

Poland-Myślenice: Snow-clearing services

OJ S 166/2023 30/08/2023

Contract notice**Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Zarząd Dróg Powiatowych

Postal address: ul. Przemysłowa 6

Town: Myślenice

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 32-400

Country: Poland

Contact person: Marta Zięba

E-mail: zdp@zdp-myslenice.pl

Telephone: +48 122721733

Internet address(es):Main address: <http://www.zdp-myslenice.pl>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://ezamowienia.gov.pl/>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://ezamowienia.gov.pl/>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Other type: Jednostka organizacyjna powiatu

I.5. Main activity

Other activity: Zarząd Dróg Powiatowych

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2023/2024 – powiat myślenicki

Reference number: ZDP.ZP.261.14.2023

II.1.2. Main CPV code

90620000 Snow-clearing services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2023 /2024 z podziałem na części - zadania, polegające na utrzymaniu przejezdności na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie nawierzchni jezdni, wysp z azylem, placów i zatok autobusowych oraz chodników i parkingów (zadanie nr 3), monitoring oraz patrolowanie dróg a także pozimowe sprzątanie chodników, wysp z azylem i mostów. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw na całej długości i szerokości chodników oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy).

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes
Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 1 - Gmina Myślenice-północ
Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: gmina Myślenice - północ

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 22,4 km na terenie gminy Myślenice-północ, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach oraz odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie

powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, złodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub złodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 4 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 2 - Gmina Myślenice-południe
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 30,2 km na terenie gminy Myślenice-południe, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10.

Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 8 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 3 - Miasto Myślenice
Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: miasto Myślenice

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 32,95 km na terenie miasta Myślenice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, chodników monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem.

Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 9 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 4 - Gmina i Miasto Dobczyce

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina i miasto Dobczyce

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 42,4 km na terenie gminy i miasta Dobczyce, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 11 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 5 - Gmina i Miasto Sułkowice
Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: gmina i miasto Sułkowice

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 20,0 km na terenie gminy i miasta Sułkowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków

atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 4 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 6 - Gmina Pcim

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Pcim

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 33,7 km na terenie gminy Pcim, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 8 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 7 - Gmina Raciechowice
Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: gmina Raciechowice

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 43,0 km na terenie gminy Raciechowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość

zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 7 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 8 - Gmina Siepraw
Lot No: 8

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: gmina Siepraw

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 33,8 km na terenie gminy Siepraw, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i

uszerstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymagany w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odsnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odsnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odsnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 5 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 9 - Gmina Lubień i Gmina Tokarnia
Lot No: 9

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: gmina Lubień i gmina Tokarnia

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 32,6 km na terenie gminy Lubień i gminy Tokarnia, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy

lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 8 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 10 - Gmina Wiśniowa

Lot No: 10

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Wiśniowa

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 25,8 km na terenie gminy Wiśniowa, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe

sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/11/2023 End: 31/03/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 6 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, składa następujące dokumenty:

- 1) Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy, art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotycząca orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
- 2) Oświadczenie Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową, albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;
- 3) odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 4) oświadczenie wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy, art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego, art. 108 ust. 1 pkt 5, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenia konkurencji, art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy i art. 109 ust. 1 pkt 5 i pkt 7-10 ustawy;

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał dokument potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca posiadał będzie dokument potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, o wartości ubezpieczenia (suma gwarancyjna):

Zadanie Nr 1 – Gmina Myślenice-północ – 150 000,00 zł
Zadanie Nr 2 – Gmina Myślenice-południe – 300 000,00 zł
Zadanie Nr 3 – Miasto Myślenice – 300 000,00 zł
Zadanie Nr 4 – Gmina i Miasto Dobczyce – 400 000,00 zł
Zadanie Nr 5 – Gmina i Miasto Sułkowice – 150 000,00 zł
Zadanie Nr 6 – Gmina Pcim – 300 000,00 zł
Zadanie Nr 7 – Gmina Raciechowice – 250 000,00 zł
Zadanie Nr 8 – Gmina Siepraw – 200 000,00 zł
Zadanie Nr 9 – Gmina Lubień i Gmina Tokarnia – 300 000,00 zł
Zadanie Nr 10 – Gmina Wiśniowa – 200 000,00 zł

W przypadku, gdy Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie powyższe wartości sumują się odpowiednio do złożonej oferty.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się posiadaniem odpowiedniego doświadczenia zawodowego, potencjału technicznego, niezbędnego do realizacji zamówienia oraz osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, w tym celu przedstawia następujące dokumenty:

1) wykazu usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, od dnia w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających zakresowi podanemu w pkt III.1.2.1a SWZ, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich niż 3 miesięcy;

Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji usług, wykonywanych wspólnie z innymi Wykonawcami, powyższy wykaz dotyczy usług, w których wykonaniu Wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych, w których wykonywaniu bezpośrednio uczestniczył lub uczestniczy.

2) wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości, odpowiadający wymaganiom pkt III.1.2.1b SWZ, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia, niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;

3) Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami; Wykaz powinien spełniać minimalne wymagania zawarte w pkt III.1.2.1.c SWZ, Minimum level(s) of standards possibly required:

Doświadczenie zawodowe - Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a

jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usługi zimowego utrzymania dróg, o wartości (jednego zamówienia lub sumy, ale nie więcej niż 3 zamówień) co najmniej równej kwocie (brutto), dla poszczególnych części zamówienia:

Zadanie Nr 1 – Gmina Myślenice-północ – 150 000,00 zł

Zadanie Nr 2 – Gmina Myślenice-południe – 300 000,00 zł

Zadanie Nr 3 – Miasto Myślenice – 300 000,00 zł

Zadanie Nr 4 – Gmina i Miasto Dobczyce – 400 000,00 zł

Zadanie Nr 5 – Gmina i Miasto Sułkowice – 150 000,00 zł

Zadanie Nr 6 – Gmina Pcim – 300 000,00 zł

Zadanie Nr 7 – Gmina Raciechowice – 250 000,00 zł

Zadanie Nr 8 – Gmina Siepraw – 200 000,00 zł

Zadanie Nr 9 – Gmina Lubień i Gmina Tokarnia – 300 000,00 zł

Zadanie Nr 10 – Gmina Wiśniowa – 200 000,00 zł

Potencjał kadrowy - Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował osobami zdolnymi do realizacji zamówienia. Wykonawca winien wykazać, że dysponuje co najmniej następującymi osobami:

- osobą wyznaczoną do organizowania akcji odśnieżania, odpowiedzialną za monitoring, organizację, prowadzenie odśnieżania, przyjmowanie interwencji i przekazywanie meldunków;

- osobami posiadającymi umiejętność sprawnego posługiwania się sprzętem potrzebnym do wykonania przedmiotu zamówienia, w ilości zgodnej z wymaganiami sprzętowymi;

Potencjał techniczny - Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował odpowiednim potencjałem technicznym niezbędnym do realizacji zamówienia. Wykonawca winien wykazać się dysponowaniem niżej wymienionym, w pełni sprawnym własnym sprzętem lub miał dostęp do takiego sprzętu bez ograniczeń czasowych, dla poszczególnych zadań (dla każdego zadania oddzielnie):

Dla zadania Nr 1 – Gmina Myślenice-północ:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)

- ładowarka – szt. 1

- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1

Dla zadania Nr 2 – Gmina Myślenice-południe:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)

- ładowarka – szt. 1

- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

- sprzęt ciężki gąsienicowy lub pług wirnikowy – szt. 1

Dla zadania Nr 3 – Miasto Myślenice:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)

- ładowarka – szt. 1

- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1

- ciągnik z napędem na 4 koła o mocy min. 130 KM

Dla zadania Nr 4 – Gmina i Miasto Dobczyce:

- pługopiaskarka – szt. 2 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)

- ładowarka – szt. 1

- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

Dla zadania Nr 5 – Gmina i Miasto Sułkowice:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)

- ładowarka – szt. 1

- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1

Dla zadania Nr 6 – Gmina Pcim:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)

- ładowarka – szt. 1

- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

Dla zadania Nr 7 – Gmina Raciechowice:

- pługopiaskarka – szt. 2 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

Dla zadania Nr 8 – Gmina Siepraw:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

Dla zadania Nr 9 – Gmina Lubień i Gmina Tokarnia:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1
- ciągnik z napędem na 4 koła o mocy min. 130 KM

Dla zadania Nr 10 – Gmina Wiśniowa:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1
- sprzęt ciężki gasienicowy lub pług wirnikowy – szt. 1

Dopuszcza się możliwość wykorzystania solarek

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Warunki realizacji umowy zawarte są w pkt I.2.2 i XV SWZ oraz PPU (Projektowane postanowienia umowy)

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 02/10/2023 Local time: 09:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 29/12/2023

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 02/10/2023 Local time: 09:30

Place:

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia, dostępnej pod adresem: <https://ezamowienia.gov.pl>.

Information about authorised persons and opening procedure: Otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego Portalu e-Zamówienia. W przypadku wystąpienia awarii systemu teleinformatycznego, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii. Zamawiający informuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: yes

Estimated timing for further notices to be published:
sierpień 2024 r.

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez wykonawcę firm podwykonawców.

Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Stosownie do wymogu art. 95 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca zobowiązany jest na czas realizacji przedmiotu zamówienia, do zatrudnienia (w przedsiębiorstwie własnym lub podwykonawcy) na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące prace w ramach niniejszego zamówienia. Wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 kodeksu pracy. Zobowiązanie to nie dotyczy osób wykonujących usługi geodezyjne, osób pełniących nadzór nad wykonywanymi pracami (kierownik budowy i kierownicy robót) przynależących do właściwej izby samorządu zawodowego o ile osoby te stanowią zasoby własne Wykonawcy. Nie dotyczy również osób odnośnie których Wykonawca wykaże, że czynności określone powyżej, nie będą przez nie wykonywane w żadnym zakresie pod kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez Wykonawcę lub Podwykonawcę.

Z postępowania o udzielenie zamówienia podlega wykluczeniu wykonawca wykluczony na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7-10 ustawy Pzp oraz na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835).

Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwane „RODO” (pkt II.6 SWZ).

Do oferty wykonawca dołącza:

a) aktualne na dzień składania ofert oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzone zgodnie ze wzorem

- w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie,
- w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby,
- w przypadku, gdy wykonawca powierza wykonanie części zamówienia podwykonawcy lub podwykonawcom, na którego zasobach nie polega przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, składa również oświadczenie podwykonawcy;

b) dowód wniesienia wadium;

c) dokument, z którego wynika umocowanie osoby działającej w imieniu wykonawcy do jego reprezentowania, tj. odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru albo pełnomocnictwo;

d) zobowiązanie podmiotu udostępniającego;

e) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni Wykonawcy.

Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, na wezwanie składa dokumenty wskazane w pkt IV.3 SWZ.

Informacje dotyczące Wykonawców, mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zastosowanie ma pkt IV.13 SWZ.

Informacje dot. RODO zawarte są w pkt I.6 SWZ.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Odwołanie przysługuje na:

- a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy;

- b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
- c) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.
5. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł ona zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
7. Odwołanie wnosi się, w terminie:
- a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
- b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a.
8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
9. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 7 i 8 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
10. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
11. Na orzeczenie izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
12. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1, posyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.
13. Informacje dotyczące środków ochrony prawnej zawarte zostały w Dziale XI ustawy.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5.

Date of dispatch of this notice

25/08/2023