

Finland-Helsinki: Research consultancy services
OJ S 242/2018 15/12/2018
Contract notice
Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Liikennevirasto
National registration number: 1010547-1
Postal address: PL 33 (Opastinsilta 12 A)
Town: Helsinki
NUTS code: FI1 Manner-Suomi
Postal code: 00521
Country: Finland
Contact person: Marko Tuominen
E-mail: marko.tuominen@liikennevirasto.fi
Telephone: +358 295343981
Internet address(es):
Main address: <http://www.liikennevirasto.fi>

I.2. Information about joint procurement

The contract is awarded by a central purchasing body

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://hanki.tarjouspalvelu.fi/hanki>
Additional information can be obtained from the abovementioned address
Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://hanki.tarjouspalvelu.fi/hanki?id=212562&tpk=8971e33c-a9ed-49eb-9c3c-236ad34f983e>

I.4. Type of the contracting authority

National or federal agency/office

I.5. Main activity

Other activity: väylien hallinnointi, ylläpito ja kehittäminen

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Turvallisuuspoikkeama- ja vaararekisteritietojen analysointi ja raportointi
Reference number: LIVI/9266/02.01.07/2018

II.1.2. Main CPV code

73210000 Research consultancy services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Eri tietolähteistä saatavien turvallisuuspoikkeama- ja vaararekisteritietojen luokittelu-, analysointi- ja raportointityö.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FI Suomi / Finland

II.2.4. Description of the procurement

Liikennevirasto kerää turvallisuuspoikkeamatietoina onnettomuus-, vaaratilanne- ja turvallisuushavaintotietoa työturvallisuudesta, ympäristövahingoista ja liikenteestä kaikilta väylähankkeiltaan, ELY-keskusten liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueiden hankkeilta sekä lisäksi kaikilta rautatieturvallisuuden osa-alueilta (suunnittelu, kunnossapito, rakentaminen, rautatieliikenteenohjaus, rautatieliikenne). Liikenneviraston Turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojärjestelmän (TURI) vaararekisteriosioon kerätään rautatietoimintoihin liittyvistä urakoista ja projekteissa analysoidut ja käsitellyt YTM-asetuksen (EU-komission asetus 402/2013 riskien arviointia koskevasta yhteisestä turvallisuusmenetelmästä) mukaiset vaarat ja riskit ja niihin liittyvät riskiä pienentävät tai poistavat toimenpiteet.

Turvallisuuspoikkeamien ja vaararekisteritietojen analysoinnin ja raportoinnin tarkoituksena on toimia aineistona Liikenneviraston turvallisuuden tilakuvan muodostuksessa. Lisäksi analysoinnin ja raportoinnin perusteella on tarkoitus tunnistaa toiminnan turvallisuutta parantavia kehittämiskohteita ja niistä johdettavia turvallisuustoimenpiteitä niin Liikenneviraston kuin palveluntuottajien toiminnassa tai ohjeissa.

Liikennevirasto edellyttää palveluntuottajiltaan rautatietoimintoihin liittyvissä projekteissa, urakoissa ja hankkeissa EU-komission antaman ns. YTM-asetuksen mukaista riskienhallintaa ja niiden siirtämistä Liikenneviraston TURI-järjestelmän vaararekister-osioon. Hankkeissa ja urakoissa puolestaan kerätään turvallisuuspoikkeamatietoja, jotka vuoden 2017 alusta alkaen on raportoitu TURI-järjestelmän turvallisuuspoikkeama-osioon. TURI-järjestelmällä Liikennevirasto mahdollistaa turvallisuuspoikkeamien raportoinnin ja ajantasaisen seurannan, riskienarviointien toteuttamisen ja niiden seurannan, turvallisuustarkastusten ja omavalvontojen kirjaamisen ja hallinnoinnin sekä korjaavien toimenpiteiden suunnittelun, vastuuttamisen ja seurannan.

TURI-järjestelmä toimii Liikenneviraston turvallisuusjohtamisen ja riskienhallinnan työkaluna. Kokonaisuudessaan hankkeiden ja urakoiden turvallisuuspoikkeamien raportointi TURI-järjestelmän kautta on otettu käyttöön vuoden 2017 alussa. Tiedot syötetään TURI-järjestelmään hanke- ja urakkakohtaisesti.

Hankkeella tässä yhteydessä tarkoitetaan kokonaisuutta, jonka avulla tietojen hallinta voidaan varmistaa niin, että vain ao. kokonaisuuden parissa työskentelevät nimetyt henkilöt näkevät turvallisuuspoikkeama- ja vaaratiedot. Esimerkkinä voidaan mainita rautatieliikenteenohjaus, joka on yksi (1) hanke TURI-järjestelmässä. Kyseisen hankkeen alle on perustettu urakoita, jotka ovat käytännössä eri liikenteenohjauskeskuksia ja muita liikenteenohjauksen toimintoja. Tilattava työ alkaa 1.1.2019. Tämä tarjouspyyntö sisältää tehtävän suorittamisen vuonna 2019.

Menettelyt ja tehtävien aikataulut ja määrittelyt on kuvattu tarjouspyynnön liitteessä 2. Tehtävän suorittajalta edellytetään tuntemusta liikennejärjestelmistä, riskienhallinnasta ja liikenne- ja työturvallisuudesta sekä hyvää kokemusta turvallisuuspoikkeamien selvittämisestä ja analysoinnista. Tehtävän suorittaminen tapahtuu suomen kielellä.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2019 End: 29/02/2020

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Vaatimukset hankintaa koskevissa asiakirjoissa määritetyn mukaisesti.

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.2. Conditions related to the contract

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 25/01/2019 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Finnish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 3 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 28/01/2019 Local time: 13:00

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic ordering will be used

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Markkinaoikeus

Postal address: Radanrakentajantie 5

Town: Helsinki

Postal code: 00520

Country: Finland

E-mail: markkinaoikeus@oikeus.fi

Telephone: +358 295643300

Fax: +358 295643314

Internet address: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

VI.5. Date of dispatch of this notice

14/12/2018