

Belgium-Hasselt: Architectural, construction, engineering and inspection services

OJ S 171/2023 06/09/2023

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: De Vlaamse Waterweg nv

National registration number: 0216.173.309_16711

Postal address: Havenstraat 44

Town: Hasselt

NUTS code: BE224 Arr. Hasselt

Postal code: 3500

Country: Belgium

Contact person: ir. Frank Serpentier

E-mail: regio.west@vlaamsewaterweg.be

Internet address(es):

Main address: www.vlaamsewaterweg.be

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=492182>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=492182>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=De+Vlaamse+Waterweg-ARW-23-004-F02>

I.4. Type of the contracting authority

Body governed by public law

I.5. Main activity

Other activity: waterbouwkundige werken & diensten

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Seine-Schelde. Projectstudie voor de opwaardering van het kanaal Gent-Oostende.

Reference number: De Vlaamse Waterweg-ARW-23-004-F02_0

II.1.2. Main CPV code

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

II.1.3.

Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Het voorwerp van de opdracht is de uitvoering van een voorbereidende projectstudie inzake de verdere opwaardering van het kanaal Gent-Oostende, vanaf de kruising met het Afleidingskanaal van de Leie te Schipdonk tot aan de Plassendalebrug te Oostende. Deze opwaardering heeft tot doel het kanaal geschikt te maken voor dubbelstrooks scheepvaartverkeer van CEMT-klasse Va en containervaart op drie lagen. Uitzondering hierop wordt gevormd door het kanaalgedeelte ter hoogte van de doortocht Brugge (tussen Steenbruggebrug en Scheepsdalebrug), waar slechts moet voorzien worden in enkelstrooks scheepvaartverkeer van CEMT-klasse Va (met passeerstroken), kruisingen van geladen schepen van CEMT-klasse IV en containervaart op drie lagen.

De hier bedoelde voorbereidende projectstudie omvat, naast een doorgedreven analyse van de nautische en infrastructurele aspecten van de voorgenomen opwaardering, ook een geïntegreerd onderzoek naar de verwachten effecten en implicaties ervan op alle relevante domeinen, zoals o.m. economie, ruimtelijke planning, mobiliteit, erfgoed, waterbeheer (kwantitatief en kwalitatief), ecologie (fauna en flora, biodiversiteit), landschap en de relatie met woon- en werkomgevingen.

De projectstudie moet De Vlaamse Waterweg NV in staat stellen voldoende inzicht verkrijgen in de haalbaarheid van de voorgenomen opwaardering van het kanaal Gent-Oostende (op economisch, financieel, technisch, projectmatig en procedureel vlak) en dient te resulteren in een concreet en realistisch stappenplan voor de verdere voorbereiding en implementatie ervan, zijnde het projectplan met o.a. programmadefinitie (scopebepaling, oplossingsrichtingen), projectraming en -fasering, vergunningentraject, verder onderzoeks- en studieprogramma, dit alles binnen het algemene kader van de totstandkoming van de overkoepelende Seine-Scheldeverbinding.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE2 Vlaams Gewest

Main site or place of performance: Vlaams Gewest

II.2.4. Description of the procurement

Het voorwerp van de opdracht is de uitvoering van een voorbereidende projectstudie inzake de verdere opwaardering van het kanaal Gent-Oostende, vanaf de kruising met het Afleidingskanaal van de Leie te Schipdonk tot aan de Plassendalebrug te Oostende. Deze opwaardering heeft tot doel het kanaal geschikt te maken voor dubbelstrooks scheepvaartverkeer van CEMT-klasse Va en containervaart op drie lagen. Uitzondering hierop wordt gevormd door het kanaalgedeelte ter hoogte van de doortocht Brugge (tussen Steenbruggebrug en Scheepsdalebrug), waar slechts moet voorzien worden in enkelstrooks scheepvaartverkeer van CEMT-klasse Va (met passeerstroken), kruisingen van geladen schepen van CEMT-klasse IV en containervaart op drie lagen.

De hier bedoelde voorbereidende projectstudie omvat, naast een doorgedreven analyse van de nautische en infrastructurele aspecten van de voorgenomen opwaardering, ook een geïntegreerd onderzoek naar de verwachten effecten en implicaties ervan op alle relevante

domeinen, zoals o.m. economie, ruimtelijke planning, mobiliteit, erfgoed, waterbeheer (kwantitatief en kwalitatief), ecologie (fauna en flora, biodiversiteit), landschap en de relatie met woon- en werkomgevingen.

De projectstudie moet De Vlaamse Waterweg NV in staat stellen voldoende inzicht verkrijgen in de haalbaarheid van de voorgenomen opwaardering van het kanaal Gent-Oostende (op economisch, financieel, technisch, projectmatig en procedureel vlak) en dient te resulteren in een concreet en realistisch stappenplan voor de verdere voorbereiding en implementatie ervan, zijnde het projectplan met o.a. programmdefinities (scopebepaling, oplossingsrichtingen), projectraming en -fasering, vergunningentraject, verder onderzoeks- en studieprogramma, dit alles binnen het algemene kader van de totstandkoming van de overkoepelende Seine-Scheldeverbinding.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: offertebedrag / Weighting: 50

Cost criterion - Name: kwaliteit van de offerte / Weighting: 50

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 365

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: EU-programma CEF-Transport - Actie 101079271 – 21-EU-TG-SEINE-ESCAUT 2.1

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

zie bestek

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

toepassing), tonen de inschrijvers hun economische en financiële draagkracht aan door overlegging van de volgende documenten:

1° een verklaring betreffende de totale omzet en, in voorkomend geval, de omzet van de bedrijfsactiviteit die het voorwerp van de opdracht is, over ten hoogste de laatste drie beschikbare boekjaren, afhankelijk van de oprichtingsdatum of van de datum waarop de

inschrijver met zijn bedrijvigheid is begonnen, voor zover de betrokken omzetcijfers beschikbaar zijn.

Om voor selectie in aanmerking te komen dient de inschrijver een minimum jaaromzet van 250.000 euro in gelijkaardige diensten in de laatste drie beschikbare boekjaren aan te tonen;
2° het bewijs van een verzekering tegen beroepsrisico's

De inschrijver dient de vereiste bewijsstukken toe te voegen aan de offerte.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

De inschrijvers tonen hun technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid aan door overlegging van de volgende documenten:

1° een lijst van minstens 3 en maximaal 5 dienstenopdrachten die gedurende de afgelopen periode van maximaal drie jaar werden verricht en die relevant zijn in het kader van onderhavige opdracht. In tabelvorm wordt hierbij telkens weergegeven :

- o titel en korte omschrijving van de opdracht;
- o het jaartal van uitvoering;
- o de inhoud van de opdracht;
- o het bedrag van de opdracht;
- o de uitvoeringsperiode van de opdracht;
- o de naam en contactgegevens van een contactpersoon bij het bedrijf, de instelling of de organisatie waarvoor de opdracht werd verricht;
- o een attest van goede uitvoering uitgereikt door de publieke instelling waarvoor de opdracht werd uitgevoerd. In geval van diensten voor particulieren kunnen de referenties worden gestaafd door een verklaring op erewoord van de inschrijver zelf.

De door de inschrijver opgegeven referenties moeten expertise in volgende domeinen aantonen:

- ontwerp- en stabiliteitsstudies van waterbouwkundige constructies:

oeververdedigingen / kaaimuren;

sifons of grondduikers;

sluizen / stuwen / vispassages;

bruggen (vast/beweegbaar);

...

- het nautisch aspect van de binnenvaart (dimensionering, vaarweguitrusting, verkeersmanagement);

- haalbaarheidsstudies, effectenonderzoek en impactanalyse (o.a opmaak van MER's, ontheffingen tot MER);

- ruimtelijke ontwikkelingen (landschappelijk, stedelijk) en bijhorende vergunningstrajecten;

- project-, programma- en/of portfoliomanagement.

Niet alle expertisedomeinen dienen te zijn vervat in één referentie; de referenties dienen samen wel alle bovenstaande expertisedomeinen te bevatten.

Om voor selectie in aanmerking te komen, moet de inschrijver minstens 3 referenties met een individuele waarde van 150.000 euro kunnen voorleggen.

2° in voorkomend geval : een omschrijving van het gedeelte van de opdracht dat de inschrijver eventueel in onderaanneming wil geven;

De inschrijver dient de vereiste bewijsstukken toe te voegen aan de offerte.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 26/10/2023 Local time: 09:30

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Dutch

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 26/10/2023 Local time: 09:30

Place:

Merelbeke

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

De bijlagen bij dit bestek zijn te downloaden via deze link:

<https://vlaamsewaterweg.transfernnow.net/dl/20230822ujogDiaV>

- uitvoeringstermijn : 365 kalenderdagen

- Vanaf 1 januari 2017 moeten alle facturen die in het kader van deze opdracht worden ingediend op een elektronische manier (e-facturen in XML formaat) worden verstuurd. Meer info over e-invoicing is terug te vinden via <https://overheid.vlaanderen.be/e-invoicing>.

- Bij toepassing van art. 42, §1, 2° Wet 2016 heeft de aanbestedende overheid het recht deze opdracht te herhalen.

- De inventaris wordt via een Excel-bestand ter beschikking gesteld.

De inschrijver maakt gebruik van dit bestand voor het invullen van zijn inventaris.

AAN DIT BESTAND MOGEN GEEN WIJZIGINGEN WORDEN AANGEBRACHT MET UITZONDERING VAN HET INVULLEN VAN DE GRIJZE INVULVELDEN.

De inschrijver dient het ingevulde Excel-document te converteren naar een afdrukbaar pdf-bestand.

ZOWEL HET EXCEL- ALS HET PDF-BESTAND MOETEN WORDEN OPGELADEN EN INGEDIEND VIA E-TENDERING.

Bij tegenstrijdigheid tussen beide bestanden, wordt het pdf- bestand geacht de werkelijke bedoeling van de inschrijver te zijn en is het pdf-bestand aldus het enige rechtsgeldige.

Een handleiding voor het omzetten van de inventaris van Excel naar pdf is beschikbaar op <http://mow.vlaanderen.be/qc> en is ook bijgevoegd als bijlage bij dit bestek.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Raad van State

Town: Brussel

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

01/09/2023