

Belgium-Louvain: Feasibility study, advisory service, analysis

OJ S 189/2022 30/09/2022

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Vlaams-Brabant

National registration number: 0316.380.841_17464

Postal address: Diestsepoort 6 bus 81

Town: Leuven

NUTS code: BE242 Arr. Leuven

Postal code: 3000

Country: Belgium

Contact person: Team aanbesteding

E-mail: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Internet address(es):

Main address: <http://wegenverkeer.be>

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=458867>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=458867>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=AWV+VI-Br-WVB%2FINV%2F2022%2F6-F02>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Leuven-Oost – Sluipverkeersstudie tussen de E40 en E314

Reference number: AWV VI-Br-WVB/INV/2022/6-F02_0

II.1.2. Main CPV code

71241000 Feasibility study, advisory service, analysis

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Het voorwerp van de opdracht is het verlenen van studie- en ontwerpdiensten nodig voor het onderzoeken van de sluipverkeersproblematiek in de omgeving van Leuven, meer bepaald de omgeving in grote lijnen afgebakend door de E40, E314 en de N223. Deze afbakening is een eerste inschatting, en kan uitgebreid worden indien uit het studiewerk blijkt dat bepaalde knelpunten mee invloed uitoefenen op de sluipverkeerproblematiek.

De hoofddoelstelling van de studie is in kaart te brengen waar de grootste problemen met sluipverkeer zich in het studiegebied situeren, en te bekijken of een verlenging van de N25 tussen de N3 en N2 - en mogelijks verder tot de E314 – hiervoor een oplossing kan bieden. Deze verbinding vormt het hoofdalternatief dat onderzocht dient te worden, doch kunnen in het kader van de kosten-batenanalyse eventuele alternatieve oplossingen verder gesuggereerd worden.

Een belangrijk onderdeel van de studie is dus het in kaart brengen van het sluipverkeerprobleem (oorsprong en bestemming van het verkeer), met vervolgens een multidisciplinair onderzoek naar oplossingen hiervoor. Hierbij dient de verbinding tussen de N25 en de E314 bijzondere aandacht te krijgen (hoofdalternatief). De haalbaarheid van deze oplossing dient nagegaan te worden (oa. zowel technisch als ruimtelijk) en de opdrachtgever verwacht minstens een kosten-batenanalyse waarbij deze oplossing de kern vormt, aangevuld met eventuele oplossingsvarianten.

Gelet de vele interacties tussen de verschillende stakeholders, maar ook gezien de onzekerheden die er bestaan rond de uit te voeren onderzoeksdaden en de multidisciplinariteit van de opdracht, wenst de aanbestedende overheid te werken via een raamcontract zodat de nodige flexibiliteit voorzien wordt in het contract om te onderzoeken wat nodig is.

Verder kunnen - indien dit nodig blijkt uit het studietraject - ook prestaties gevraagd worden om bepaalde knelpunten en deelprojecten meer in detail uit te werken, dit via aparte bestellingen.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

71311300 Infrastructure works consultancy services, 71400000 Urban planning and landscape architectural services, 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services, 71242000 Project and design preparation, estimation of costs

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE242 Arr. Leuven

Main site or place of performance: Leuven-Oost tussen de E40 en E314

II.2.4. Description of the procurement

De diensten binnen deze opdracht zijn afhankelijk van de deelprojecten en het studieverloop, en kunnen omvatten:

- het uitvoeren van verkeerskundige en ruimtelijke analyses;
- de opmaak van verkeersmodellen ter ondersteuning van het te voeren onderzoek

- het uitvoeren van technisch studiewerk, zowel van gewone infrastructuur als kunstwerken zoals tunnels of bruggen;
- het verder ontwerp van infrastructuur in de breedste zin;
- de opmaak van (SSK-)ramingen;
- het opmaak van kosten-batenanalyses;
- de opmaak van rapporten en nota's;
- de kwaliteitsbewaking gedurende de ganse studieopdracht;

Binnen dit contract worden specifieke profielen gevraagd die oa. bovenstaande taken moeten kunnen uitvoeren. Voor een uitgebreide omschrijving van deze profielen wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Alle in dit bestek vermelde hoeveelheden zijn indicatief en worden slechts bij wijze van inlichting verstrekt. De hoeveelheden in de meetstaat zijn dan ook louter indicatief en dienen enkel voor de vergelijking op het vlak van de prijs van de offertes.

De geselecteerden verkrijgen bij sluiting dan ook geen enkel recht tot uitvoering van de hoeveelheden vermeld in de meetstaat, noch wat het totaalbedrag betreft, noch wat de hoeveelheden per post aangaat, noch wat betreft de verhoudingen van de hoeveelheden vermeld in de bestelling.

Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Plan van aanpak en projectorganisatie van de dienstverlening /

Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Uitsluitingsgronden van art. 61 t.e.m. 64 van KB van 18/04/2017 zijn van toepassing.

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

Framework agreement with a single operator

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 27/10/2022 Local time: 13:30

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Dutch

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 4 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 27/10/2022 Local time: 13:30

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Raad van State

Town: Brussel

Postal code: 1000

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

26/09/2022