

Germany-Ellwangen: Architectural, construction, engineering and inspection services

OJ S 217/2020 06/11/2020

Contract award notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Stadt Ellwangen

Postal address: Spitalstraße 4

Town: Ellwangen

NUTS code: DE11D Ostalbkreis

Postal code: 73479

Country: Germany

Contact person: RAe Prof. Dr. Rauch & Partner mbB

E-mail: vergabe@prof-rauch-baurecht.de

Telephone: +49 94129734-10

Fax: +49 94129734-11

Internet address(es):Main address: www.ellwangen.de**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Ellwangen_Querung Bahnlinie Bachgasse_IBW & TWP

Reference number: 476/19

II.1.2. Main CPV code

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Die Stadt Ellwangen plant die Querung der Bahntrasse Strecke 4940 an der Bachgasse. Im Zuge der Landesgartenschau 2026 soll damit die Innenstadt mit den angrenzenden Landschaftsräumen verbunden werden. Dazu muss die Bahntrasse einfacher, sicherer und in angenehmer Atmosphäre gequert werden können. Ziel der vorliegenden Planungsaufgabe ist

eine verbesserte Querung der Bahntrasse und des Mühlgrabens für Fußgänger und Radfahrer, einschließlich des barrierefreien Zugangs. Zudem soll ein möglichst weit geöffnetes Ausgangsportal in den geplanten Brückenpark berücksichtigt werden.

Beauftragt werden sollen die Leistungen des Leistungsbildes Ingenieurbauwerke gemäß § 43 HOAI i. V. m. Anl. Nr. 12. 1 in den Leistungsphasen 3 bis 9., sowie Leistungen des Leistungsbildes Tragwerksplanung gemäß § 51 HOAI i. V. m. Anl. Nr. 14.1 in den Leistungsphasen 3 bis 6, sowie die Besonderen Leistungen der Mitwirken bei der Abrechnung von Fördermitteln (insb. Erstellen von Verwendungsnachweisen), der Örtliche Bauüberwachung (i.R.d. Ingenieurbauwerkes), des Überwachens der Mängelbeseitigung innerhalb der Verjährungsfrist und optional (falls erforderlich) die Koordination der Bahnsparten. Die Leistungen werden jeweils stufenweise beauftragt gem. HAV-KOM.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Lowest offer: 368 918,52 EUR / Highest offer: 583 455,86 EUR taken into consideration

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

71300000 Engineering services, 71318000 Advisory and consultative engineering services, 71322000 Engineering design services for the construction of civil engineering works, 71321000 Engineering design services for mechanical and electrical installations for buildings, 71200000 Architectural and related services, 71300000 Engineering services, 71327000 Load-bearing structure design services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE11D Ostalbkreis

Main site or place of performance: Stadt Ellwangen 73479 Ellwangen Erfüllungsort für die Leistungen des Auftragnehmers ist die Baustelle, soweit die Leistungen dort zu erbringen sind, im Übrigen der Sitz des Auftraggebers.

II.2.4. Description of the procurement

Die Stadt Ellwangen plant die Querung der Bahntrasse Strecke 4940 an der Bachgasse.

Im Zuge der Landesgartenschau 2026 soll damit die Innenstadt mit den angrenzenden Landschaftsräumen verbunden werden. Dazu muss die Bahntrasse einfacher, sicherer und in angenehmer Atmosphäre gequert werden können.

Ziel der vorliegenden Planungsaufgabe ist eine verbesserte Querung der Bahntrasse und des Mühlgrabens für Fußgänger und Radfahrer, einschließlich des barrierefreien Zugangs. Zudem soll ein möglichst weit geöffnetes Ausgangsportal in den geplanten Brückenpark berücksichtigt werden.

Aktuell ist der Zugang zum angedachten Brückenpark von der Innenstadt aus nur durch die bestehende Personenunterführung Bachgasse möglich. Diese ist nur über die anschließenden Treppenanlagen zugänglich. Zum nördlich gelegenen Parkplatz gibt es keine sichere Querung über den Mühlgraben.

In Vorbereitung der Maßnahme wurde durch die Stadt Ellwangen bereits eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben, in der sowohl die oberirdische, als auch die unterirdische Querung untersucht wurden.

Der Gemeinderat hat sich am 5.12.2019 für die Lösung einer Überführung ausgesprochen. Dazu wurde die Lösungsvariante H5 favorisiert. Diese ist als Personenüberführung mit einer Treppe und Aufzug auf der Ostseite am Zugang zur Bachgasse und mit einer

Schneckenrampe auf der Südseite mit Zugang zum Brückenpark ausgestaltet. Es wird für die Variante H5 – ggf. für eine andere Variante – noch untersucht werden, wie und ob der Anschluss an den Parkplatz Mühlgraben gelingt, da dieser für die künftige Entwicklung der Stadt von Bedeutung ist.

Die Grundlagenermittlung und Vorplanung sowohl für das Leistungsbild Objektplanung Ingenieurbauwerke, als auch für das Leistungsbild Fachplanung Tragwerksplanung werden bereits vorab vergeben und sind nicht Teil des Auftrags.

Aufgabe des Planers wird es sein an die Grundlagenermittlung und Vorplanung anzuknüpfen und die Planung ab der Leistungsphase 3 im Rahmen der Entwurfsplanung fortzuführen.

Die Machbarkeitsstudie liegt als Anlage bei. Ergebnisse aus der Leistungsphase 1 und 2 liegen noch nicht vor.

Der Auftragnehmer hat seine Planung zudem mit dem Landschaftsarchitekten der Landesgartenschau abzustimmen und Vorgaben in Zusammenarbeit zu entwickeln. Der Landschaftsarchitekt wird durch einen freiraumplanerischen Wettbewerb bestimmt. Dessen Beauftragung erfolgt voraussichtlich Anfang Oktober 2020.

Durch die geplante Maßnahme könnten gegebenenfalls Schnittstellen mit der Deutschen Bahn entstehen. Sollten Belange der Deutschen Bahn (Bahnanlagen/Bahnsparten) von der Planungsaufgabe betroffen sein, sind diese nach Vorgaben und Richtlinien der Deutschen Bahn umzusetzen. Jedenfalls ist im Zuge Planung eine Abstimmung mit der Deutschen Bahn herbeizuführen. Auch wird die noch zu schließende Planungsvereinbarung zwischen der Stadt Ellwangen und der Deutschen Bahn zwingend zu berücksichtigen sein.

Die Abwicklung der Baumaßnahme wird Rahmen von Sperrpausen oder „natürlichen“ Zugpausen (Ruhezeiten) stattfinden müssen, da die Bahntrasse im Regelfall betrieben wird.

Es gilt der Terminplan der Machbarkeitsstudie. Start der Leistungsphase 3 ist damit der 12.10.2020. Es wird bereits jetzt auf die verbindliche Einhaltung der Terminplanung hingewiesen, da die Maßnahme vor Eröffnung der Landesgartenschau abgeschlossen sein muss.

Beauftragt werden sollen die Leistungen des Leistungsbildes Ingenieurbauwerke gemäß § 43 HOAI i. V. m. Anl. Nr. 12. 1 in den Leistungsphasen 3 bis 9., sowie Leistungen des Leistungsbildes Tragwerksplanung gemäß § 51 HOAI i. V. m. Anl. Nr. 14.1 in den Leistungsphasen 3 bis 6, sowie die Besonderen Leistungen der Mitwirken bei der Abrechnung von Fördermitteln (insb. Erstellen von Verwendungsnachweisen), der Örtliche Bauüberwachung (i.R.d. Ingenieurbauwerkes), des Überwachens der Mängelbeseitigung innerhalb der Verjährungsfrist und optional (falls erforderlich) die Koordination der Bahnsparten. Die Leistungen werden jeweils stufenweise beauftragt gem. HAV-KOM.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: 1.0 Angaben zur Arbeitsweise / Weighting: 45

Quality criterion - Name: 2.0 Verfügbarkeit / Weighting: 5

Quality criterion - Name: 3.0 Personaleinsatzplan / Weighting: 5

Quality criterion - Name: 4.0 Berufserfahrung des zum Einsatz kommenden Personals / Weighting: 10

Quality criterion - Name: 5.0 Eindruck der Kompetenz des Teams (ins. PL und BL) / Weighting : 10

Price - Weighting: 25

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Stufenweise Beauftragung

Objektplanung Ingenieurbauwerke:

- Stufe 1: Leistungsphasen 3 u. 4,
- Stufe 2: Leistungsphasen 5, 6 u. 7,
- Stufe 3: Leistungsphasen 8 u. 9.

Fachplanung Tragwerksplanung:

- Stufe 1: Leistungsphasen 3 u. 4,
- Stufe 2: Leistungsphasen 5 u. 6.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

In der oben genannten Vertragslaufzeit ist auch die Lph. 9 enthalten. Vorgesehener Termin für die Fertigstellung des Bauvorhabens ist der 28.11.2025.

Den Bietern wird eine Machbarkeitsstudie in den Vergabeunterlagen zur Verfügung gestellt.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Competitive procedure with negotiation

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 044-104210](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

The contracting authority will not award any further contracts based on the above prior information notice

Section V: Award of contract

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

26/10/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 4

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3.

Name and address of the contractor

Official name: IGS Ingenieure GmbH & Co. KG

Postal address: Kantstraße 5

Town: Weimar

NUTS code: DEG05 Weimar, Kreisfreie Stadt

Postal code: 99425

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Lowest offer: 368 918,52 EUR / Highest offer: 583 455,86 EUR taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

26/10/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 4

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: IGS Ingenieure GmbH & Co. KG

Postal address: Kantstraße 5

Town: Weimar

NUTS code: DEG05 Weimar, Kreisfreie Stadt

Postal code: 99425

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Lowest offer: 368 918,52 EUR / Highest offer: 583 455,86 EUR taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting**Section VI: Complementary information**

VI.3. Additional information

Bekanntmachungs-ID: CXP4YHYDU7F

VI.4. Procedures for review**VI.4.1. Review body**

Official name: Vergabekammer Baden-Württemberg

Postal address: Durlacher Allee 100

Town: Karlsruhe

Postal code: 76137

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig (§ 160 Abs. 3 GWB), soweit:

- 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat,
- 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,
- 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,
- 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

VI.5. Date of dispatch of this notice

02/11/2020