

54697-2026 - Competition

France – Viaduct construction work – Travaux de construction d'un viaduc d'une longueur de 2 500 m intégré dans le projet Nouvelle Route du Littoral (NRL) - Ile de La Réunion - M23

OJ S 17/2026 26/01/2026

Contract or concession notice – standard regime - Change notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

Email: marches@cr-reunion.fr

Legal type of the buyer: Regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Travaux de construction d'un viaduc d'une longueur de 2 500 m intégré dans le projet Nouvelle Route du Littoral (NRL) - Ile de La Réunion - M23

Description: La consultation concerne des travaux de construction d'un viaduc d'une longueur d'environ 2 500 mètres intégré dans le projet Nouvelle Route du Littoral (NRL) à l'île de La Réunion. Les travaux objets du marché sont décrits de manière exhaustive dans la Note de Synthèse, jointe au présent « DCE Phase Candidatures » et comprennent notamment : la construction des culées fondées sur pieux à chaque extrémité du viaduc au droit des digues D3 et D5, la construction de 22 piles en mer, la construction du tablier, l'aménagement des superstructures, l'étanchéité, l'enrobé bitumineux, BN1 y compris les capots larges au droit des joints de chaussée, corniches caniveaux et leur étanchéité, appareils d'appuis, joints de chaussée, équipements d'accès et de manutention dans les culées et le tablier, mise à la terre du tablier, protection cathodique. le remplacement de la lisse normalisée de BN1 par une lisse architecturée sur le viaduc de 5400m et la réutilisation de la lisse de BN1 sur le viaduc 2500. La présente consultation définit les étapes de la phase "Candidatures". Pour information, à ce stade de la consultation, les prestations au titre du marché pourront comprendre une tranche ferme (TF) et une ou plusieurs tranches optionnelles (TO). Les pièces de la phase "Candidatures" sont disponibles sur la plateforme de dématérialisation : <https://marches-publics.regionreunion.com> et définies au Règlement de Consultation.

Procedure identifier: fe6f1c03-efc8-4335-847c-48238de7076a

Previous notice: 749366-2025

Internal identifier: 2025-DNRL-1543

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: Procédure avec négociation en application des articles L2124-1, L2124-3, R2124-3 et R2124-4 du CCP.

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221120 Viaduct construction work

Additional classification (cpv): 45112310 Infill work, 45262310 Reinforced-concrete work, 45111213 Site-clearance work, 45262422 Subsea drilling work, 45262310 Reinforced-concrete work, 45262400 Structural steel erection work, 45112420 Basement excavation work, 45112000 Excavating and earthmoving work, 45111212 Rock-removal work, 45122000 Test boring work, 45262422 Subsea drilling work, 45220000 Engineering works and construction works, 44114000 Concrete, 45221100 Construction work for bridges, 45111213 Site-clearance work, 45310000 Electrical installation work, 45111250 Ground investigation work, 44114210 Concrete piles, 45223810 Prefabricated constructions, 45244000 Marine construction works, 45262300 Concrete work, 45262212 Trench sheeting work, 45262350 Unreinforced-concrete work

2.1.2. Place of performance

Town: La Possession

Postcode: 97419

Country subdivision (NUTS): La Réunion (FRY40)

Country: France

Additional information: Les travaux seront réalisés sur la commune de La Possession (Département de La Réunion).

2.1.4. General information

Additional information: Le retrait du dossier de consultation des entreprises (DCE), les questions des candidats et le dépôt des réponses à cette consultation s'effectuent sur la plateforme de la Région Réunion : <https://marches-publics.regionreunion.com>. L'heure de la date limite de la réception des offres est basée sur l'heure de La Réunion (GMT+4). Les entreprises n'ont plus l'obligation de s'identifier sur la plateforme dématérialisée de la Région Réunion lors du retrait du DCE, mais en l'absence d'identification, le candidat ne pourra recevoir les informations sur la consultation. Dans le respect des procédures anticorruption instaurées à la Région Réunion, les échanges entre les opérateurs économiques susceptibles de candidater au présent marché et les services de la Région sont régis par les principes de transparence et d'égalité de traitement entre les candidats. Ainsi, le seul mode de communication autorisé et ayant pour finalité de préciser ou expliciter les éléments du dossier de consultation est un courriel transmis à la plate forme dématérialisée de la Région Réunion. Cette consultation a fait l'objet d'un avis de préinformation : identifiant interne : référence : JOUE : OJ S218/2025 12/11/2025 et BOAMP : annonces n° 25-125056. Les variantes sont prévues et sont précisées au DCE. PSE : Le Maître d'Ouvrage se réserve la possibilité d'inscrire lors de la Phase "Offres" de la procédure des prestations supplémentaires éventuelles (PSE). Prime : une prime est prévue au bénéfice des soumissionnaires dans les conditions décrites à l'article R2151-15 du CCP et à l'article 11 du Règlement de Consultation.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Travaux de construction d'un viaduc d'une longueur d'environ 2 500 mètres intégré dans le projet Nouvelle Route du Littoral (NRL)

Description: L'Opération de la Nouvelle Route du Littoral (NRL) s'étend sur une longueur totale d'environ 12,5 km entre l'entrée Ouest de Saint-Denis et La Possession. Déclarée d'Utilité

Publique le 7 mars 2012, Cette nouvelle infrastructure routière a pour but de sécuriser la liaison entre Saint-Denis et La Possession, la route historique (RN1), située au pied de la falaise, étant soumise au risque d'éboulements et de chutes de blocs. La NRL est ainsi située essentiellement en mer à l'écart de la falaise. Elle est conçue pour une durée de vie de 100 ans, notamment vis-à-vis de la contrainte maritime (houle cyclonique centennale). Elle est également conçue pour permettre l'intégration ultérieure (mode 2) d'un Transport Collectif en Site Propre (TCSP) routier ou ferroviaire (de type tramway). Elle comprend l'aménagement de trois dispositifs d'échange à Saint-Denis (RN1-Barachois / RN6-Boulevard Sud), à Grande Chaloupe (desserte locale) et à La Possession (RD41 et entre Est du centre-ville). La 1ère phase de l'Opération, relative au tronçon Saint-Denis / Grande Chaloupe, mise en service le 01/03/2023, est composée de tronçons de digues d'une longueur totale d'environ 3500 mètres, d'un viaduc d'environ 5400 mètres, d'un viaduc d'environ 240 mètres à Grande Chaloupe et d'un barreau provisoire de raccordement de la digue D3 à la RN1. La 2ème phase de l'Opération, relative au tronçon Grande Chaloupe / La Possession, est composée d'un viaduc d'environ 2500 mètres, des adaptations des digues permettant leur raccordement de part et d'autre du viaduc et la réalisation de l'échangeur à La Possession. Les travaux objet du présent Marché s'inscrivent dans la 2ème phase de cette Opération.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221120 Viaduct construction work

5.1.2. Place of performance

Town: La Possession

Postcode: 97419

Country subdivision (NUTS): La Réunion (FRY40)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 47 Months

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Request to participate requirement

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

Information about European Union funds:

EU funds programme: European Regional Development Fund (ERDF) (2021/2027)

Further details of EU funds: L'opération est susceptible d'être éligible au fonds européen.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): no

Additional information: La durée prévisionnelle du Marché est de 47 mois intégrant la période de préparation. Cette durée prévisionnelle est susceptible de faire l'objet d'un ajustement à la hausse ou à la baisse, précisé lors de l'invitation à remettre les offres. A titre d'information, le commencement du délai global d'exécution du marché est envisagé pour le deuxième semestre 2026. Ce délai est évolutif en fonction du déroulement de la présente consultation.

Le retrait du dossier de consultation des entreprises, les questions des candidats et le dépôt des réponses à cette consultation s'effectuent sur la plateforme de la Région Réunion :

<https://marches-publics.regionreunion.com>. L'heure de la date limite de la réception des offres est basée sur l'heure de La Réunion (GMT+4). Les entreprises n'ont plus l'obligation de

s'identifier sur la plateforme dématérialisée de la Région Réunion lors du retrait du DCE, mais en l'absence d'identification, le candidat ne pourra recevoir les informations sur la consultation. Dans le respect des procédures anticorruption instaurées à la Région Réunion, les échanges entre les opérateurs économiques susceptibles de candidater au présent marché et les services de la Région sont régis par les principes de transparence et d'égalité de traitement entre les candidats. Ainsi, le seul mode de communication autorisé et ayant pour finalité de préciser ou expliciter les éléments du dossier de consultation est un courriel transmis à la plate forme dématérialisée de la Région Réunion. Cette consultation a fait l'objet d'un avis de préinformation : identifiant interne : référence : JOUE : OJ S218/2025 12/11/2025 et BOAMP : annonces n° 25-125056.

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

Information about the second stage of a two-stage procedure:

The buyer reserves the right to award the contract on the basis of the initial tenders without any further negotiations

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: French

Languages in which the procurement documents (or their parts) are unofficially available: French

Address of the procurement documents: <https://marches-publics.regionreunion.com>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://marches-publics.regionreunion.com>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Variants: Allowed

Deadline for receipt of requests to participate: 17/02/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: TRIBUNAL ADMINISTRATIF DE LA REUNION

Organisation providing additional information about the procurement procedure: CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

Organisation providing offline access to the procurement documents: CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

Organisation providing more information on the review procedures: TRIBUNAL ADMINISTRATIF DE LA REUNION

Organisation receiving requests to participate: CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

Organisation processing tenders: CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

Registration number: 23974001200012

Postal address: Avenue René Cassin - Moufia

Town: SAINT DENIS

Postcode: 97801

Country subdivision (NUTS): La Réunion (FRY40)

Country: France

Email: marches@cr-reunion.fr

Telephone: 0262487000

Roles of this organisation:

Buyer

TED eSender

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

Organisation processing tenders

8.1. ORG-0002

Official name: TRIBUNAL ADMINISTRATIF DE LA REUNION

Registration number: 17974005500019

Postal address: 27, rue Félix Guyon CS 61107

Town: SAINT DENIS

Postcode: 97404

Country subdivision (NUTS): La Réunion (FRY40)

Country: France

Email: greffe.tareunion@juradm.fr

Telephone: 0262924360

Fax: 0262924362

Information exchange endpoint (URL): <https://lareunion.tribunaladministratif.fr>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

4962a3f2-23ae-4554-b2a8-697a332c0363-01

Main reason for change

:

Buyer correction

Description

:

Un report de la date limite des candidatures fait suite aux demandes formulées par plusieurs opérateurs économiques, compte tenu de la période de congés du BTP à La Réunion intervenue pendant le délai de consultation et du temps nécessaire pour s'approprier des éléments techniques complexes du dossier de consultation.

10.1. Change

Section identifier: LOT-0001

Description of changes: La date limite de remise des candidatures prévue le mardi 27 janvier 2026 - 12h (heure locale - Réunion) est reportée au mardi 17 février 2026 - 12h (heure locale - Réunion).

Notice information

Notice identifier/version: d202aa19-88dc-4fc2-b930-f2b3a700b260 - 02

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 16

Notice dispatch date: 23/01/2026 09:27:40 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: French

Notice publication number: 54697-2026

OJ S issue number: 17/2026

Publication date: 26/01/2026