

**Poland-Przasnysz: Road construction works****OJ S 226/2019 22/11/2019****Contract award notice****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

**Section I: Contracting authority**

---

**I.1. Name and addresses**

Official name: Powiat Przasnyski

National registration number: 55-06-68-812

Postal address: św. St. Kostki 5

Town: Przasnysz

NUTS code: PL924 Ostrołęcki

Postal code: 06-300

Country: Poland

Contact person: Starostwo Powiatowe w Przasnyszu

E-mail: [starostwo@powiat-przasnysz.pl](mailto:starostwo@powiat-przasnysz.pl)

Telephone: +48 297522270

Fax: +48 297522270

**Internet address(es):**Main address: [www.bip.powiat-przasnysz.pl](http://www.bip.powiat-przasnysz.pl)Address of the buyer profile: [www.powiat-przasnysz.pl](http://www.powiat-przasnysz.pl)**I.4. Type of the contracting authority**

Other type: administracja samorządowa

**I.5. Main activity**

General public services

**Section II: Object**

---

**II.1. Scope of the procurement****II.1.1. Title**

Budowa drogi DP 3249W na odcinku PSG PCH1 – Brzeski Kołaki wraz z budową obiektu mostowego na rzece Orzyc

**II.1.2. Main CPV code**

45233120 Road construction works

**II.1.3. Type of contract**

Works

**II.1.4. Short description**

Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka drogi o dł. 3,906 km o nawierzchni bitumicznej, drogi o nawierzchni żwirowej, chodnika i ścieżki rowerowej, odwodnienia drogi w postaci

rowów przydrożnych trapezowych, budowę przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu oraz budowę przepustu na kanale nr 1 i mostu o długości 60 mb na rzece Orzyc.

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia stanowią kontynuację robót, które zostały rozpoczęte przez innego Wykonawcę i przerwane w wyniku odstąpienia od umowy. Zamówienie zostało podzielone na 2 części:

- część 1 zamówienia – budowa drogi DP 3249W na odcinku PSG PCH– Brzeski Kołaki,
- część 2 zamówienia – budowa obiektu mostowego na rzece Orzyc.

#### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: yes

#### **II.1.7. Total value of the procurement**

Value excluding VAT: 22 352 795,53 PLN

### **II.2. Description**

#### **II.2.1. Title**

Budowa drogi DP 3249W na odcinku PSG PCH1–Brzeski Kołaki

Lot No: 1

#### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

45233120 Road construction works, 45111200 Site preparation and clearance work, 45233220 Surface work for roads, 45233140 Roadworks, 45233161 Footpath construction work, 45233162 Cycle path construction work, 45233200 Various surface works, 45233290 Installation of road signs, 45233221 Road-surface painting work, 45112710 Landscaping work for green areas

#### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: PL924 Ostrołęcki

#### **II.2.4. Description of the procurement**

Branża drogowa – odc. o dł. 0,535 km

Roboty budowlane obejmują budowę m. in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów, poboczy oraz oznakowania.

Wykonanie:

- 1) drogi powiatowej klasy L o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR6, jednojezdniowej o szerokości 7,00 m (2 pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy),
- 2) chodnika o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,00 m,
- 3) ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,50 m,
- 4) zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5,00 m,
- 5) odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5,
- 6) zagospodarowania zielenią terenu przyległego do drogi,
- 7) oznakowania pionowego i poziomego.

W tym:

- roboty przygotowawcze 0,335 km,
- wycinka drzew 124 szt.,
- roboty ziemne 828,55 m<sup>3</sup>,
- jezdnie – warstwy niebitumiczne 4 471,00 m<sup>2</sup>,
- krawężniki i obrzeża (krawężniki 564,00 m, obrzeża 804,00 m),
- jezdnie – warstwy bitumiczne 4 026,00 m<sup>2</sup>,
- chodnik 1 066,00 m<sup>2</sup>,

- ścieżka rowerowa 1 344,00 m<sup>2</sup>,
- zjazdy indywidualne 479,00 m<sup>2</sup>,
- skarpy i dno rowu 3 059,00 m<sup>2</sup>,
- oznakowanie pionowe 20 szt.,
- oznakowanie poziome 113,00 m<sup>2</sup>,
- zieleń 6 702,00 m<sup>2</sup>.

Branża drogowa – odc. o dł. 3,371 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32,00 m. Roboty budowlane obejmują budowę m. in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni, zjazdów, poboczy oraz oznakowania.

Wykonanie:

- 1) drogi powiatowej klasy G o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR3, jednojezdniowej o szerokości 7,00 m (2 pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy) wraz z poboczami o szerokości 1,25–1,50 m każde,
- 2) przebudowy skrzyżowań z drogami powiatowymi z drogami powiatowymi nr 3211W Chorzele–Zaręby, 3234W Stara Wieś–Chorzele–Krasnosielc,
- 3) przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi,
- 4) zjazdów indywidualnych o szerokości 4 m oraz zjazdów publicznych na drogę serwisową o szerokości 5 m,
- 5) odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5,
- 6) przepustów z rur PEHD o średnicy 80 cm, 60 cm oraz z rur betonowych o średnicy 40 cm.

W tym:

- roboty przygotowawcze 1,371 km,
- wymiana gruntu 990,90 m<sup>3</sup>,
- roboty ziemne 18 014,83 m<sup>3</sup>,
- przepusty pod koroną drogi 92 m (średnica 40–80),
- podbudowa 23 855,00 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia bitumiczna 23 322,00 m<sup>2</sup>,
- zjazdy indywidualne 368,00 m<sup>2</sup>,
- zjazdy publiczne 1 215,00 m<sup>2</sup>,
- roboty wykończeniowe 40 543,00 m<sup>2</sup>.

Branża drogowa – droga serwisowa o dł. 3,371 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32,00 m. Roboty budowlane obejmują budowę m. in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni oraz poboczy.

Wykonanie drogi powiatowej – serwisowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwiru) o szerokości 5,00 m. Nadanie 6 % spadku dla jezdni oraz poboczy.

W tym:

- roboty przygotowawcze 3,37 km,
- roboty ziemne 2 478,64 m<sup>3</sup>,
- podbudowa 17 888,00 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 15 858,00 m<sup>2</sup>,
- roboty wykończeniowe 4 757,00 m<sup>2</sup>.

Branża drogowa – przepust skrzynkowy w km 3+350.

Roboty budowlane obejmują m. in. budowę infrastruktury drogowej składającej się z przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu o przekroju poprzecznym 2,50 x 1,50 m. Przepust zostanie posadowiony na ławie fundamentowej z betonu niezbrojonego kl. C8/10. Korona drogi nad przepustem ma następującą szerokość: 1,50 + 7,00 + 1,50 = 10,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 2 %, spadki poboczy po 6 %.

#### **II.2.5. Award criteria**

Quality criterion - Name: Okres gwarancji / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
yes

Identification of the project: RPMA.07.01.00-14-6690/16

#### **II.2.14. Additional information**

##### **II.2. Description**

##### **II.2.1. Title**

Budowa obiektu mostowego na rzece Orzyc

Lot No: 2

##### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

45221111 Road bridge construction work, 45100000 Site preparation work, 45110000 Building demolition and wrecking work and earthmoving work, 45233140 Roadworks, 45221000 Construction work for bridges and tunnels, shafts and subways, 45233220 Surface work for roads

##### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: PL924 Ostrołęcki

##### **II.2.4. Description of the procurement**

Branża mostowa – przepust na Kanale nr 1.

Przedsięwzięcie zlokalizowane w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32,00 m. Roboty budowlane obejmują m. in. budowę przepustu.

W tym:

- roboty przygotowawcze 0,050 km,
- podbudowy 425,00 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia 350,00 m<sup>2</sup>,
- roboty wykończeniowe 837,00 m<sup>2</sup>.

Branża mostowa – most na rzece Orzyc dł. 0,060 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32,00 m. Roboty budowlane obejmuje m. in. budowę mostu.

W tym:

- nawierzchnie 866 m<sup>2</sup>,
- fundamentowanie 720 m<sup>3</sup>,
- beton 944,70 m<sup>3</sup>,
- konstrukcje stalowe 455,998 Mg,
- izolacje 2 869,30 m<sup>2</sup>,
- odwodnienie 8 szt./123 m,
- łożyska 4 szt.,
- urządzenia dylatacyjne 31,4 m,
- elementy zabezpieczające 198 mb, 167 mb,
- inne roboty mostowe.

W miejscu przecięcia drogi powiatowej z rzeką Orzyc zaprojektowano jednoprzęsłowy most łukowy z jazdą dołem ze stalowym rusztem zespolonym z żelbetową płytą pomostu. Całkowita szerokość elementów drogi na obiekcie wyniesie 10,00 m, natomiast szerokość całkowita obiektu (w świetle gzymsów) z uwzględnieniem elementów konstrukcyjnych i stosowanych opasek bezpieczeństwa wyniesie 15,60 m. Rozpiętość teoretyczna mostu w osiach podpór wynosi 60,00 m. Podpory obiektu zaprojektowano jako żelbetowe, monolityczne, posadowione pośrednio na palach żelbetowych.

Wzdłuż krawędzi drogi na moście przewidziano obustronne bariery ochronne o parametrach H2W2B. Bariery na dojazdach zostaną wykonane jako zabijane w gruncie. Zachowana zostanie ciągłość barier na całym projektowanym odcinku.

Woda opadowa z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach sprowadzona do ścieku przy krawężniku, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe i dalej kolektorami podwieszonymi do spodu konstrukcji przęsła. Stamtąd woda odprowadzona zostanie do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków. Woda odprowadzana będzie bezpośrednio na teren pod obiektem.

Koryto rzeki pod mostem na długości 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu przewiduje się umocnić materacami gabionowymi wypełnione kamieniem polnym otoczkowym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Umocnienie zabezpieczenia będzie przez rozmyciem poprzez wbicie palisady z okraglaków. Powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu wzmocniona zostanie warstwą żwiru.

#### **II.2.5. Award criteria**

Quality criterion - Name: Okres gwarancji / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: RPMA.07.01.00-14-6690/16

#### **II.2.14. Additional information**

### **Section IV: Procedure**

---

#### **IV.1. Description**

##### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

##### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

##### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

#### **IV.2. Administrative information**

##### **IV.2.1. Previous publication concerning this procedure**

Notice number in the OJ S: [2019/S 107-260448](#)

#### **IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system**

#### **IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice**

### **Section V: Award of contract**

---

**Lot No: 1**

**Title:**

Budowa drogi DP 3249W na odcinku PSG PCH1–Brzeski Kołaki

A contract/lot is awarded: yes

#### **V.2. Award of contract**

##### **V.2.1. Date of conclusion of the contract**

31/10/2019

##### **V.2.2. Information about tenders**

Number of tenders received: 4

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 4

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

##### **V.2.3. Name and address of the contractor**

Official name: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo- Mostowych „Ostrada” Sp. z o.o.

Postal address: ul. Lokalna 2

Town: Ostrołęka

NUTS code: PL924 Ostrołęcki

Postal code: 07-410

Country: Poland

E-mail: [wzp@ostrada.pl](mailto:wzp@ostrada.pl)

The contractor is an SME: yes

##### **V.2.4. Information on value of the contract/lot**

Initial estimated total value of the contract/lot: 7 579 321,90 PLN

Total value of the contract/lot: 7 877 441,31 PLN

##### **V.2.5. Information about subcontracting**

The contract is likely to be subcontracted  
Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Przepusty, roboty ziemne, podbudowy, roboty

### **Section V: Award of contract**

---

**Lot No: 2**

**Title:**

Budowa obiektu mostowego na rzece Orzyc

A contract/lot is awarded: yes

## **V.2. Award of contract**

### **V.2.1. Date of conclusion of the contract**

04/11/2019

### **V.2.2. Information about tenders**

Number of tenders received: 5

Number of tenders received from SMEs: 4

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 5

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

### **V.2.3. Name and address of the contractor**

Official name: „Budrex-Kobi” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Postal address: ul. Hetmańska 92

Town: Białystok

NUTS code: PL841 Białostocki

Postal code: 15-727

Country: Poland

E-mail: [sekretariat@budrex-kobi.pl](mailto:sekretariat@budrex-kobi.pl)

The contractor is an SME: yes

### **V.2.4. Information on value of the contract/lot**

Initial estimated total value of the contract/lot: 14 773 473,63 PLN

Total value of the contract/lot: 9 842 655,91 PLN

### **V.2.5. Information about subcontracting**

The contract is likely to be subcontracted  
Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Dostawa i montaż konstrukcji stalowej, roboty nawierzchniowe

## **Section VI: Complementary information**

---

### **VI.3. Additional information**

### **VI.4. Procedures for review**

#### **VI.4.1. Review body**

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17 A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: [ODWOLANIA@UZP.GOV.PL](mailto:ODWOLANIA@UZP.GOV.PL)

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl)

#### **VI.4.3. Review procedure**

Precise information on deadline(s) for review procedures:

1. Wykonawcom, a także innym podmiotom, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przepisów wykonawczych jak też postanowień SIWZ, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy Pzp – odwołanie oraz skarga. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art.154 pkt ustawy Pzp.

## 2. Odwołanie:

- 1) odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp;
- 2) odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym;
- 3) odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu;
- 4) odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie ustawy Pzp albo w terminie 15 dni jeśli zostało przesłane w inny sposób;
- 5) odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej;
- 6) odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 4 i 5 wnosi się w przypadku zamówień w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu, należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia;
- 7) jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
  - a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
  - b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
- 8) szczegółowo kwestie odnoszące się do odwołania przedstawione są w art. 180–192 ustawy Pzp.

## 3. Skarga do sądu.

- 1) Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
  - 2) Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego.
  - 3) Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi.
  - 4) Szczegółowo kwestie dotyczące skargi do sądu uregulowane zostały w art. 198a–198g ustawy Pzp.
4. Środki ochrony prawnej, przysługują podmiotom określonym w art. 179 ust. 1 i 2 ustawy Pzp.

**VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained**

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

**VI.5. Date of dispatch of this notice**

19/11/2019