
Notice publication number: 523345-2026
OJ S issue number: 144/2026
Publication date: 29/07/2026