

541412-2026 - Result

Germany – Railway bridge construction work – Erneuerung EÜ Strecke 4880 km 49,954

Schenkenzell

OJ S 149/2026 05/08/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: chris.Gruenow@deutschebahn.com

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Erneuerung EÜ Strecke 4880 km 49,954 Schenkenzell

Description: Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Kinzig und die B 294 wird erneuert. Das Bauwerk befindet sich bei Streckenkilometer 49,954 der eingleisigen, nicht elektrifizierten Strecke 4880 Eutingen–Schiltach, im Streckenabschnitt Alpirsbach–Schiltach, in der Gemeinde bzw. Gemarkung Schenkenzell. Die bestehende Überführung ist als Stahldeckbrücke mit Parallelfachwerk ausgebildet und ist ungefähr 60 m lang. Der Gleisoberbau besteht aus einem K#Oberbau mit 49 E5#Schienen auf Hartholzschwellen und beidseitig innenliegenden Führungsschienen. Im Bereich vor und hinter der EÜ sind Schienen der Fangvorrichtung auf Betonschwellen (B93) verlegt. Im Zuge des Neubaus ist die Errichtung einer Spannbetonbrücke vorgesehen. Diese wird auf Stahlbeton-Widerlagern sowie einem Mittelpfeiler gegründet und mit Fugenkonstruktionen und Kalottenlagern ausgestattet. Die Herstellung des Bauwerks erfolgt seitlich in Verbaukästen sowie in offener Baugrube. Während der Streckensperrung wird der Überbau aus der seitlichen Herstellungsposition in die endgültige Lage verschoben. Hauptmengen: Rückbau/Abbruch der Stahlkonstruktion des Überbaus: ca. 160 t Rückbau/Abbruch der massiven Widerlager und des Pfeilers: ca. 1.240 m³ Erdarbeiten: ca. 8.200 m³ Baugrubenverbau: ca. 1.420 m², inkl. Anker mit ca. 1.300 m Stahlbeton-Unterbauten (Widerlager und Pfeiler): ca. 1.090 m³ Spannbetonüberbau: ca. 525 m³ Gleisoberbau: ca. 160 m

Procedure identifier: 1abbdf79-ef3b-4d0e-a481-bafe2493ba54

Internal identifier: 26FEI85128

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen (s. unter "5.1.16 - Informationen über die Überprüfungsfristen" dieser Bekanntmachung) Nach der Verordnung (EU) 2022/2560 ist die EU-Kommission

befugt, finanzielle Zuwendungen aus Drittstaaten für in der Europäischen Union tätige Unternehmen zu prüfen. Stellt sie binnenmarktverzerrende drittstaatliche Subventionen fest, kann die EU-Kommission gegen die durch sie entstehenden Verzerrungen vorgehen („Foreign Subsidies Regulation“). Sofern dieses Vergabeverfahren einen geschätzten Auftragswert von mehr als € 250 Mio. aufweist, sind Bewerber/Bieter verpflichtet, in diesem Vergabeverfahren eine Meldung oder Erklärung zu drittstaatlichen finanziellen Zuwendungen im Sinne des Art. 29 der genannten Verordnung abzugeben. Weitere Informationen finden Sie unter <https://lieferanten.deutschebahn.com/lieferanten/Bedarfe-der-DB/OeffentlicheAusschreibungen/EU-Verordnung-ueber-Subventionen-aus-Drittstaaten-11341426>. Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG (PQ DB) erforderlich sein kann, falls dies unter „5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe“ oder unter "5.1.6 Allgemeine Informationen" dieser Bekanntmachung ausdrücklich erwähnt ist. Die weiteren Informationen zur PQ DB können dort entnommen werden. Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v. H. der Auftragssumme sowie Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme. Es ist beabsichtigt, die in den beiliegenden Vergabeunterlagen bezeichneten Leistungen zu vergeben. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch kein Planfeststellungsbeschluss vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens.

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

Additional classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Schenkenzell

Postcode: 77773

Country subdivision (NUTS): Rottweil (DE135)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Ingenieurgesellschaft KEMPA mbH, 67061 Ludwigshafen Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung

spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstantgebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Es ist beabsichtigt, die in den beiliegenden Vergabeunterlagen bezeichneten Leistungen zu vergeben. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch kein Planfeststellungsbeschluss vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG (PQ DB) erforderlich sein kann, falls dies unter „5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe“ oder unter "5.1.6 Allgemeine Informationen" dieser Bekanntmachung ausdrücklich erwähnt ist. Die weiteren Informationen zur PQ DB können dort entnommen werden. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Erneuerung EÜ Strecke 4880 km 49,954 Schenkenzell

Description: Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Kinzig und die B 294 wird erneuert. Das Bauwerk befindet sich bei Streckenkilometer 49,954 der eingleisigen, nicht elektrifizierten Strecke 4880 Eutingen–Schiltach, im Streckenabschnitt Alpirsbach–Schiltach, in der Gemeinde bzw. Gemarkung Schenkenzell. Die bestehende Überführung ist als Stahldeckbrücke mit Parallelfachwerk ausgebildet und ist ungefähr 60 m lang. Der Gleisoberbau besteht aus einem K#Oberbau mit 49 E5#Schienen auf Hartholzschwellen und beidseitig innenliegenden Führungsschienen. Im Bereich vor und hinter der EÜ sind Schienen der Fangvorrichtung auf Betonschwellen (B93) verlegt. Im Zuge des Neubaus ist die Errichtung einer Spannbetonbrücke vorgesehen. Diese wird auf Stahlbeton-Widerlagern sowie einem Mittelpfeiler gegründet und mit Fugenkonstruktionen und Kalottenlagern ausgestattet. Die Herstellung des Bauwerks erfolgt seitlich in Verbaukästen sowie in offener Baugrube. Während der Streckensperrung wird der Überbau aus der seitlichen Herstellungsposition in die endgültige Lage verschoben. Hauptmengen: Rückbau/Abbruch der Stahlkonstruktion des Überbaus: ca. 160 t Rückbau/Abbruch der massiven Widerlager und des Pfeilers: ca. 1.240 m³

Erdarbeiten: ca. 8.200 m³ Baugrubenverbau: ca. 1.420 m², inkl. Anker mit ca. 1.300 m
Stahlbeton-Unterbauten (Widerlager und Pfeiler): ca. 1.090 m³ Spannbetonüberbau: ca.
525 m³ Gleisoberbau: ca. 160 m
Internal identifier: 407dc903-6212-418a-a339-560f874e0c93

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

Additional classification (cpv): 45234100 Railway construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Schenkenzell

Postcode: 77773

Country subdivision (NUTS): Rottweil (DE135)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 12/08/2026

Duration end date: 23/12/2027

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Instandsetzung (IS) Gleise / Weichen (AVI) Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Spezialtiefbau: Stützbauwerke Spezialtiefbau: Verankerungen Spezialtiefbau: Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb Konstruktiver Ingenieurbau: Spannbetonbrücken Konstruktiver Ingenieurbau: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Zuzüglich der Präqualifizierung werden weitere Eignungskriterien gefordert: Die Angaben hierzu finden Sie unter "5.1.9 Eignungskriterien" dieser Bekanntmachung. Zu beachten ist insbesondere das Kriterium mit der Beschreibung zur Art der technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit.

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Preis

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 100

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Tender:

Tender identifier: 20261131660

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Date on which the winner was chosen: 17/07/2026

Date of the conclusion of the contract: 29/07/2026

Winner:

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Tender:

Tender identifier: 20261139234

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender is a variant: yes

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Date on which the winner was chosen: 17/07/2026

Date of the conclusion of the contract: 29/07/2026

Winner:

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Tender:

Tender identifier: 20261139237

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender is a variant: yes

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Date on which the winner was chosen: 17/07/2026

Date of the conclusion of the contract: 29/07/2026

6.1.4. Statistical information**Received tenders or requests to participate:**

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 5

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI 74

Email: chris.Gruenow@deutschebahn.com

Telephone: +49 71120927136

Fax: +49 71120921092

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Size of the economic operator: Large

Registration number: 9a9357bc-0f79-4735-bae8-7cd270aebe9e

Postal address: Leonhard-Weiss-Strasse 22

Town: Göppingen

Postcode: 73037

Country subdivision (NUTS): Göppingen (DE114)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: fb1a4ce0-7dcf-45cb-bb9f-e0ddf6a2ecd4 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 04/08/2026 07:55:18 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 541412-2026

OJ S issue number: 149/2026

Publication date: 05/08/2026